



OBČINA
Rogaška Slatina

Celostna prometna strategija

Občine Rogaška Slatina



Rogaška Slatina
Atraktivna in trajnostna občina

April
2017



Celostna prometna strategija

OBČINE ROGAŠKA SLATINA



April, 2017

Naslov projekta: CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA
OBČINE ROGAŠKA SLATINA

Vrsta projekta: Strateška študija

Št. pogodbe: Št. naročnika: 430-0008/2016

Št. izvajalca: 019-ST/2016–ST

Trajanje projekta: Od 16.05.2016 do 31.03.2017

Naročnik: Občina Rogaška Slatina



Izletniška ulica 2, 3250 Rogaška Slatina

**Odgovorna oseba
naročnika:**

mag. Branko Kidrič, župan

Skrbnik pogodbe:

mag. Kristijan Novak

Izvajalec projekta:



Univerza v Mariboru,
Fakulteta za gradbeništvo, prometni inženirstvo in
arhitekturo

Smetanova ulica 17, 2000 Maribor

Vodja projekta:

mag. Sebastian Toplak

Projektna skupina:

Fakulteta za gradbeništvo, prometni inženirstvo in
arhitekturo, Univerza v Mariboru,
Smetanova ulica 17,
2000 Maribor:

mag. Sebastian Toplak,
dr. Marjan Lep,
dr. Drago Sever,
mag. Marko Čelan,
Branko Jurič

ZUM:

mag. Mateja Kukovec,
Vesna Polanc Marinič

Kazalo

Vsebina dokumenta Celostna prometna strategija občine Rogaška Slatina.

01	VLOGA CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE	7
02	PREDNOSTI CELOSTNEGA PROMETNEGA NAČRTOVANJA	11
03	MOBILNOSTNE ZNAČILNOSTI OBČINE ROGAŠKA SLATINA	15
04	KLJUČNI STRATEŠKI IZZIVI IN PRILOŽNOSTI	21
05	VIZIJA IN STRATEŠKI CILJI	31
06	PET STEBROV USPEŠNE PRIHODNOSTI	35
07	VIRI	56





Vloga celostne prometne strategije

01

Rogaška Slatina, turistično in steklarsko središče

Promet omogoča mobilnost, ki je ključna za življenje in nadaljnji razvoj vsake skupnosti. Mobilnost je prepletena z domala vsemi aktivnostmi v prostoru in bistveno vpliva na kakovost bivanja in zadrževanja v občini. Hkrati lahko zelo pozitivno prispeva tudi k razvoju turizma in gospodarstva kot celote. Občina Rogaška Slatina se tega zaveda in želi s sprejetjem in izvajanjem Celostne prometne strategije postati vodilna turistična občina na področju trajnostne mobilnosti v Sloveniji.



Veliko evropskih občin se pri vzpostavljanju in implementaciji resnično trajnostnih ukrepov na področju prometa in mobilnosti sooča s številnimi izzivi. Celostna prometna strategija lahko pri tem pomaga, saj njeni ukrepi prispevajo k doseganju ravnotežja med družbeno enakostjo, kakovostjo življenjskega okolja in uspešnostjo gospodarskega razvoja. Ambicija Občine Rogaška Slatina ni zgolj priprava in sprejetje Celostne prometne strategije, temveč tudi nadaljevanje dolgoročnega procesa oblikovanja trajnostnega prometnega sistema, v katerem bodo tvorno sodelovali vsi ključni deležniki razvoja gospodarstva in prometa v občini.

Občina Rogaška Slatina se z razvitostjo in urejenostjo prometne infrastrukture uvršča med vodilne občine v Sloveniji. Zaradi terenskih danosti, razpršene poselitve in obstoječe ponudbe javnih prevozov pa je odvisnost od osebnega avtomobila zelo velika.

Občina želi zato s celostnim prometnim načrtovanjem vzpostaviti trajnostni prometni sistem, ki bo prispeval k boljši kakovosti bivanja v občini ter bo prebivalcem in obiskovalcem občine zagotavljal dostopnost do delovnih mest in različnih storitev v prostoru. Hkrati bo odpravljal socialno izključenost ranljivih skupin prebivalcev, še posebej invalidov, starejših, otrok ter ekonomsko in socialno ogroženih.

CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA

Občina Rogaška Slatina je v začetku leta uspešno kandidirala na javnem razpisu operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020 s projektom »Celostna prometna strategija Občine Rogaška Slatina«. Vrednost projekta znaša 24.350,00 EUR (brez DDV). Naložbo v višini 85% sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz kohezijskega sklada.

OZADJE IN MOTIV

Strategija je bila oblikovana v smeri realno dosegljivega, z željo in trdno odločnostjo nosilcev, da se bo tudi dejansko izvajala.

Za njeno uspešno realizacijo sta potrebna sodelovanje in prizadevanje vseh deležnikov, poleg lokalne skupnosti tudi javnih zavodov, podjetij s področja prometa in širšega gospodarstva ter podpornih institucij. Prav zato je bil v procesu priprave strategije velik poudarek posvečen njihovem vključevanju in informiranju.

S pripravo strategije se Občina Rogaška Slatina navezuje na aktivnosti Ministrstva za infrastrukturo in Evropske komisije na področju trajnostne mobilnosti ter nadgrajuje že sprejete strateške dokumente na področju prometa, kot sta ocena kakovosti in načrt za izboljšanje kolesarskega prometa BYPAD iz leta 2009 ter opravljena presoja kakovosti trajnostne mobilnosti z načrtom ukrepov QUEST iz leta 2013.

