

Univerza v Mariboru

Fakulteta za gradbeništvo,
prometno inženirstvo in arhitekturo

Prof. dr. Tomaž TOLLAZZI

KJE, KDAJ IN ZAKAJ KROŽNO KRIŽIŠČE?

seja Občinskega sveta
Rogaška Slatina
27. 02. 2019

Včeraj...

- S pospešeno uvedbo krožnih križišč začeli po slovenski osamosvojitvi, čeprav smo posamezne osamljene primere imeli že pred tem,
- (Takrat) mladi strokovnjaki dobili priložnost za uveljavitev novih idej,
- Zadržanost / nasprotovanje znanstvene sfere,
- Enaka pot kot druge države: začetna zadržanost (brez znanja, izkušenj, predpisov ...), kasnejša evforija (krožno križišče v vsako slovensko vas) in potem umirjanje situacije (zaradi drugih novitet),
- ves čas skupno delovanje fakultet in stroke (projektivnih birojev)

... vedno večje število občin izvaja mini krožna križišča ...

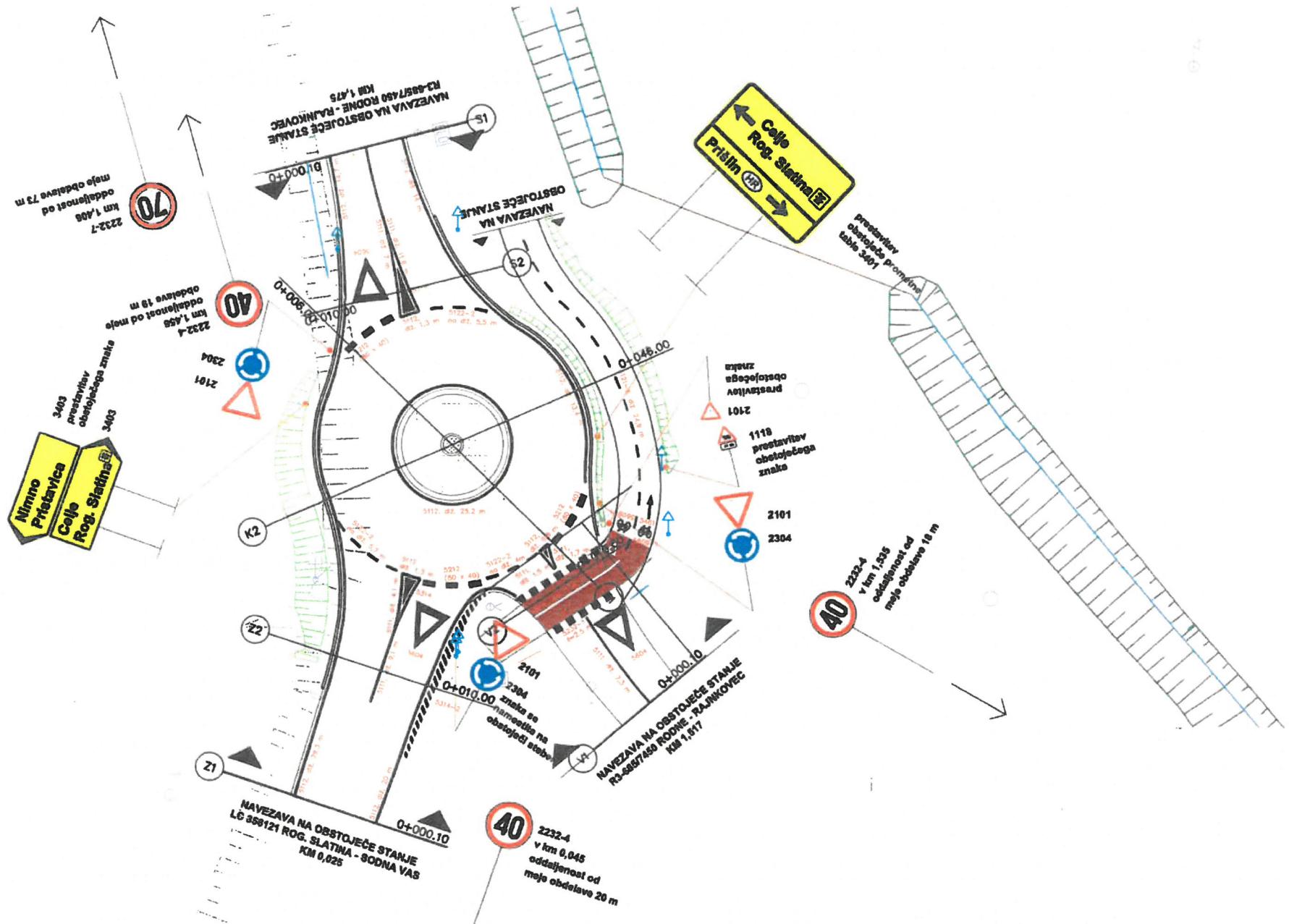


