



OBČINA ROGAŠKA SLATINA
OBČINSKI SVET

Izletniška ulica 2, 3250 Rogaska Slatina

T: 03 81 81 700
F: 03 81 81 724
E: obcina@rogaska-slatina.si
www.rogaska-slatina.si

Številka: 0320-0002/2017

Datum: 23.3.2016

Zadeva: Gradivo za 4. točko dnevnega reda 23. redne seje Občinskega sveta Občine Rogaska Slatina

Predlagatelj: mag. Branko Kidrič, župan

Zadeva: Predlog Celostne prometne strategije Občine Rogaska Slatina

Pravne podlage: Statut Občine Rogaska Slatina (Uradni list RS, št. 88/15)

Poslovnik o delu Občinskega sveta Občine Rogaska Slatina (Uradni list RS, št. 28/15)

Poročevalca: mag. Kristijan Novak in mag. Sebastian Toplak

Priloga: Zapisnik Odbora za cestno in komunalno infrastrukturo z dne 20.3.2017

Predlog sklepa: Občinski svet Občine Rogaska Slatina sprejem Celostno prometno strategijo Občine Rogaska Slatina.



OBČINA ROGAŠKA SLATINA



Univerza v Mariboru

Fakulteta za gradbeništvo,
prometno inženirstvo in arhitekturo

Poročilo



CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE ROGAŠKA SLATINA



Gradivo za sejo Občinskega sveta
Občine Rogaska Slatina

Marec, 2017



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD

»Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Kohezijskega sklada«

Naslov projekta:	Celostna prometna strategija Občine Rogaška Slatina
Vrsta projekta:	Strateška študija
Št. pogodbe:	Št. naročnika: 430-0008/2016 Št. izvajalca: 019-ST/2016-ST
Trajanje projekta:	Od 16.05.2016 do 31.03.2017
Naročnik:	Občina Rogaška Slatina Izletniška ulica 2, 3250 Rogaška Slatina
Odgovorna oseba naročnika:	mag. Branko Kidrič, župan
Skrbnik pogodbe:	mag. Kristijan Novak
Izvajalec projekta	Univerza v Mariboru, Fakulteta za gradbeništvo, prometni inženirstvo in arhitekturo Smetanova ulica 17, 2000 Maribor
Vodja projekta:	mag. Sebastian Toplak
Projektna skupina:	UM-FGPA: mag. Sebastian Toplak, dr. Marjan Lep, dr. Drago Sever, mag. Marko Čelan, Branko Jurič ZUM: mag. Mateja Kukovec, Vesna Polanc Marinič

KAZALO

1	UVOD	1
1.1	Ozadje in motiv	1
2	PROCES PRIPRAVE CPS OBČINE ROGAŠKA SLATINA	2
2.1	Časovni horizont	2
2.2	Območja obravnave	2
3	TRAJNOSTNO NAČRTOVANJE PROMETA	3
4	STANJE PROMETA V OBČINI ROGAŠKA SLATINA	3
5	KLJUČNE VREDNOTE IN PRILOŽNOSTI	5
6	STRATEŠKI CILJI	6
7	UKREPANJE PO POSAMEZNIH STEBRIH RAZVOJA TRAJNOSTNE MOBILNOSTI	7
7.1	Trajnostno načrtovanje mobilnosti	7
7.2	Celovita promocija pešačenja	8
7.3	Celovita promocija kolesarjenja	9
7.4	Javni potniški prevoz	10
7.5	Izboljšanje cestnega prometa	11

Predgovor

V skladu s sklenjeno pogodbo št. 430-0008/2016 iz dne 16.5.2016 o izvedbi projekta »Celostna prometna strategija Občine Rogaška Slatina« in sprejetim terminskim načrtom podajamo naslednje poročilo

Poročilo predstavlja Gradivo za sejo Občinskega sveta Občine Rogaška Slatina

Sebastian Toplak

Vodja projekta

1 UVOD

Sodobna prometna strategija prispeva k doseganju ravnotežja med družbeno enakostjo, kakovostjo življenjskega okolja in uspešnostjo gospodarskega razvoja okolja, ki ga obravnava. Pomeni nov pristop k načrtovanju prometa ter ne zamenjuje, temveč dopolnjuje oziroma nadgrajuje obstoječe strateške dokumente občine.

Ambicija novega pristopa ni zgolj priprava in sprejetje Celostne prometne strategije Občine Rogaška Slatina, temveč pomeni začetek dolgoročnega procesa oblikovanja trajnostnega prometnega sistema v katerem bodo tvorno sodelovali vsi ključni deležniki razvoja gospodarstva in prometa v občini.