Pomemben motiv za pripravo Celostne prometne strategije so evropska sredstva in sodelovanje v projektih Evropske unije, kjer je kot pogoj za pridobitev sredstev naveden prav obstoj prometne strategije.

ČASOVNI HORIZONT

Dokument obravnava več časovnih horizontov razvoja prometa. V izhodiščih zastavlja dolgoročno, dvajsetletno vizijo razvoja prometa do leta 2037. Cilji in ciljne vrednosti strategije so opredeljeni srednjeročno, večinoma do leta 2022, saj je dolgoročni horizont težko napovedljiv s številčno opredeljenimi cilji. Podrobnejši akcijski načrt ima petletni domet in tako vključuje obdobje do leta 2022. Po petih letih je predvidena revizija oziroma osvežitev strategije. Aktivnost spremljanja in vrednotenja kazalcev mobilnosti, ki je del rednih poročil napredka, se bo izvajala bolj pogosto.

OBMOČJE OBRAVNAVE

Dokument se osredotoča na prostor in prometni sistem celotne občine Rogaška Slatina s poudarkom na mestu Rogaška Slatina, kjer je zgoščena večina prometnih tokov in so potrebe po ukrepanju največje. Regionalnih prometnih tokov strategija ne zanemara, vendar v ospredje postavlja strateške cilje Občine Rogaška Slatina, ki jim prilagaja potovalne vzorce občanov, dnevnih migrantov in obiskovalcev občine



An aerial photograph of a town, likely in Slovenia, showing a large amphitheater in the foreground, a river flowing through the center, and various buildings and green spaces. The image is used as a background for the title and page number.

Prednosti celostnega prometnega načrtovanja

02

Zakaj promet načrtovati celostno?

Izkušnje mest in držav, v katerih so se uspešno spopadli s problematiko prometa, kažejo na prednosti celostnega prometnega načrtovanja. Opazne spremembe dosegajo le lokalne skupnosti, ki so si upale zastaviti konkretne in ambiciozne, vendar uresničljive cilje. V ospredje obravnave so postavile ljudi in kakovost bivanja, promet in mobilnost pa so obravnavale kot orodje za doseganje teh ciljev.

S celostnim prometnim načrtovanjem v Rogaški Slatini želimo tudi v prihodnje prispevati k:

A**Boljši kakovosti bivanja**

Celostno načrtovanje prometa pomeni načrtovanje za ljudi in ne za avtomobile. To se izraža v boljši kakovosti javnih prostorov ter v zmanjšanju hrupa in emisij v občini.

B**Spodbujanju gospodarstva**

Urejene prometne površine in varno odvijanje prometa spodbujata turizem in gospodarstvo ter krepi konkurenčnost.

C**Pozitivnim učinkom na okolje in zdravje**

Izboljšanje kakovosti zraka, zmanjševanje hrupa in spodbujanje aktivne mobilnosti prispevajo k pozitivnim učinkom za ljudi in okolje. Predvsem pešačenje in kolesarjenje se izražata v boljšem zdravju ljudi in prispevata k prihrankom za mobilnost.

D**Izboljšani mobilnosti in dostopnosti**

Celostno načrtovanje prometa zagotavlja boljšo mobilnost vseh prebivalcev in lajša dostopnost do posameznih območij in storitev.

E**Transparentnemu odločanju**

Kompleksna razvojna vprašanja občina na dolgi rok uspešneje rešuje z vključevanjem ključnih deležnikov in širše javnosti.

F**Učinkovitejšemu dostopu do sredstev**

Celostno prometno načrtovanje olajša pridobivanje evropskih sredstev.

Občina Rogaška Slatina se je z urejanjem prometa že do sedaj trudila ustvariti čim bolj atraktivno, varno in trajnostno skupnost. S celostnim prometnim načrtovanjem želi to pot nadaljevati in se kar najboljše pripraviti na izzive prihodnosti.



ŽELIMO CELOVITO UKREPATI

Želimo upoštevati in izkoristiti prispevke različnih strok, praks in strategij, različnih vrst prevoznih sredstev, odločevalskih sektorjev, javnih ustanov in podjetij ter ravni oblasti.



ŽELIMO SI TRAJNOSTNEGA RAZVOJA

S celostnim načrtovanjem prometa se želimo približati doseganju ravnotežja med družbeno enakostjo, kakovostjo okolja in gospodarskim razvojem.



ŽELIMO DELOVATI TRANSPARENTNO IN VKLJUČITI PREBIVALCE

Kompleksna razvojna vprašanja želimo rešiti z vključevanjem javnosti v celoten potek odločanja, izvajanja in ocenjevanja.





Mobilnostne značilnosti občine Rogaška Slatina

03

Trenutno stanje v občini

Prometna infrastruktura je v občini Rogaška Slatina izjemno dobro razvita in urejena. Zdraviliški trg in promenada na Celjski cesti sta primera dobre prakse in med najbolj urejenimi območji za pešce v državi. Tudi kolesarska infrastruktura je tako po obsegu kot po kakovosti izvedbe in vzdrževanju krepko nad slovenskim povprečjem.