Prednosti krožnega križišča pred drugimi nivojskimi tipi križišč

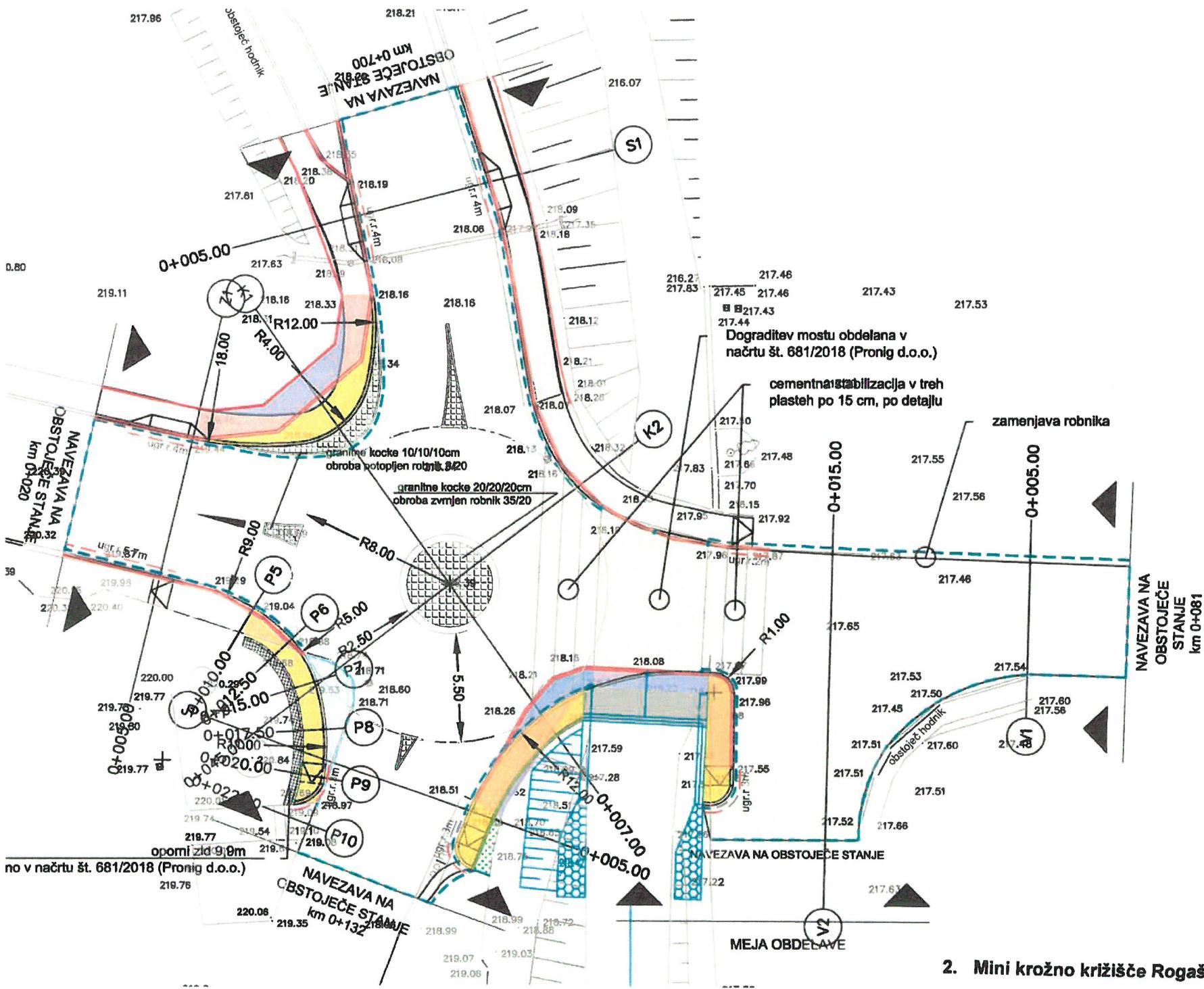
- visoka raven prometne varnosti (manjše število konfliktnih točk kot pri klasičnih nivojskih križiščih, odprava konfliktnih točk križanja in prepletanja, nizke hitrosti pri vožnji skozi krožno križišče, manjša razlika v hitrostih posameznih udeležencev v prometu, manjša sproščena energija pri trkih itd.),
- dobra zaznavnost križišča,
- možnost prepuščanja prometnih tokov velikih jakosti,
- manjši čakalni časi (kontinuiranost vožnje) = manjši hrup in emisija škodljivih plinov,
- dobra rešitev pri križanjih s približno enako jakostjo prometnega toka na glavni in stranski prometni smeri,
- dobra rešitev pri večkrakih križiščih (pet ali več),
- manjši stroški vzdrževanja (kot pri semaforiziranih križiščih),
- dobra rešitev kot ukrep za umirjanje prometa v urbanih območjih,
- estetski videz.

