



OBČINA ROGAŠKA SLATINA
OBČINSKI SVET
Izletniška ulica 2, 3250 Rogaska Slatina

T: 03 81 81 700
F: 03 81 81 724
E: obcina@rogaska-slatina.si
www.rogaska-slatina.si

Številka: 0320-0001/2017
Datum: 7.2.2016

Zadeva: Gradivo za 11. točko dnevnega reda 22. redne seje Občinskega sveta Občine Rogaska Slatina

Predlagatelj: mag. Branko Kidrič, župan

Zadeva: **Pobude in vprašanja**

Pravne podlage: Statut Občine Rogaska Slatina (Uradni list RS, št. 88/15)
Poslovník o delu Občinskega sveta Občine Rogaska Slatina (Uradni list RS, št. 28/15)

Priloga: Pisna informacija glede s strani redarstva predlaganih meritev hitrosti



OBČINA ROGAŠKA SLATINA

Izletniška ulica 2, 3250 Rogaska Slatina

T: 03 81 81 700

F: 03 81 81 724

E: obcina@rogaska-slatina.si

www.rogaska-slatina.si

OBČINSKEMU SVETU OBČINE ROGAŠKA SLATINA

Številka: 0320-0001/2017

Datum: 7. 2. 2017

Zadeva: Informacije v zvezi z izvajanjem meritev hitrosti s strani redarske službe.

Na 21. redni seji Občinskega sveta, dne 30.11.2016, je bil Občinski svet pod točko Razno seznanjen z izvajanjem kontrole hitrosti v občinah, ki jih pokriva Medobčinski inšpektorat in redarstvo občin Rogaska Slatina, Rogatec, Podčetrtek, Šmarje pri Jelšah in Kozje. Občinski svetniki; mag. Bojan Pirš, Anton Ižanc in Anton Plevčak so izrazili željo, da se jim v zvezi z meritvami hitrosti s strani redarstva, pripravi in poda več informacij.

Nadzor hitrosti vozil lahko poleg policije izvajajo tudi občinska redarstva, kar je opredeljeno v:

- Zakonu o občinskem redarstvu (Ur. list RS, št. 139/06)
- Zakonu o pravilih cestnega prometa (Ur. list RS, št. 109/10, 57/12, 63/13 in 68/16)
- Skupnem občinskem programu varnosti Občine Rogaska Slatina, Občine Rogatec in Občine Podčetrtek (Ur. list RS, št. 82/14).

Občinski redarji izvajajo nadzor hitrosti izključno s samodejnimi napravami in sredstvi za nadzor prometa, s katerimi se prekrški slikovno dokumentirajo, pri tem pa nimajo pravice ustaviti voznika. Izvajanje kontrole hitrost bo le eden od prometno-varnostnih ukrepov, ki bi naj skupaj z ustreznimi infrastrukturnimi ukrepi in vsemi ostalimi aktivnostmi, prispeval k večji prometni varnosti. Občine ustanoviteljice Medobčinskega inšpektorata in redarstva so se za ukrep občasnega nadzora hitrosti odločile na podlagi določenih dejstev ter usmeritev, zapisanih v Resoluciji o strategiji nacionalne varnosti RS. Podatki o prometnih nesrečah za prvih 10 mesecev leta 2016 v Sloveniji namreč kažejo, da je drugi najpomembnejši vzrok zanje prav neprilagojena hitrost, ki je hkrati tudi najpogostejši vzroki prometnih nesreč s smrtnim izidom.

Kakšne so hitrosti vozil na Celjski cesti in Kidričevi ulici v Rogški Slatini, kot glavni prometnici skozi mesto, smo ugotovili s 14-dnevno analizo podatkov iz dveh prikazovalnikov hitrosti, izmerjenih med 1.11. in 15.1.2016. V neposredni bližini I. osnovne šole na Kidričevi ulici so bile v tem obdobju izmerjene hitrost 114.702 vozilom. Z dovoljeno hitrostjo do 50 km/h je vozilo 18.449 (67 %) voznikov, (16 %) s hitrostjo od 51 do 60 km/h, 976 s hitrostjo 61 do 70 km/h, 109 s hitrostjo od 71 do 80 km/h, 22 vozil s hitrostjo od 81 do 90 km/h in 13 s hitrostjo večjo od 90 km/h. Največja izmerjena prekoračitev hitrosti je bila 111 km/h.