Celostna prometna strategija nam ponuja priložnost za prehod v sodobno ter celovito načrtovanje prometa. S sprejetjem takšnega dokumenta ter z izvajanjem predvidenih aktivnosti bi Občina Rogaška Slatina lahko postala vodilna slovenska turistična in zdraviliška občina s celovito in trajnostno naravnano prometno strategijo.

Celostna prometna strategija Občine Rogaška Slatina je nastajala v letih 2016 – 2017 in vsebuje analizo stanja, vizijo razvoja prometnega sistema, strateške cilje ter stebre, ki evidentirajo ključna področja ukrepanja. Njen ključni del je podrobnejši akcijski načrt do konca leta 2022, ki natančno opredeljuje kratkoročne ukrepe, ki se bodo izvedli v prvih petih letih izvajanja strategije.

1.1 Ozadje in motiv

Celostna prometna strategija Občine Rogaška Slatina je nastala na osnovi Pogodbe o izvedbi storitev: Celostna prometna strategija Občine Rogaška Slatina med naročnikom Občino Rogaška Slatina in izdelovalcem Univerza v Mariboru, Fakulteta za gradbeništvo, prometno inženirstvo in arhitekturo. Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Kohezijskega sklada.

Zraven izdelovalca Univerze v Mariboru, Fakultete za gradbeništvo, prometno inženirstvo in arhitekturo je pri pripravi dokumentov sodeloval tudi ZUM urbanizem, planiranje, projektiranje d.o.o. iz Maribora.

S pripravo celostne prometne strategije se Ministrstvo za infrastrukturo ter Občina Rogaška Slatina navezujeta na aktivnosti oziroma pobude Evropske komisije. Ta je leta 2006 s Tematsko strategijo o urbanem okolju postavila mejnik na poti k izboljššanju trajnostnega urbanega razvoja v Evropi s povezavo dveh sorodnih področij lokalne politike: okoljskega upravljanja ter načrtovanja mestnega prometa.

Pomemben motiv za pripravo celostne prometne strategije so evropska sredstva in sodelovanje pri projektih EU, kjer je kot pogoj za pridobitev sredstev naveden prav obstoj prometne strategije.

2 PROCES PRIPRAVE CPS OBČINE ROGAŠKA SLATINA

Pri pripravi dokumenta smo se zgledovali po smernicah EU in izkušnjah strateškega načrtovanja mestnega prometa v razvitejših evropskih državah. Pomemben vir izkušenj in metodologije so nudili rezultati projektov EU, predvsem CIVITAS Elan in EL TIS plus ter evropskih projektov, ki so se v preteklem obdobju izvajali v Občini Rogaška Slatina, še posebej BYPAD in QUEST.

Celostna prometna strategija vsebuje šest delovnih korakov: vzpostavitev okvirja trajnostnega načrtovanja prometa, analizo stanja, opredelitev vizije in ciljev, izdelavo strategije, opredelitev odgovornosti ter virov in vzpostavitev sistema spremljanja izvajanja strategije na temelju dogovorjenih kazalnikov.

Pripravi osnutka dokumenta so sledile javne razprave in usklajevanje med naročnikom in izdelovalcem. Občani in ključni deležniki so bili o pomembnejših ugotovitvah seznanjeni.

V kolikor želimo celostni prometni strategiji zagotoviti zakonit položaj se mora obravnavati tudi na občinskem svetu. Z ustreznim sklepom se potrdi predvsem strategija razvoja, osnovni cilji in akcijski plan ukrepanja z odgovornostmi posameznih deležnikov ter možnimi viri financiranja.

Ker je Celostna prometna strategija Občine Rogaška Slatina živ dokument, ga je potrebno spremljati in preverjati. Omenjeno je temeljni mehanizem za zagotavljanje prilagodljivosti oziroma ohranjanja smotrnosti vpeljanih ukrepov.

Vključevanje strokovne in zainteresirane javnosti v proces načrtovanja prometa v Občini Rogaška Slatina ni novost. V okviru procesa priprave Celostne prometne strategije smo strokovno in zainteresirano javnost vključevali preko različnih zloženk, vrste intervjujev, različnih anket in dogodkov. Z javnimi obvestili preko radia in domače strani občine Rogaška Slatina smo prebivalce občine vabili in jih zaprosili, da pri vseh aktivnostih tvorno sodelujejo z lastnimi predlogi ter pripombami. V vmesnem času je bilo izvedenih tudi več dogodkov, npr. prireditev na prostem »Aktualno stanje na področju prometa« in razstava »Prometna vizija«. V splošnem je mogoče ugotoviti, da je bil odziv prebivalcev občine skromen.

Rezultati ankete bistveno ne odstopajo od stališč v drugih občinah po Sloveniji. Kažejo na relativno zahtevno okolje za strateško urejanje prometa, saj je odvisnost od osebnega avtomobila, zaradi terenskih danosti in obstoječe ponudbe javnih prevozov, skoraj popolna.