Kriteriji za upravičenost izvedbe standardnega enopasovnega krožnega križišča

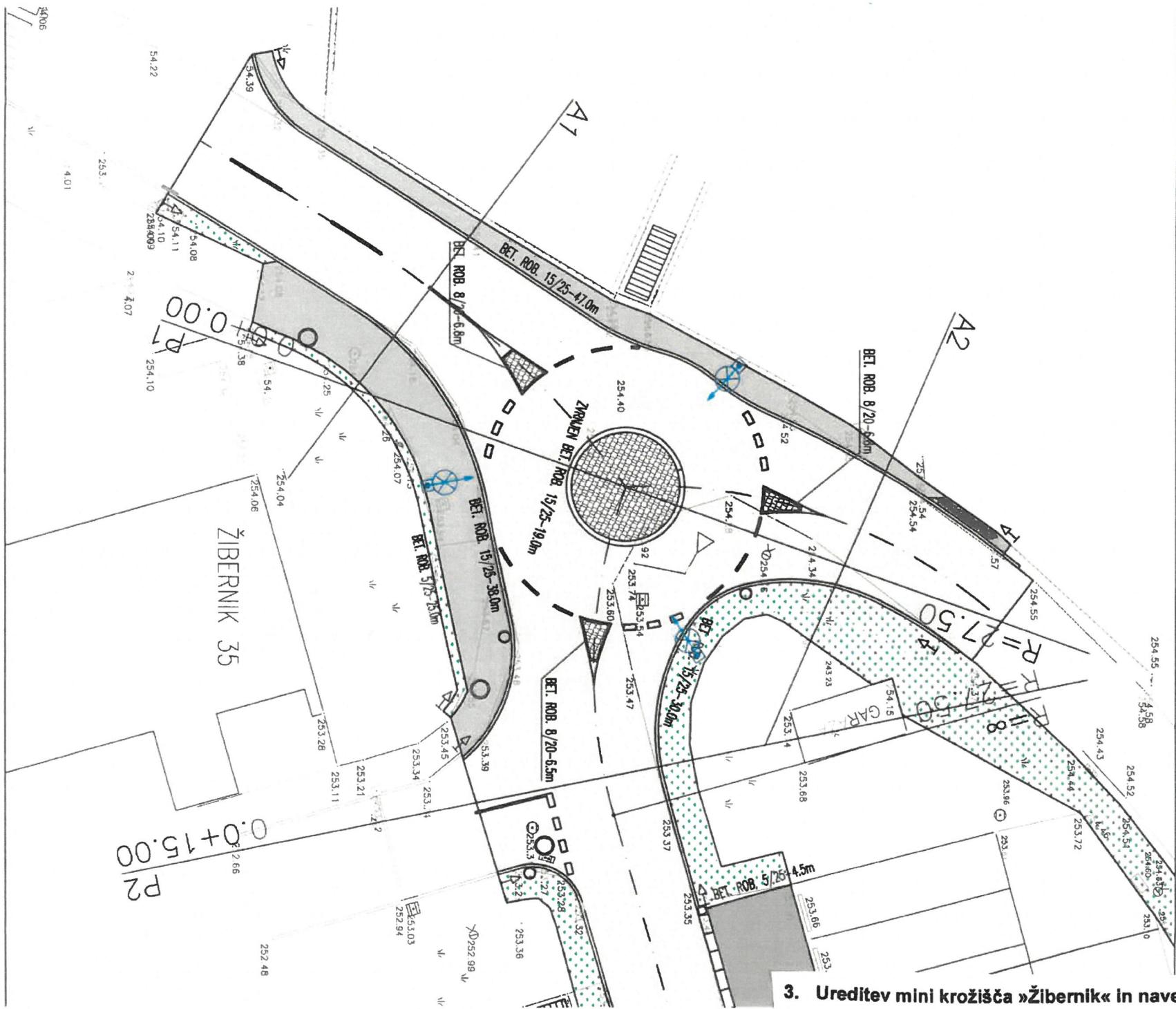
- Funkcionalni kriterij,
- Kapacitetni kriterij,
- Projektno-tehnični kriterij,
- Prometno-varnostni kriterij,
- Kriterij vpliva na sosednja križišča,
- Ekonomski kriterij,
- Okoljski kriterij,
- Estetski kriterij.