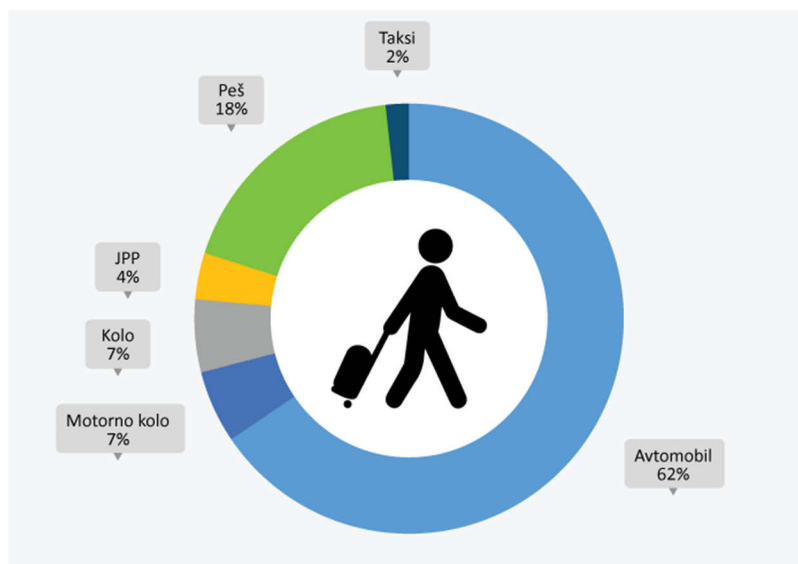


Tudi občani splošno stanje na področju prometa v občini Rogaška Slatina ocenjujejo kot dobro. Najbolje sta ocenjeni urejenost površin za hojo in kolesarjenje ter urejenost parkirišč. Nekoliko slabše sta ocenjena prilagojenost prometnih površin starejšim, invalidom in otrokom ter urejenost javnega potniškega prometa (JPP) – tako avtobusnega kot železniškega. Najslabše je ocenjeno področje urejenosti kolesarnic in stojal za parkiranje koles.



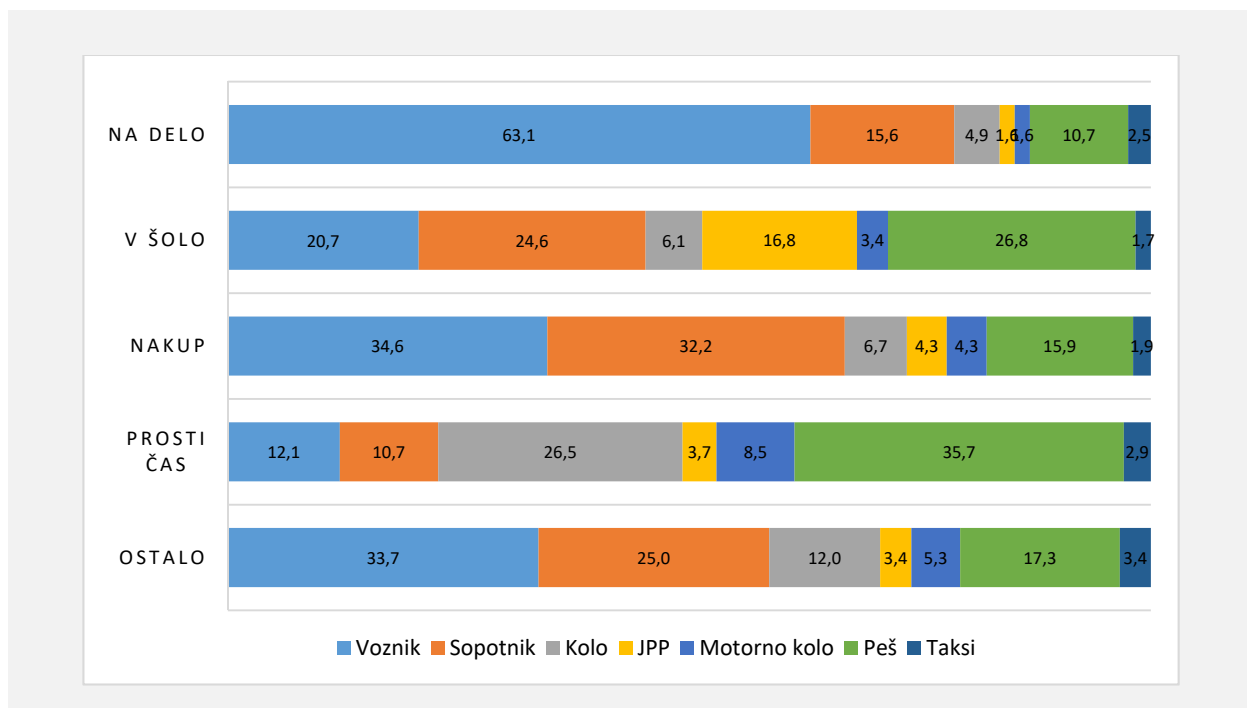
Občani kot najbolj moteče stanje ocenjujejo nevarno in prehitro vožnjo voznikov motornih vozil ter nezadovoljivo stanje ponudbe avtobusnega in železniškega prometa.

Na področju mobilnosti je ugotoviti, da se 62 % vseh dnevnih potovanj v občini Rogaška Slatina opravi z osebnim avtomobilom (slika 1). Če k temu dodamo še potovanja z motornimi kolesi in skuterji, znaša obseg individualnih motoriziranih potovanj skoraj 70 %.