2.1 Časovni horizont

Dokument obravnava več časovnih horizontov razvoja prometa. V izhodiščih postavlja dolgoročno dvajsetletno vizijo razvoja prometa do leta 2037. Cilji in ciljne vrednosti strategije so opredeljeni srednjeročno, večinoma do leta 2022, saj je dolgoročni horizont težko napovedljiv s številčno opredeljenimi cilji. Podrobnejši akcijski načrt ima 5-letni domet z obdobjem do konca leta 2022. Po petih letih je predvidena revizija oziroma osvežitev strategije. Še pogostejše so aktivnosti spremljanja ter vrednotenja kazalcev mobilnosti, ki sta del rednih poročil napredka (vsako leto oziroma vsaki 2 leti).

2.2 Območje obravnave

Dokument se osredotoča na prostor in prometni sistem celotne Občine Rogaška Slatina s poudarkom na mestu Rogaška Slatina, kjer je zgoščena večina prometnih tokov ter so potrebe po ukrepanju največje. Regionalnih prometnih tokov strategija ne zanemarija, vendar v ospredje postavlja strateške cilje občine, katerim prilagaja potovalne vzorce občanov, dnevnih migrantov in obiskovalcev občine.

3 TRAJNOSTNO NAČRTOVANJE PROMETA

Izkušnje mest in držav, v katerih so se uspešno spopadli s problematiko prometa, kažejo na prednosti sodobnejšega razmišljanja. Opazne spremembe dosegajo le lokalne skupnosti, ki so si upale zastaviti konkretne ter uresničljive cilje. V ospredje obravnave so postavile ljudi in kakovost bivanja, promet ter mobilnost pa so obravnavale kot orodje za doseganje teh ciljev.

S trajnostnim načrtovanjem mobilnosti, katerega značilnosti predstavljamo v nadaljevanju, lahko sodobna skupnost uresniči svoje strateške cilje:

- a) **Celostna obravnava** - Sodobno načrtovanje ni omejeno na en sam pristop – upošteva prispevke različnih praks in strategij, vrst prevoznih načinov, odločevalskih sektorjev, javnih ustanov, podjetij ter ravni oblasti.
- b) **Javnost odločanja** - Kompleksna razvojna vprašanja občina lažje rešuje, ko vključuje prebivalce in zainteresirane deležnike v celoten potek odločanja, izvajanja ter ocenjevanja.
- c) **Zagotavljanje trajnostnega razvoja** - Načrtovanje je usmerjeno v doseganje ravnotežja med družbeno enakostjo, kakovostjo okolja in gospodarskim razvojem.
- d) **Seštevanje učinkov** - Izkoriščanje potenciala posameznih ukrepov, njihovo medsebojno dopolnjevanje ter krepitev, povečuje sposobnost občine za premagovanje ovir pri uresničevanju vizije.
- e) **Doseganje merljivih ciljev** - Kratkoročni cilji so izpeljani iz strateških ciljev in usklajeni z vizijo mobilnosti.
- f) **Vključevanje nevidnih stroškov** - Sodobno načrtovanje upošteva širše družbene stroške ter koristi v vseh sektorjih.
- g) **Naložbena učinkovitost** - Prednost imajo rešitve, ki so realistične, praktične, izvedljive z razpoložljivimi sredstvi in imajo največ učinka za najmanj denarja.

4 STANJE PROMETA V OBČINI ROGAŠKA SLATINA

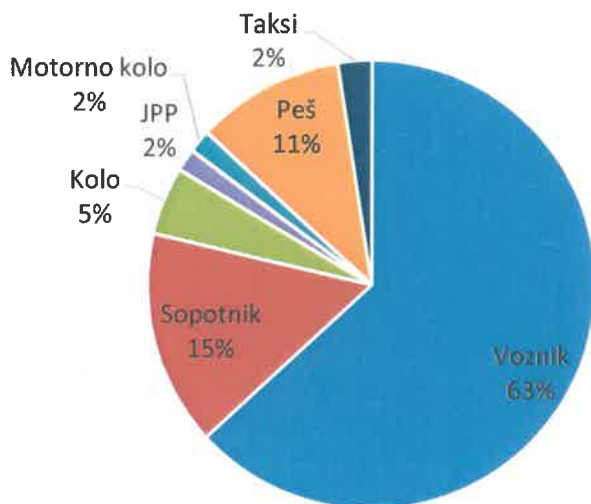
Rogaška Slatina je pomemben zdraviliški center, turizem pa je pomembna gospodarska dejavnost v občini. Zraven turizma, kot pomembnega generatorja turističnih tokov in delovnih mest v občini, so pomembnejša velika podjetja Steklarna Rogaška, Kozmetika Afroditia in polnilnica Droga Kolinska.

