



OBČINA ROGAŠKA SLATINA
OBČINSKI SVET

Izletniška ulica 2, 3250 Rogaska Slatina

T: 03 81 81 700
F: 03 81 81 724
E: obcina@rogaska-slatina.si

Številka: 0320-0009/2017
Datum: 21.11.2017

Zadeva: Gradivo za 13. točko dnevnega reda 29. redne seje Občinskega sveta Občine Rogaska Slatina

Predlagatelj: mag. Branko Kidrič, župan

Zadeva: Predstavitev projekta ukinitve nezavarovanega železniškega prehoda Kozara in izgradnje nadomestne cestne povezave.

Pravne podlage: Zakon o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF, 14/15 – ZUUJFO in 76/16 – odl. US)
Statut Občine Rogaska Slatina (Uradni list RS, št. 88/15)
Poslovnik Občinskega sveta Občine Rogaska Slatina (Uradni list RS, št. 28/15)

Poročevalec: mag. Kristijan Novak

Priloga: Ureditvena situacija



OBČINA ROGAŠKA SLATINA

Izletniška ulica 2, 3250 Rogaska Slatina

T: 03 81 81 700

F: 03 81 81 724

E: obcina@rogaska-slatina.si

www.rogaska-slatina.si

OBČINSKEMU SVETU OBČINE ROGAŠKA SLATINA

Datum: 17.11.2017

Zadeva: Predstavitev projekta ukinitve nezavarovanega železniškega prehoda Kozara in izgradnje nadomestne cestne povezave

V občinskih strokovnih službah smo že v letu 2011 pričeli z iskanjem ustreznih rešitev za ukinitve nezavarovanega železniškega prehoda Kozara in izgradnjo nadomestne povezovalne ceste. Tako je bila v tem letu izdelana idejna zasnova, ki jo je izdelala Projektiva – Inženiring Celje d.d.

Ta je predvidevala izgradnjo povezovalne ceste s priključkom na križišče Strme ulice in Ulice XIV. divizije z odmiki od osi tira manjšimi od 6,00 m. Zaradi odmikov, ki so manjši od dopustnih, je bilo potrebno s strani Slovenskih železnic pridobiti izjemno soglasje za poseg, saj v nasprotnem primeru ne bi bilo smiselno nadaljevati s projektiranjem. Poleg tega je bilo potrebno tudi pričeti s pogovori o morebitnem sofinanciranju projekta z Direkcijo RS za infrastrukturo (DRSI), ki pa v tem obdobju ni razpolagala s finančnimi sredstvi za tovrstne projekte. Preverili smo tudi možnost odkupov potrebnih zemljišč, vendar pa se je pokazalo, da le-ti v tem času niso bili možni.

Zato je projekt nekoliko zastal, aktivnosti pa smo obnovili leta 2015, saj je obstoječi železniški prehod postajal čedalje bolj nevaren. Tako je bilo v začetku leta 2016 pridobljeno soglasje s strani Slovenskih železnic za izjemen poseg in odmike roba cestišča od zunanje tirnice proge na 4,00 m zaradi poseljenosti območja in obstoječe infrastrukture, kar je bil pogoj za nadaljevanje projektiranja in razgovorov s predstavniki DRSI.

Skladno z navedenim je občina pristopila k izdelavi PZI projekta, ki bo poleg ukinitve prehoda in izgradnje povezovalne ceste vključeval tudi izgradnjo mini krožnega križišča na križišču Ulice XIV. divizije in Strme ceste, na katerega se bo nova povezovalna cesta priključevala.

Ko bo projekt PZI izdelan, bo znana tudi njegova ocenjena vrednost, hkrati pa bodo stekli pogovori z DRSI o možnostih za čim hitrejšo izvedbo projekta.

mag. Kristijan NOVAK
Podsekretar

mag. Branko KIDRIČ
Župan

Priloga: trasa povezovalne ceste