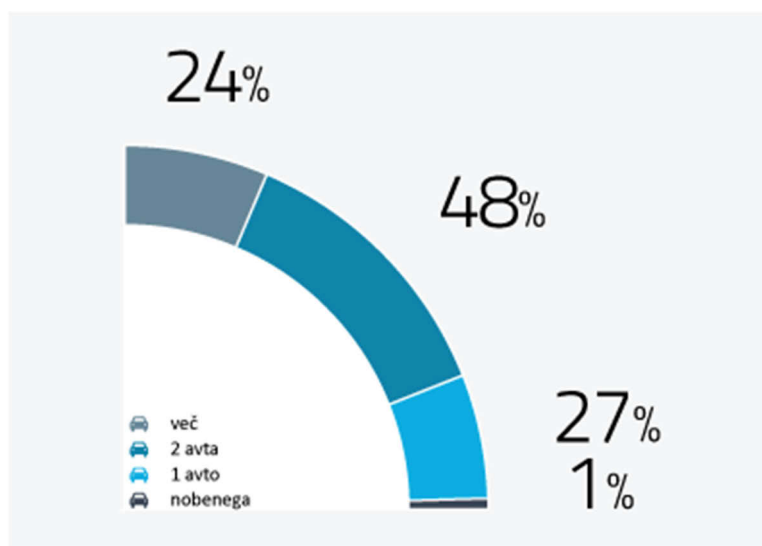
Slika 1: Načini potovanja za vse namene v občini Rogaška Slatina
Vir: Anketa za splošno javnost 2016, UM-FGPA

Osebni avtomobil se uporablja tudi v primerih, ko so poti kratke in bi jih bilo mogoče enostavneje opraviti peš ali s kolesom. To je še posebej izrazito pri potovanjih na delo in po nakupih (slika 2). Prikazane potovalne navade ne koristijo zdravju, saj dodatno zmanjšujejo telesno aktivnost prebivalcev. Še posebej skrb vzbujajoči so ti trendi med mladimi, ki vse bolj trpijo zaradi premajhne telesne aktivnosti, prekomerne telesne teže in izrazite nesamostojnosti v prometu.



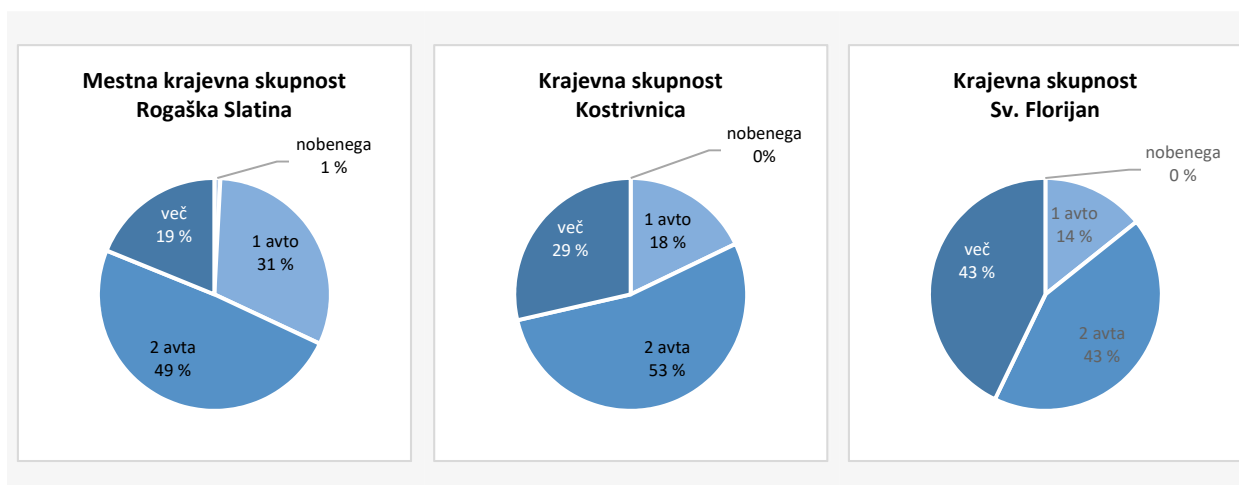
Slika 2: Načini potovanja, ločeni po namenu, v občini Rogaška Slatina
Vir: Anketa za splošno javnost 2016, UM-FGPA

Stopnja motorizacije v občini Rogaška Slatina je s 519 avtomobili na 1.000 prebivalcev primerljiva s slovenskim povprečjem, ki je leta 2014 znašalo 518 avtomobilov na 1.000 prebivalcev. Iz podrobnejše analize lastništva osebnih avtomobilov po gospodinjstvih je razvidno, da dobri dve tretjini gospodinjstev imata v lasti dva ali več osebnih avtomobilov (slika 3).



Slika 3: Število osebnih avtomobilov po gospodinjstvih v občini Rogaška Slatina
Vir: Anketa za splošno javnost 2016, UM-FGPA