Splošno stanje prometa v Občini Rogaška Slatina je ocenjeno kot dobro. Kot najboljše je ocenjeno stanje na področju urejenosti površin za pešačenje in kolesarjenje ter urejenost parkirišč. Nekoliko slabše je ocenjena prilagojenost prometnih površin starejšim, invalidom in otrokom ter urejenost javnega potniškega avtobusnega in železniškega prometa. Najslabše je ocenjeno področje urejenosti kolesarnic in stojal za parkiranje koles.

Občani kot najbolj moteče stanje ocenjujejo nevarno in prehitro vožnjo voznikov motornih vozil ter nezadovoljivo stanje ponudbe avtobusnega in železniškega prometa.

Na področju mobilnosti je potrebno ugotoviti, da se več kot 75% vseh dnevnih potovanj v Občini Rogaška Slatina opravi z osebnim vozilom (Slika 1). Ugotovljeno je, da se osebni avtomobil uporablja tudi v primerih, ko so poti kratke in bi jih bilo moč enostavneje opraviti peš ali s kolesom. Prikazane potovalne navade škodijo zdravju, saj dodatno zmanjšujejo telesno aktivnost prebivalcev. Še posebej

zaskrbljujoči so ti trendi med mladimi, ki zaradi tega vse bolj trpijo zaradi prekomerne telesne teže ter zaradi izrazite nesamostojnosti v prometu.



Slika 1: Pretežna uporaba prevoznih sredstev/načinov gibanja pri potovanju na delo v Občini Rogaška Slatina leta 2016

Občina Rogaška Slatina razpolaga z ustreznim razvitim državnim in občinskim cestnim in regionalnim železniškim omrežjem.

Glavna cesta G1 107 obvozi naselje Rogaška Slatina na severnem delu in predstavlja edino in ključno navezovalno cesto na državno (avto)cestno omrežje. Kot najbolj nujen ukrep je izpostavljena zahteva po izboljšanju dostopa do avtoceste. Skozi naselje Rogaška Slatina poteka regionalna cesta R3 685. Pomembnejša vozlišča so ustrezno urejena, najpogosteje v obliki krožnih križišč. Prepustnost cestnega omrežja skladno z ugotovitvami prometne študije je zagotovljena.

Občina razpolaga z ustreznim številom različno urejenih področij za parkiranje, ki so praviloma brezplačna.

Pomembnejše ceste v občini so opremljene s kolesarskimi stezami oz. površinami za kolesarje ter površinami za pešce. Kolesarske poti so urejene predvsem tam, kjer razgibanost terena slednje omogoča, na razgibanem terenu pa rekreacijske in turistične kolesarske poti potekajo po skupnih prometnih površinah. Na področju kolesarskega prometa je še posebej izpostavljena potreba po stalnih in parkiriščih za kolesa.

Osrednji del mesta Rogaška Slatina je zgledno urejen za pešce. Občina Rogaška Slatina se od leta 2008 ponaša s statusom »Občina po meri invalidov« ter z mednarodnim priznanjem za visoko kvaliteten program bivanja, ki je prirejen potrebam in pogojem ljudi s posebnimi potrebami, zlasti invalidom »Entente Florale Europe 2008«.

Ponudba javnega avtobusnega in železniškega potniškega prometa je odvisna od izvajalcev tega prevoza Izletnika Celje d.d. in SŽ – potniški promet d.o.o. S strani izvajalcev javnega prevoza je zaradi majhnega povpraševanja po teh storitvah zaznana želja po zmanjševanju obsega storitev. Izvajanje javnega potniškega prometa je pomembno odvisno od stanja zakonodaje na omenjenem področju na državni ravni.

5 KLJUČNE VREDNOTE IN PRILOŽNOSTI

Na osnovi ugotovitev javne razprave je ugotovljeno, da je **najpomembnejša ključna vrednota** v okviru priprave Celostne prometne strategije Občine Rogaška Slatina zagotavljanje prometne varnosti vseh udeležencev v prometu.

Kot manj, vendar prav tako pomembne vrednote pa so opredeljene:

- zdravo in aktivno prebivalstvo in
- povečanje privlačnosti občine za življenje ter zagotavljanje prostora za druženje in rekreacijo.

Nadalje je bilo ocenjeno, da problemi pešcev, kolesarjev in uporabe javnega potniškega prometa v Občini Rogaška Slatina prevladujejo, zato je reševanju le-teh smiselno posvetiti pomembnejše aktivnosti v smislu ukrepanja.

Kot najbolj ogrožene ciljne skupine, katerim je smiselno v nadaljevanju aktivnosti posvetiti posebno pozornost, so ocenjeni šolarji, sledijo pa jim turisti in starejši občani.