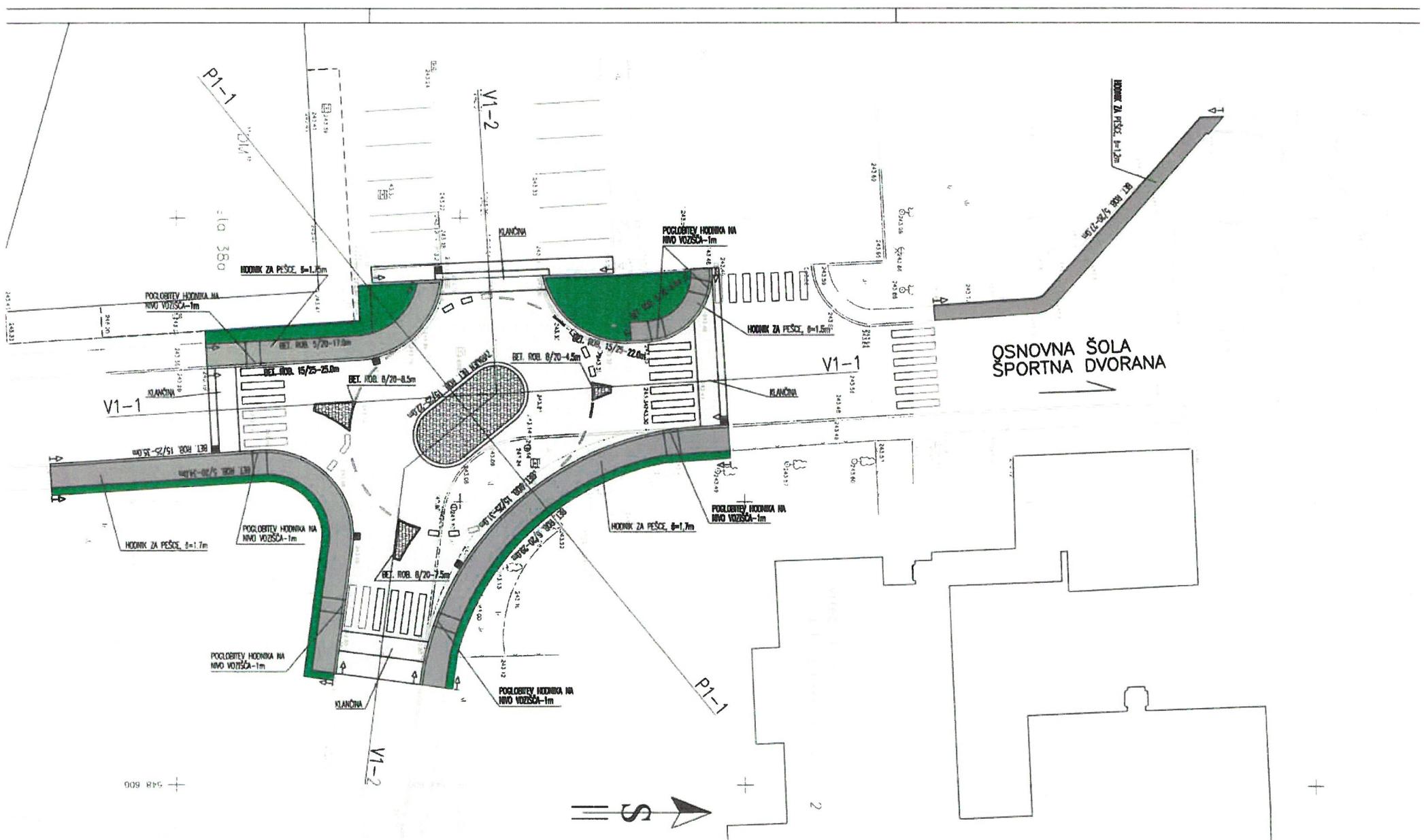
1. Mini krožno križišče Rajnkovec