V okolici II. osnovne šole na Celjski cesti je prikazovalnik hitrosti v istem časovnem obdobju izmeril hitrost 103.464 vozilom. S hitrostjo do 50 km/h je vozilo 56 % voznikov, 17.529 (17 %) s hitrostjo od 51 do 60 km/h, 1.323 s hitrostjo 61 do 70 km/h, 121 s hitrostjo od 71 do 80 km/h, 10 vozil s hitrostjo od 81 do 90 km/h in 2 vozili s hitrostjo nad 90 km/h. Oba prikazovalnika hitrosti sta največ prekoračitev zabeležila v svetlih urah dneva.

Testne meritve hitrosti s stabilnim radarjem je redarstvo ob sodelovanju strokovno usposobljenega operaterja iz podjetja Intermatic iz Ljubljane prvič izvedlo 21.12.2016 v

dopoldanskem času. V Rogaški Slatini so meritve izvajali v bližini I. in II. osnovne šole ter na Kidričevi ulici (med trgovskim centrom Jager in krožiščem pri Šparu). Promet je bil dokaj gost, lokacije meritev pa so bile jasno vidne, meritve pa napovedane. Kljub vsemu je bilo nekaj prekoračitev nad 65 km/h. Med kršitelji so tudi vozniki tovornih vozil, ki imajo zaradi skupne mase vozil daljšo zavorno pot kot osebna vozila.

Pri I. OŠ je bilo med 9.15 in 10.15 uro izmerjenih 35 tovornih in 425 osebnih vozil. Povprečna izmerjena hitrost prekrškov tovornih vozil je bila 57 km/h, osebnih pa 57,3 km/h. Prekoračitev nad 65 km/h ni bilo. Pri II. OŠ je bilo med 8.00 in 9.00 uro izmerjenih 15 tovornih in 207 osebnih vozil. Povprečna izmerjena hitrost prekrškov tovornih vozil je bila 70 km/h, osebnih pa 61,8 km/h. Nad 65 km/h so bile zabeležene 4 prekoračitve.

Praksa kaže, da s prometnimi znak določeno najvišjo dovoljeno hitrost vsi vozniki ne upoštevajo. Nadzor hitrosti se kot prometno-varnostni ukrep izvaja v vseh državah sveta, tudi tam, kjer naj bi bila prometna kultura in cestna infrastruktura na visokem nivoju. Glede na že navedena dejstva, statistične podatke o prometnih nesrečah v Sloveniji, ki kažejo poslabšanje prometne varnosti, podatke meritev s prikazovalniki hitrosti in testne meritve, želimo doseči, da se promet umiri na zadovoljivo raven. Redarska služba bo vsled tega tudi v prihodnje izvajala kontrole hitrosti na državnih cestah znotraj naselij in na občinskih cestah zunaj naselij.

Nadzori se bodo glede na varnostne ocene izvajali predvidoma štirikrat letno na območjih občin Rogaška Slatina, Rogatec, Podčetrtek, Šmarje pri Jelšah in Kozje. Z njimi želimo zmanjšati hitrosti vozil na tistih delih cest, kjer so kršitve najpogostejše in najopaznejše, predvsem pa v bližini šol, vrtcev in drugih ustanov ter šolskih poti. Prav tako želimo hitrosti zmanjšati na tistih odsekih cest, kjer občani pristojne organe opozarjajo na povečane hitrosti vozil in zaradi tega pričakujejo določene ukrepe.

Medobčinski inšpektorat in redarstvo za meritve hitrosti lastne merilne naprave ne bo nabavil, temveč bo potrebno opremo najel. Stroški najema za prve meritve so za vseh 5 občin znašali 161 € (z DDV), od tega je Občina Rogaška Slatina pokrila delež v višini 52 € (32 %). Skupni stroški najema v prihodnje bodo za 5 občin znašali cca 500 € oz. okoli 300 € v kolikor bo meritve izvajal naš usposobljen redar. Ker občine krijejo le sorazmerni delež, bo za na našo občino odpadel strošek okrog 160 € oz. 96 €. V kolikor pa se bo uporabljal laserski merilnik, pa so stroški občutno nižji, to je od 100 do 150 € na dan za vseh 5 občin.

Marko RAZBORŠEK, inšpektor I
Vodja inšpektorata in redarstva

Marjan ČUJEŠ
Tajnik občine