Dobljeni rezultat vrednotenja kažejo naravnost prebivalcev občine Rogaška Slatina glede razvoja kraja kot mednarodno prepoznanega in priznanega zdraviliškega kraja.

Kot najpomembnejša priložnost v okviru priprave Celostne prometne strategije Občine Rogaška Slatina je omenjeno pričakovanje izkoristiti potencial hoje in kolesarjenja.

Kako zastavljeno pot doseči? Ponujene so bile tri možne poti, ki se med seboj vsebinsko razlikujejo, najpomembnejša razlika pa je odnos nosilca aktivnosti Celostne prometne strategije do osebnega avtomobila, ki je v danem trenutku dokazano nosilec in temelj mobilnosti v občini. Ponujene so bile tri možne poti in sicer:

- po starem, vendar s sodobnejšimi pristopi,
- zagotavljanje enakovrednih možnosti razvoja vseh vrst prometa v občini, ki zagotavlja možnost izbire ter
- narediti mesto brez avtomobila.

Udeleženci javne razprave so ocenili, da je najustreznejši pristop izvedba ukrepov Celostne prometne strategije Občine Rogaška Slatina, ki zagotavljajo enakovredne možnosti razvoja vseh vrst prometa ter preko zagotavljanja možnosti izbire uporabe različnih vrst prometa zagotoviti enakomeren in celostni razvoj občine na področju zagotavljanja in ohranjanja mobilnosti.

6 STRATEŠKI CILJI

Strateški cilji so opredeljeni na osnovi poznanih vrednot in priložnosti in so predstavljeni v Tabeli 1.

Tabela 1: Predlog strateških ciljev občine Rogaška Slatina

Trajnostno načrtovanje mobilnosti	
Strateški cilj	Možni kazalnik
Postati vodilna turistična občina v Sloveniji na področju trajnostne mobilnosti do 2025	<ul style="list-style-type: none">• km urejenih kolesarskih poti v Občini Rogaška Slatina• km urejenih peš poti v Občini Rogaška Slatina• število javnih polnilnic za električna vozila
Uravnovežiti potovalne navade prebivalcev v občini do 2025	<ul style="list-style-type: none">• delež potovanj z osebnimi vozili z motorjem z notranjim izgorevanjem
Zagotoviti dostopnost do naselij v občini s pomočjo trajnostnih prometnih sistemov in načinov do 2025	<ul style="list-style-type: none">• km urejenih kolesarskih poti v Občini Rogaška Slatina• km urejenih peš poti v Občini Rogaška Slatina• delež potovanj z osebnimi vozili z motorjem z notranjim izgorevanjem
Zmanjšati število prometnih nesreč in njihove posledice do 2025	<ul style="list-style-type: none">• število prometnih nesreč v Občini Rogaška Slatina

Kazalniki za ocenjevanje učinkovitosti posameznih zadanih ciljev so povzeti iz že obstoječih strategij in dokumentov občine ter dodatno na podlagi ugotovitev sestankov, javnih razprav in delavnic v sklopu Celostne prometne strategije. Končne ciljne vrednosti je smiselno prilagoditi finančnim zmožnostim in potencialom občine.

Opredeljena so izhodišča za določitev glavnih kazalnikov za merjenje izpolnjevanja ciljev Celostne prometne strategije in sicer:

- km urejenih kolesarskih poti v Občini Rogaška Slatina
- km urejenih peš poti v Občini Rogaška Slatina
- število javnih polnilnic za električna vozila
- število prometnih nesreč v Občini Rogaška Slatina
- delež potovanj z osebnimi vozili z motorjem z notranjim izgorevanjem v Občini Rogaška Slatina

Prometna strategija Občine Rogaška Slatina predvideva 5 ključnih področij ukrepanja na poti do sodobno organiziranega prometa v občini. Sklopi se med seboj povezujejo in na mnogih ravneh dopolnjujejo, njihova ključna lastnost pa je odmik od osredotočenosti na gradnjo infrastrukture ter usmeritev v sprožanje vrste naložbeno in okoljsko manj spornih, a hkrati bolj učinkovitih ukrepov.

Ukrepanje je predvideno na področju trajnostnega načrtovanja mobilnosti, celovite promocije pešačenja, celovite promocije kolesarjenja, javnega potniškega prevoza in izboljšanja cestnega prometa.

7 UKREPANJE PO POSAMEZNIH STEBRIH RAZVOJA TRAJNOSTNE MOBILNOSTI

7.1 Trajnostno načrtovanje mobilnosti

Celotno načrtovanje mobilnosti kot samostojen steber podaja izhodišča in predstavlja okvir za ostale stebre in izvajanje ukrepov teh stebrov. Ukrepi s področja celostnega načrtovanja mobilnosti se nanašajo na sprejem in izvajanje Celostne prometne strategije in na vzpostavitev pogojev za delovanje sistema spremljanja stanja kazalnikov za vrednotenje učinkovitosti ukrepov.