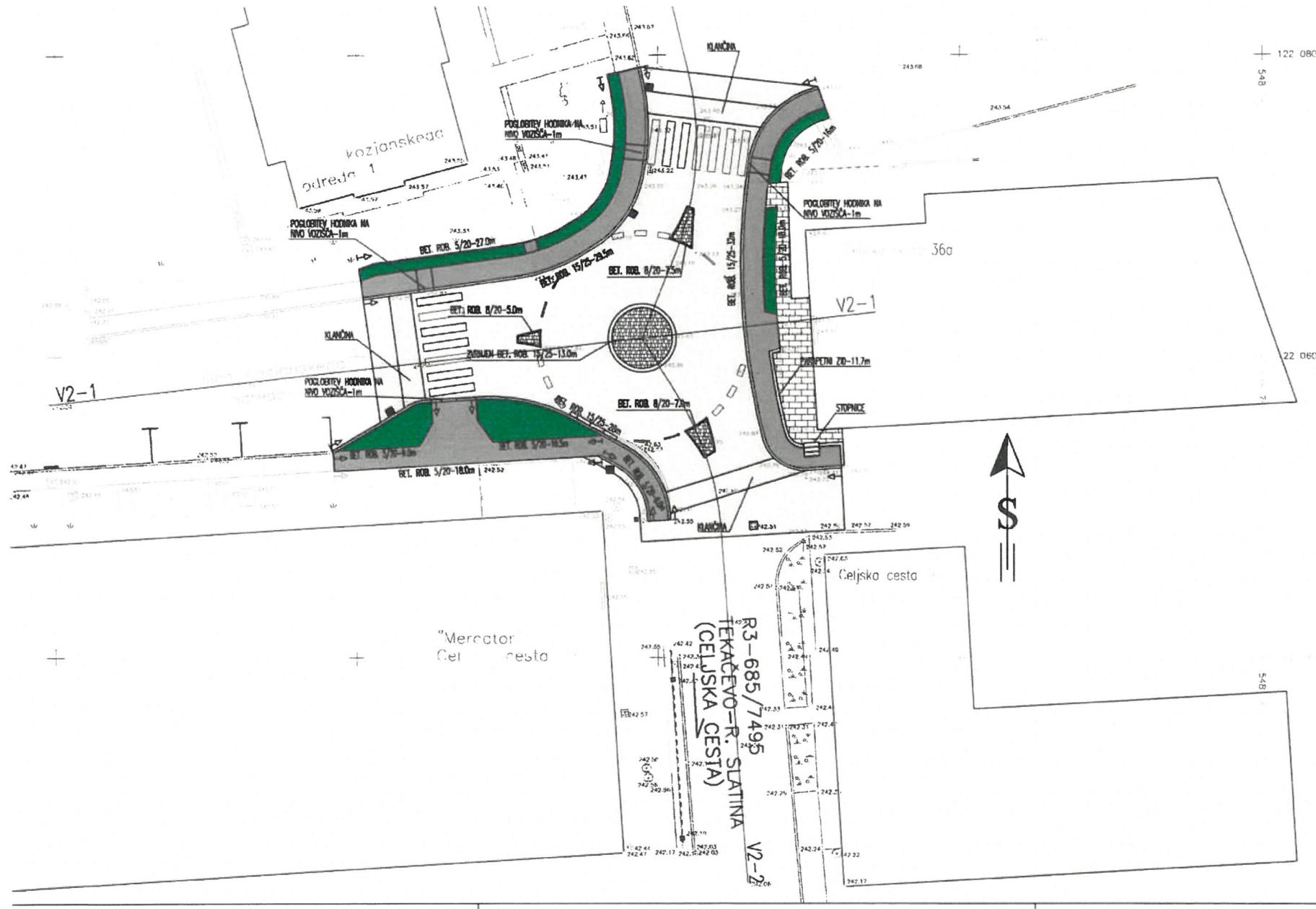
2. Mini krožno križišče Rogaška Slatina