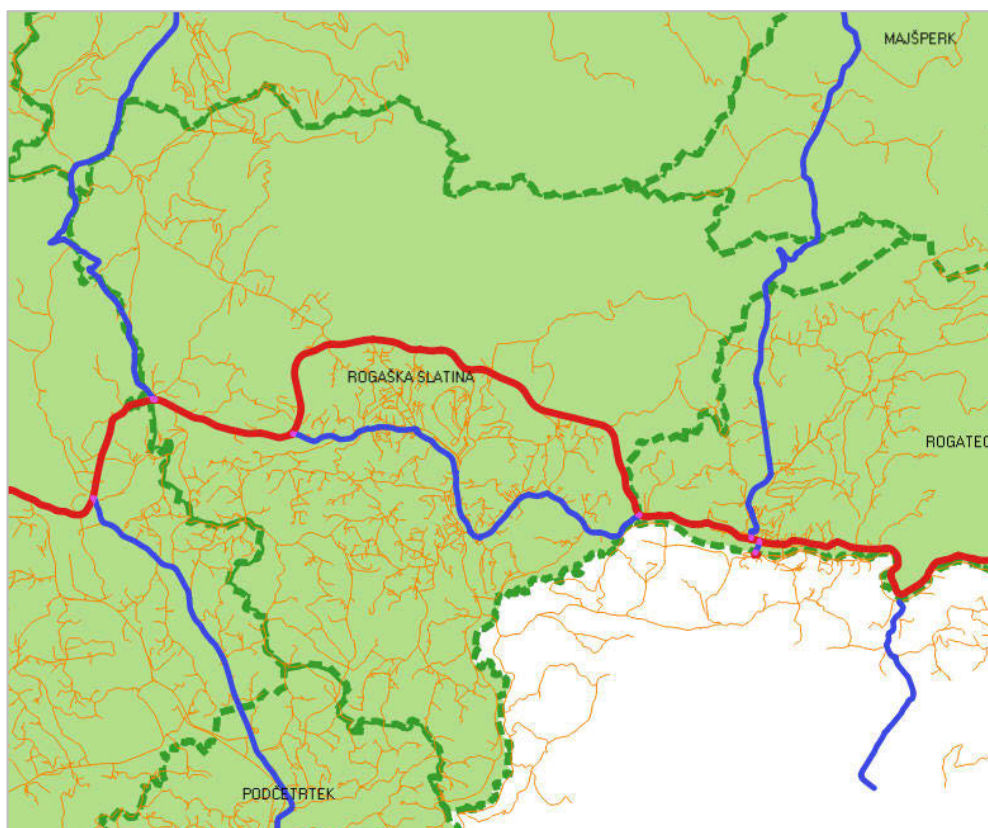
Ta odstotek je v bolj oddaljenih krajevnih skupnostih še izrazitejši in znaša od 82 % v krajevni skupnosti Kostrivnica do 86 % v krajevni skupnosti Sveti Florijan. Slednje potrjuje skoraj popolno odvisnost prebivalcev iz okoliških območij občine od osebnega avtomobila.



Slika 4: Število osebnih avtomobilov po gospodinjstvih ločeno po krajevnih skupnostih

Vir: Anketa za splošno javnost 2016, UM-FGPA

Občina Rogaška Slatina razpolaga z ustrezno razvitim državnim in občinskim cestnim in regionalnim železniškim omrežjem.



Slika 5: Cestna mreža v občini Rogaška Slatina

Vir: UM-FGPA

Glavna cesta G1 107 obvozi naselje Rogaška Slatina na severnem delu in predstavlja edino in ključno navezovalno cesto na državno (avto)cestno omrežje. Kot najnujnejši ukrep je izpostavljena zahteva po izboljšanju dostopa do avtoceste. Skozi naselje Rogaška Slatina poteka regionalna cesta R3 685. Pomembnejša vozlišča so ustrezno urejena, najpogosteje v obliki krožnih križišč. Prepustnost cestnega omrežja je v skladu z opravljenimi opazovanji zagotovljena.

Občina razpolaga z ustreznim številom različno urejenih področij za parkiranje, ki so praviloma časovno omejena, vendar brezplačna. K manjši obremenitvi občinskega središča s parkiranimi vozili in s tem k lepšemu izgledu kraja prispevajo zgrajene parkirne hiše Janina, Center, Teater in Promenada.

Pomembnejše ceste v občini so opremljene s površinami za kolesarje in za pešce. Od ostalega prometa ločene kolesarske povezave so urejene predvsem tam, kjer je to možno, na razgibanem terenu pa rekreacijske in turistične kolesarske povezave potekajo po skupnih prometnih površinah. Na področju kolesarskega prometa je še posebej izpostavljena potreba po stojalih in parkiriščih za kolesa.

Osrednji del mesta Rogaška Slatina je zgledno urejen za pešce. Občina Rogaška Slatina se od leta 2008 ponaša s statusom »Občina po meri invalidov« ter z mednarodnim priznanjem »Entente Florale Europe 2008« za visokokakovosten program bivanja, ki je prirejen potrebam in pogojem ljudi s posebnimi potrebami, zlasti invalidom. Vsekakor obstaja še več potencialov za izboljšanje, predvsem zunaj osrednjega dela občine.

Ponudba javnega avtobusnega in železniškega potniškega prevoza je odvisna od izvajalcev le-tega: Izletnika Celje, d. d., in SŽ – potniški promet, d. o. o. S strani izvajalcev javnega prevoza je zaradi majhnega povpraševanja po teh storitvah zaznana želja po zmanjševanju obsega storitev. Izvajanje javnega potniškega prevoza je pomembno odvisno od stanja zakonodaje na omenjenem področju na državni ravni.





