



OBČINA ROGAŠKA SLATINA
OBČINSKI SVET

Izletniška ulica 2, 3250 Rogaska Slatina

T: 03 81 81 700
F: 03 81 81 724
E: obcina@rogaska-slatina.si
www.rogaska-slatina.si

Številka: 0320-0005/2016

Datum: 18.5.2016

Zadeva: Gradivo za 11. točko dnevnega reda 17. redne seje Občinskega sveta Občine Rogaska Slatina

Predlagatelj: mag. Branko Kidrič, župan

Zadeva: **Razno**

Pravne podlage: Statut Občine Rogaska Slatina (Uradni list RS, št. 88/15)

Poslovník o delu Občinskega sveta Občine Rogaska Slatina (Uradni list RS, št. 28/15)

Priloga: Informacija o interaktivnih števcih za kolesarje



OBČINA ROGAŠKA SLATINA

Izletniška ulica 2, 3250 Rogaska Slatina

T: 03 81 81 700
F: 03 81 81 724
E: obcina@rogaska-slatina.si
www.rogaska-slatina.si

Datum: 11.05.2016

Zadeva: Informacija o interaktivnih števcih za kolesarje ob Državni kolesarski povezavi iz Rogoške Slatine proti Podčetrtku na Sotelski cesti v Rogoški Slatini

Direkcija RS za infrastrukturo je v sodelovanju s podjetjem Cisum iz Ljubljane in Občino Rogaska Slatina ob kolesarski stezi v Športnem centru na Sotelski cesti v Rogoški Slatini izvedla pilotni primer postavitve novega interaktivnega števca za kolesarje.

Glavni razlog za postavitvev je dejstvo, da je v Sloveniji prisoten velik primanjkljaj podajanja informacij o stanju kolesarske infrastrukture in na področju zbiranja podatkov o štetju kolesarjev, kar je bistvenega pomena za ustvarjanje dobrih pogojev za kolesarski promet. Rešitve, ki so v nekaterih evropskih okoljih že znane in izvedene, se želi inovativno nadgraditi in prenesti tudi v naš prostor. Zato je bil v podjetju Sicum razvit nov multifunkcijski števec kolesarskega prometa, kot inovativno orodje za spodbujanje, spremljanje in boljše načrtovanje kolesarskega prometa.

Nov inovativni večnamenski števec kolesarskega prometa tako omogoča:

- štetje kolesarjev in dimenzioniranje kolesarske infrastrukture;
- izboljšanje prometne varnosti;
- promocijo in spodbujanje kolesarskega prometa, kot zdravega načina življenja;
- izboljšanje pretoka informacij in komunikacije med fizično infrastrukturo in človekom ter izboljšanje doživljanja vožnje s kolesom in povečanje zadovoljstva uporabnikov ;
- oživljanje mest in regije kot celote;
- globalno upravljanje s kolesarsko infrastrukturo na lokalnem, regionalnem, nacionalnem in transnacionalnem nivoju.

Kot ena izmed ključnih prednosti te naprave je možnost prikazovanja večjega števila informacij na LED prikazovalniku, kot npr.: podatki o letnem in dnevnem številu kolesarjev ter temperaturi zraka. Pomembno je tudi, da kolesarski števec omogoča prikaz podatkov, ki po obliki in dimenzijah sledijo kriterijem zaznavno-vidnih zahtev v gibanju in s tem spodbuja funkcijo kolesarjenja.

V merilu mesta in regije se želi s pametno tehnologijo prispevati k boljši integraciji kolesarskega omrežja na celotnem območju ter kolesarski prostor narediti bolj prijazen do uporabnika.

Kristijan NOVAK
Podsekretar