Vizija:

- Mobilnost je strateška priložnost
- Občina Rogaška Slatina bo postala vzoren primer med zdraviliškimi občinami na področju trajnostne mobilnosti v Sloveniji
- Obstoječi način načrtovanja investicij bo nadgrajen s sodobnimi postopki in metodami, ki pogojujejo integracijo vseh deležnikov pri načrtovanju
- Povezovanje s sosednjimi občinami, regijo, državo in Evropsko unijo
- Transparentno in demokratično odločanje (vključevanje javnosti)
- Izkoriščala bo potencial financiranja preko evropskih projektov

Cilji:

- Sprejetje in zagon Celostne prometne strategije leta 2017, revizija po poteku 2 let in prenova po poteku 5 let
- Vzpostavitev sistema rednega spremljanja in vrednotenja kazalcev mobilnosti do leta 2018
- Nadaljnjo iskanje priložnosti za sodelovanje in vključenost v evropske projekte po letu 2017

Tabela 2: Akcijski plan predlogov ukrepov stebra Trajnostno načrtovanje mobilnosti

Trajnostno načrtovanje mobilnosti				
Ukrep	Finančno vrednotenje (€)	Odgovornost	Rok izvedbe	Možni viri financiranja
• Sprejem, zagon, revizija in prenova celostne prometne strategije	/	Občina Rogaška Slatina	2017 - 2022	Proračun občine, ministrstva oz. organi v sestavi, sredstva EU
• Izvedba periodičnih anket o potovalnih navadah	/	Občina Rogaška Slatina v sodelovanju z zunanjim izvajalcem	2018-2022	Proračun občine, sredstva EU
• Nadaljnje iskanje priložnosti in možnosti sodelovanja v EU projektih	delež občine	Občina Rogaška Slatina	nenehno	Proračun občine, Sredstva EU
• Sprotno opremljanje uradnih spletnih strani Občine Rogaška Slatina z novicami in temami o prometu in mobilnosti	/	Občina Rogaška Slatina	2017-2022	Proračun občine

7.2 Celovita promocija pešačenja

V občini Rogaška Slatina je 8 km urejenih pešpoti in površin, kjer je omogočena varna hoja.

Vizija:

- Ustvarjeni bodo pogoji, da bo lahko večina prebivalcev mesta Rogaška Slatina velik del dnevnih poti opravila peš
- Hoja je zdrav način mobilnosti
- Hoja bo kot pomemben način potovanja prepoznana tudi v načrtovalskih procesih
- Prometne ureditve bodo prilagojene tudi za gibalno ovirane ter slepe in slabovidne prebivalce in turiste
- Rogaška Slatina bo prometno varna in v splošnem varna občina
- Poudarek pri načrtovanju je posvečen gibalno oviranim, slepim in slabovidnim in starejšim prebivalcem in turistom

Cilji:

- Povečanje deleža pešačenja za 5% do leta 2025 glede na izhodišče 2016
- Določitev ključnih povezav v omrežju pešpoti do 2022
- Izvedba ukrepov umirjanja prometa v naseljih do 2022
- Zmanjšanje števila nesreč s pešci za 20% do 2025 glede na povprečje 2010 – 2017
- Vključitev ukrepov, prilagojenih gibalno oviranim, slepim in slabovidnim osebam v obstoječo prometno infrastrukturo do 2022

Tabela 3: Akcijski plan predlogov ukrepov stebra Celovita promocija pešačenja

Celovita promocija pešačenja				
Ukrep	Finančno vrednotenje (€)	Odgovornost	Rok izvedbe	Možni viri financiranja
• Preučitev možnosti vzpostavitve območij umirjenega prometa v izbranih naseljih	/	Občina Rogaška Slatina, DRSI	2022	Proračun občine, državna sredstva
• Dopolnitve načrtov varnih šolskih poti v šolo	/	Občina Rogaška Slatina, osnovne šole	2022	Proračun občine, sredstva osnovnih in srednjih šol
• Preučitev možnosti vzpostavitve novih peš povezav	/	Občina Rogaška Slatina, krajevne skupnosti, drugi deležniki	2022	Proračun občine, sredstva EU
• Izvajanje ukrepov na področju ozaveščanja in promocije hoje	/	Občina Rogaška Slatina, osnovne šole	2022	Sredstva EU
• Oblikovanje udobnejših rešitev za invalide, starostnike in družine z majhnimi otroki	/	Občina Rogaška Slatina v sodelovanju z zunanjim izvajalcem	2022	Proračun občine, sredstva EU
• Celostne prometne strategije v javnih zavodih in podjetjih	/	Javni zavodi, podjetja v občini	2022	Sredstva EU, lastna sredstva javnih zavodov in podjetij
• Izdelava mobilnostnih načrtov v osnovnih in srednjih šolah	/	Osnovne in srednje šole v občini	2022	Sredstva EU