Ključni strateški izzivi in priložnosti

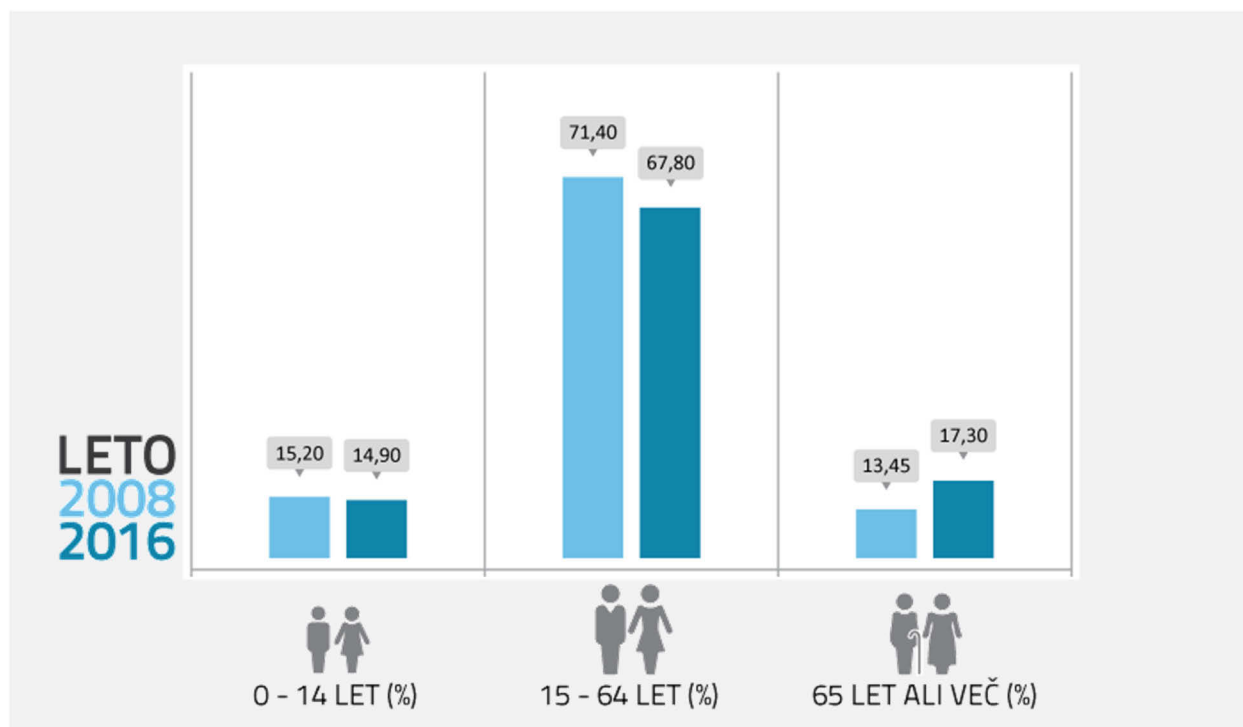
04



V analizi stanja prometa in mobilnosti je bilo ugotovljeno, da se kljub napredku v zadnjem obdobju občina Rogaška Slatina spoprijema z določenimi strateškimi izzivi, ki so neposredno ali posredno povezani s prometom. Občina prepoznava potencial celostnega prometnega načrtovanja pri spopadanju s tovrstnimi izzivi in za doseganje zelenega trajnostnega razvoja.

DEMOGRAFSKI TRENDI

V občini Rogaška Slatina se je število prebivalcev med letoma 2008 in 2016 zmanjšalo za 1,5 odstotka, kar je podobno kot v širši regiji. Starostna sestava občine od leta 2008 nakazuje splošno razširjen trend staranja prebivalstva. V obravnavanem obdobju se je delež mlajših prebivalcev manjšal, delež starejših pa povečal (slika 6). Povprečna starost občanov je znašala 41,8 leta.



Slika 6: Delež prebivalcev glede na starost v občini Rogaška Slatina v letih 2008 in 2016
Vir: Statistični urad Republike Slovenije (SURS), 2017

Posledice spremembe starostne sestave se bodo začele kazati v spremenjenih mobilnostnih navadah prebivalcev. Pojavile se bodo tudi večje potrebe po prilagoditvi infrastrukture in ustrezni prometni ponudbi za ostarelo prebivalstvo.

USMERITVE V PRIHODNJE



S kombinacijo ukrepov vzpostavljanja dodatne prevozne ponudbe (npr. cenovno ugoden javni avtobusni prevoz), zagotavljanjem kratkih in neposrednih poti v mestu, nadaljnjim prilagajanjem infrastrukture ter ustreznejšo razmestitvijo pomembnih funkcij v prostoru je možno izzive starajočega se prebivalstva na področju prometa in mobilnosti ublažiti.