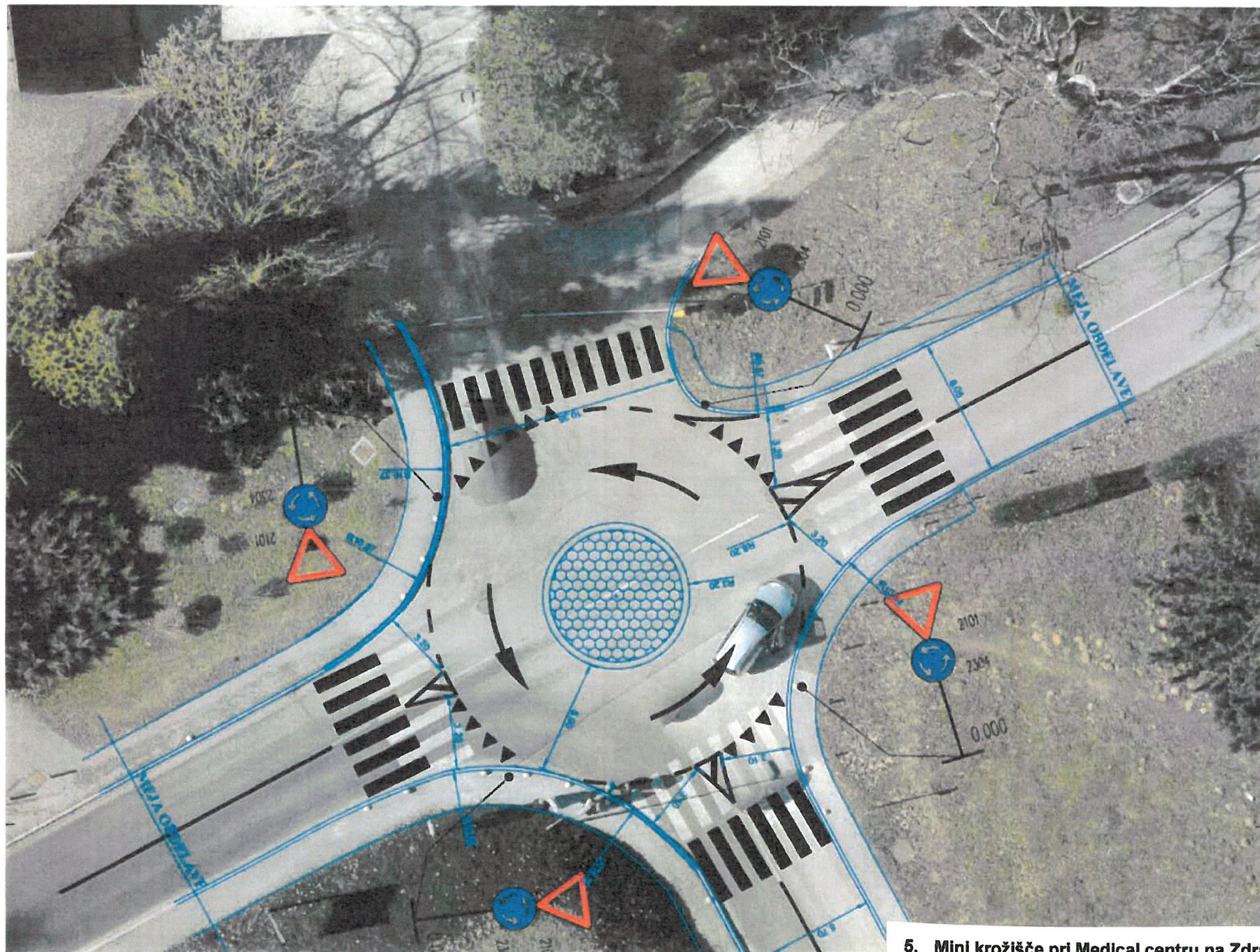
3. Ureditev mini krožišča »Žibernik« in navezovalne ceste