7.3 Celovita promocija kolesarjenja

Vizija:

- Rogaška Slatina bo občina z dobro kolesarsko infrastrukturo in kulturo, kjer bo kolesarjenje enakovreden in varen prevozni način za vsakodnevne opravke in uveljavljena oblika rekreacije
- S kolesom varno in dostopno do vseh ključnih ciljev v občini
- Zanimive lokacije bodo opremljene z opremo za varno parkiranje koles
- Vzpostavljeno bo razvito in dobro vzdrževano omrežje kolesarskih poti
- Občani bodo bolj zdravi in varni v prometu

Cilji:

- Povečanje deleža učencev, ki v šolo kolesarijo iz 6% na 15% do leta 2025
- Povečanje deleža zaposlenih, ki na delo kolesarijo iz 5% na 10% do leta 2025
- Vzpostavitev celovitega daljinskega kolesarskega omrežja do leta 2025

Tabela 4: Akcijski plan predlogov ukrepov stebra Celovita promocija kolesarjenja

Kolesarjenje				
Ukrep	Finančno vrednotenje (€)	Odgovornost	Rok izvedbe	Možni viri financiranja
• Postavitev parkirnih stojal oz kolesarnic	/	Občina Rogaška Slatina	2022	Proračun občine, sredstva EU
• Vzpostavitev sodobnega sistema za sposojanje koles	/	Občina Rogaška Slatina, sosednje občine	2022	Proračun občine, sredstva EU, drugi deležniki
• Nadaljevanje postopne vzpostavitve daljinske kolesarske mreže	/	Občina Rogaška Slatina, DRSI	2022	DRSI in sredstva EU

7.4 Javni potniški prevoz

Ker so možnosti razvoja na področju razvoja ponudbe javnega potniškega prometa (cestnega in železniškega) pomembno odvisna od stanja zakonodaje na tem področju v državi, bodo aktivnosti Občine Rogaška Slatina usmerjene predvsem v iskanje možnosti razvoja javnega potniškega prometa v občini in regiji, ki bo skladno z zakonodajo in prilagojeno poselitvenemu vzorcu prebivalstva v občini. Ob tem bo ključni cilj ohranjanje obstoječe ponudbe storitev javnega potniškega avtobusnega in železniškega prometa tudi v prihodnje.

Vizija:

- Javni potniški prevoz bo v Rogaški Slatini postal konkurenčen način prevoza
- Občani bodo imeli na voljo sodoben, učinkovit in poselitvenemu vzorcu prilagojen javni potniški prevoz
- Povečala se bo dostopnost do ključnih centrov ob hkratnem zmanjšanju negativnih vplivov na okolje in na prometno varnost

Cilj:

- Ohraniti povpraševanje in ponudbo javnega prevoza vsaj na obstoječi ravni do leta 2022

Tabela 5: Akcijski plan predlogov ukrepov stebra Učinkovit javni potniški promet

Privlačen javni potniški prevoz				
Ukrep	Finančno vrednotenje (€)	Odgovornost	Rok izvedbe	Možni viri financiranja
• preučevanje možnosti razvoja javnega potniškega prevoza v regiji	/	Prevozniki in zunanji izvajalci	2022	Sredstva EU
• preučevanje možnosti reorganizacije šolskih prevozov (skladno z veljavno zakonodajo)	/	Občina Rogaška Slatina, MzI v sodelovanju z zunanjim izvajalcem	2022	Državna sredstva
• Preučitev možnosti vzpostavitve sistema Park&Ride s podvariantami Park&Go, Park&Bike	/	Občina Rogaška Slatina v sodelovanju z zunanjim izvajalcem	2022	Sredstva EU

7.5 Izboljšanje cestnega prometa

Vizija:

- Zmanjšala se bo odvisnost od osebne avtomobila
- V primerih, kjer je uporaba osebne vozila edina možna oblika potovanja, se bo spodbujala uporaba osebnih vozil z elektro motorji (z manjšim vplivom na okolje)
- Trajnostno načrtovanje bo doseglo zmanjšanje avtomobilskega prometa in njegovih negativnih posledic
- Izboljšana dostopnost za vse, tudi starejše, gibalno ovirane osebe ter slepe in slabovidne
- Zmanjšanje obremenitev parkirnih površin

Cilji:

- Zmanjšanje deleža poti z avtomobili za 1/10 do leta 2022 v primerjavi z 2016
- Povečanje deleža uporabe vozil na električni pogon za 10% do leta 2022 v primerjavi z 2016
- 10% zmanjšanje števila poškodovanih motoriziranih oseb v prometnih nesrečah do leta 2022 glede na leto 2016

Tabela 6: Akcijski plan predlogov ukrepov stebra Izboljšanje cestnega prometa

Izboljšanje cestnega prometa				
Ukrep	Finančno vrednotenje (€)	Odgovornost	Rok izvedbe	Možni viri financiranja
• Omejevanje tovornega prometa v osrednjem delu občine.	/	Občina Rogaška Slatina in DRSI	2022	Proračun občine Rogaška Slatina, DRSI
• Preučitev možnosti vzpostavitve parkirnih mest za električna vozila skupaj s polnilnimi postajami	/	Občina Rogaška Slatina	2022	Proračun Občine Rogaška Slatina
• Po potrebi preučiti možnost razširitve obstoječe modre cone	/	Občina Rogaška Slatina v sodelovanju z zunanjim izvajalcem	2022	Proračun Občine Rogaška Slatina
• Preučitev možnosti ureditve območja za celodnevno parkiranje turističnih avtobusov in avtodomov	/	Občina Rogaška Slatina v sodelovanju z zunanjim izvajalcem	2022	Proračun Občine Rogaška Slatina, deležniki
• Preučitev možnosti vzpostavitve dodatnih ukrepov za umirjanje prometa v občini	/	Občina Rogaška Slatina v sodelovanju z zunanjim izvajalcem	2022	Proračun občine, DRSI
• Preučitev možnosti vzpostavitve sistema Park&Ride s pod variantami Park&Go, Park&Bike	/	Občina Rogaška Slatina v sodelovanju z zunanjim izvajalcem	2022	EU sredstva



OBČINA ROGAŠKA SLATINA
Odbor za cestno in komunalno infrastrukturo
Izletniška ulica 2, 3250 Rogaska Slatina

T: 03 81 81 700
F: 03 81 81 724
E: obcina@rogaska-slatina.si
www.rogaska-slatina.si

Številka: 032-0018/2016
Datum: 20. 3. 2017

ZAPISNIK

4. REDNE SEJE ODBORA ZA CESTNO IN KOMUNALNO INFRASTRUKTURO. Seja je potekala v ponedeljek, 20.03.2017 ob 8.00 uri v sejni sobi občine, Izletniška ulica 2, Rogaska Slatina.

Prisotni:

Martin Kidrič (predsednik odbora), Boris Führer, Stanko Habjanič, Marjan Ostruh, Anton Plevčak (člani odbora), mag. Kristijan Novak (Občina Rogaska Slatina – poročevalec), dr. Drago Sever in mag. Sebastian Toplak (Fakulteta za gradbeništvo, prometno inženirstvo in arhitekturo - predstavnik izdelovalca študije in poročevalca)

Dnevni red:

1. Predlog Celostne prometne strategije Občine Rogaska Slatina
2. Razno

K 1. točki

Poročevalci so predstavili namen, cilje, rezultate in ključne ugotovitve ter ukrepe, ki jih predvideva izdelana Celostna prometna strategija Občine Rogaska Slatina.

Izdelovalec študije je uvodoma ugotovil, da je Občina Rogaska Slatina med vsemi občinami, za katere izdelujejo Celostne prometne strategije, najbolj prometno razvita in ima najmanj na promet vezanih težav.

Zato je bil tudi osnovni cilj študije, ki je bil postavljen, zastavljen visoko in se glasi: Postati vodilna turistična občina na področju trajnostne mobilnosti do leta 2025.

Izdelovalec je v nadaljevanju predstavil še proces priprave strategije, trajnostno načrtovanje prometa na splošno, stanje prometa v Občini Rogaska Slatina, ključne vrednote in priložnosti, strateške cilje in ukrepanje po posameznih stebrih razvoja trajnostne mobilnosti.

Člani odbora so podali nekatera opažanja in ugotovitve za nekatere vrste prometa (predvsem so se nanašala na javni potniški promet, tranzit in ureditev mirujočega prometa), za katere pa je bilo skupaj z izdelovalci ugotovljeno, da so že zajeti in obdelani v študiji.

Odbor za cestno in komunalno infrastrukturo je soglasno sprejel **sklep**, da sta gradivo in predstavitev ustrezna in pripravljena za nadaljnjo obravnavo na seji Občinskega sveta Občine Rogaska Slatina.

K 2. točki

Pod to točko ni bilo razprave, zato je predsednika odbora sejo zaključil ob 9. uri.



Martin KIDRIČ, i.r.
Predsednik odbora