IZZIVI MOTORIZIRANEGA PROMETA

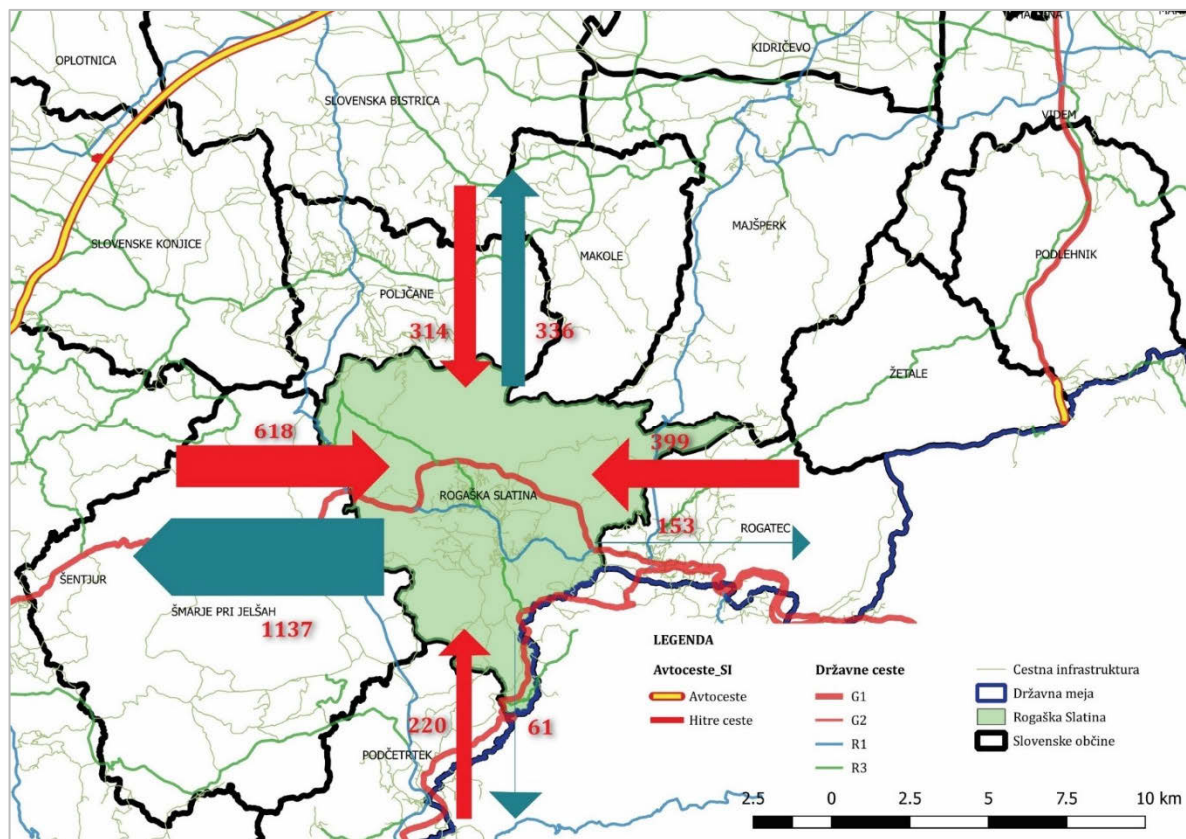
V občini Rogaška Slatina je osebni avtomobil osnovno prevozno sredstvo, ki občanom omogoča ustrezno mobilnost. Na podeželju bo osebni avtomobil tudi v prihodnje glavno prevozno sredstvo, predvsem zaradi razpršene poselitve in razgibanega terena.

Občina bo zato tudi v prihodnje spremljala razvoj na področju okolju prijaznih pogonov in po svojih močeh spodbujala njihovo uporabo ter s tem skušala zmanjšati negativne učinke osebnega avtomobilskega prometa na okolje. Največji potencial za zmanjšanje deleža potovanj z avtomobilom pa se ponuja pri kratkih potovanjih, ki bi jih lahko opravili peš ali s kolesom.

DELOVNE MIGRACIJE

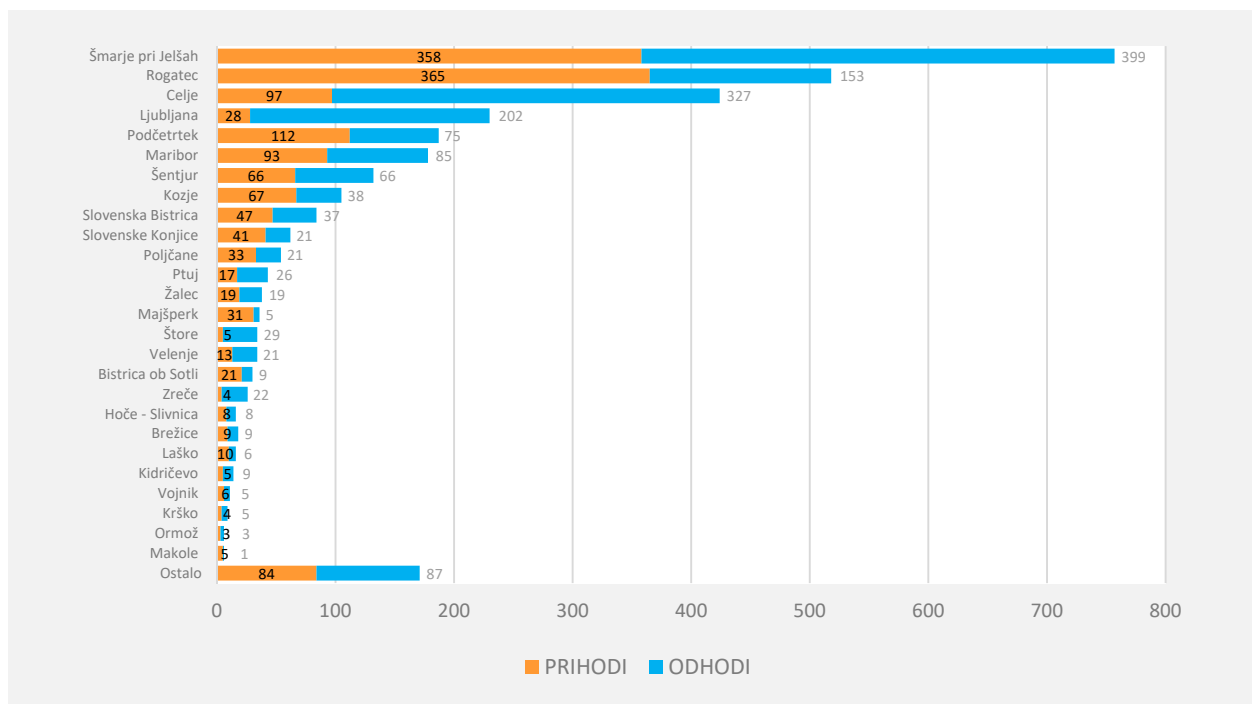
Na delo v druge občine odhaja 5,2 odstotka več delavcev, kot jih iz drugih občin prihaja na delo v Rogaško Slatino. Zaposleni pri tem opravljajo daljše poti, zaradi katerih z vozili povzročajo več izpustov, hkrati pa s tem izgubljajo čas in se jim večajo stroški. V strateškem interesu občine je, da spodbudi gospodinjstva k uporabi drugih načinov prevoza in da ustvari razmere za povečanje lokalnega zaposlovanja.