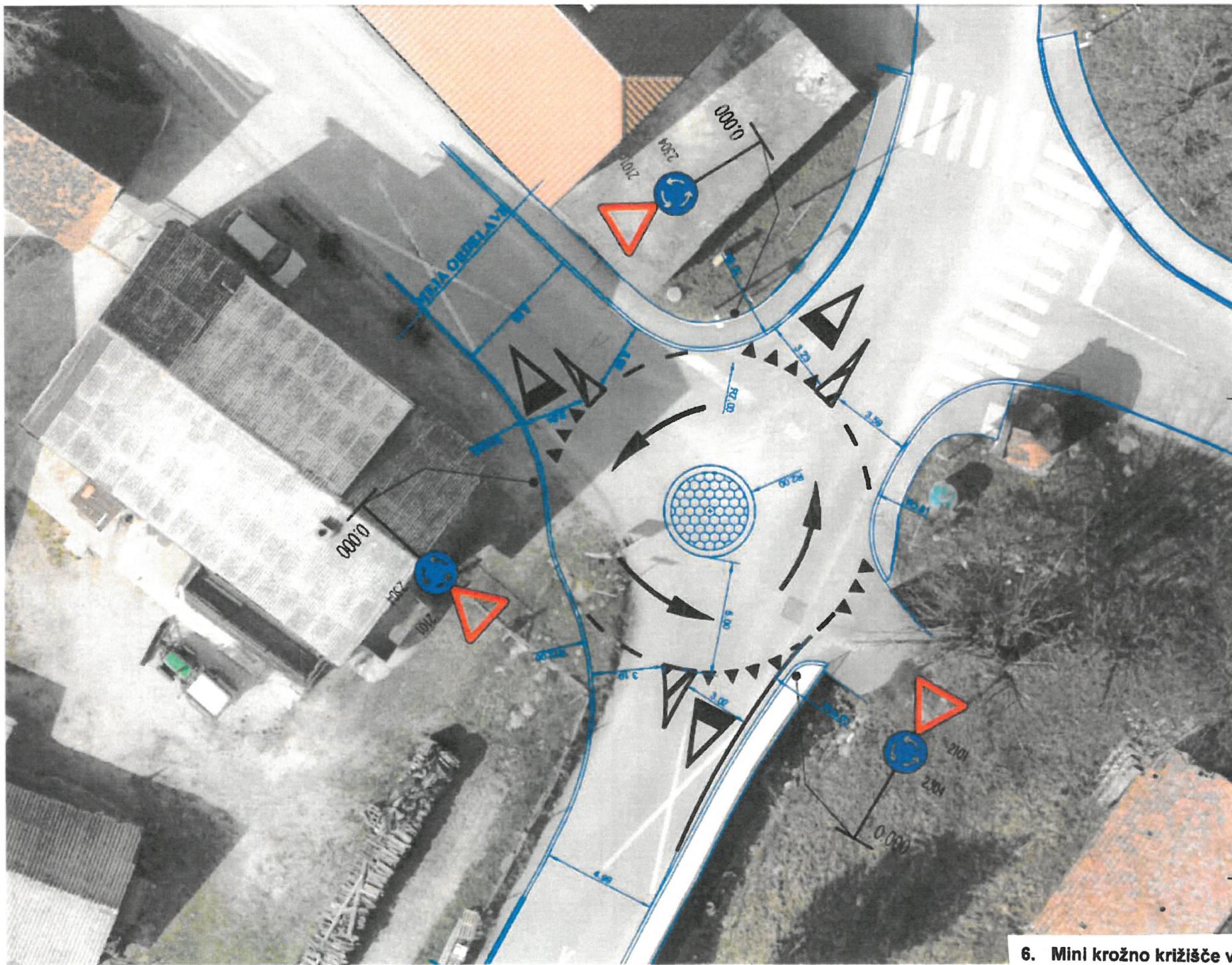
4. Ureditev dveh mini krožišč v Ulici Kozjanskega odreda – mini krožišče 1



4. Ureditev dveh mini krožišč v Ulici Kozjanskega odreda – mini krožišče 2



5. Mini krožišče pri Medical centru na Zdraviliškem trgu



6. Mini krožno križišče v Zg. Kostrivnici