Obseg delovnih migracij se je v zadnjem obdobju vztrajno povečeval in je najizrazitejši z občinami Šmarje pri Jelšah, Rogatec, Celje in Ljubljana. Dnevna potovanja so tako najizrazitejša v/iz zahodne smeri, nakar sledijo dokaj uravnotežena (v/iz) severna smer ter nato še vzhodna in južna smer (slika 7).



Slika 7: Obseg dnevnih migrantov glede na druge občine in smer poteka prometa v letu 2015

Vir: Statistični urad Republike Slovenije (SURS), 2017



Slika 8: Število dnevnih migrantov glede na druge občine v letu 2015

Vir: Statistični urad Republike Slovenije (SURS), 2017

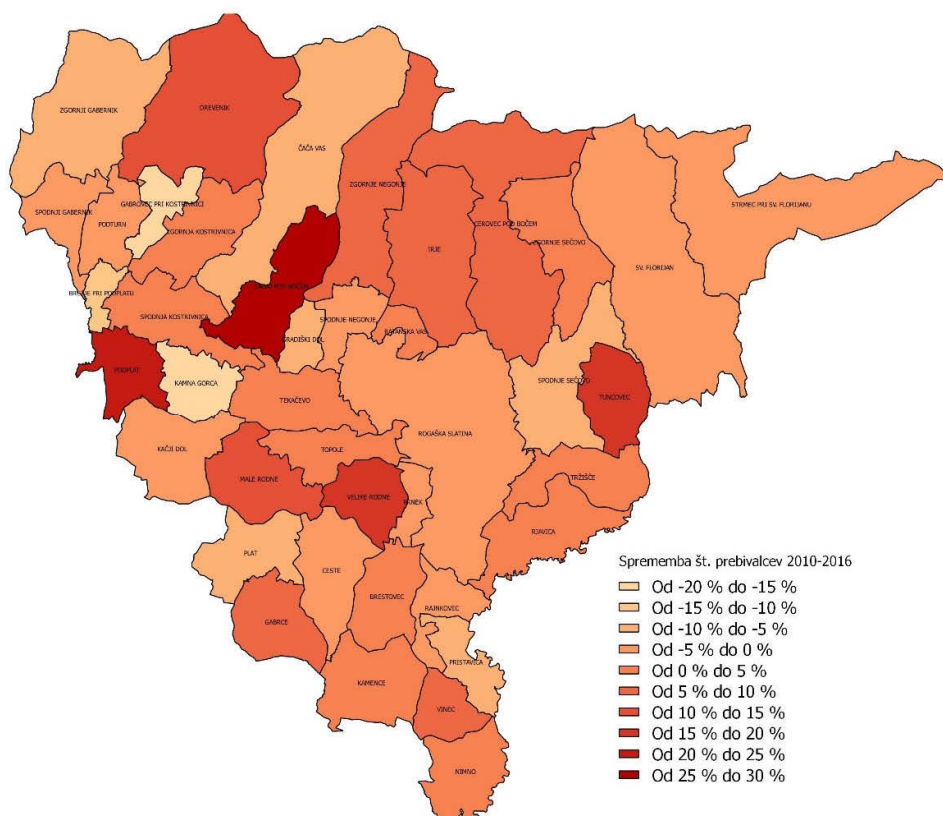
Določen potencial za zmanjšanje avtomobilskega prometa in parkirnega pritiska v središču Rogaške Slatine predstavlja uvedba parkirišča oziroma sistema P + R, konkretno »Parkiraj in pojdi s kolesom«, ki bi v kombinaciji s samopostrežno izposajo koles delovnim migrantom iz okoliških občin omogočal parkiranje

vozila zunaj središča Rogaške Slatine in nadaljevanje poti v mesto s kolesom. Vsekakor pa bi ta alternativa postala konkurenčna le v primeru spremembe parkirne politike in z omejevanjem obstoječega parkiranja v središču Rogaške Slatine, na primer z uvajanjem plačljivega parkiranja.

RAZSELJEVANJE PREBIVALCEV

Število prebivalcev v osrednjem naselju Rogaška Slatina se je med letoma 2010 in 2016 zmanjšalo za slabe tri odstotke, kar nakazuje prisotnost razseljevanja in negativnih ekonomskih in okoljskih posledic. Povečuje se odvisnost od osebnega avtomobila, ki otežuje vzpostavljanje trajnostnega prometnega sistema.

O klasični suburbanizaciji, kjer bi se občani odseljevali izključno iz osrednjega mestnega predela občine v zaledje, ni mogoče govoriti. Prisotno je bolj neenakomerno razseljevanje, ki je v precejšnji meri pogojeno s prostorskimi možnostmi in omejitvami širjenja gručastih naselij v zaledju občine. Število prebivalcev se je najbolj povečalo v naseljih Zagaj pod Bočem (34 prebivalcev), Tuncovec (33 prebivalcev) in Cerovec pod Bočem (30 prebivalcev). Največji upad pa je bil v naseljih Rogaška Slatina (146 prebivalcev), Sveti Florijan (42 prebivalcev) in Kamna Gorca (26 prebivalcev). Izraženo v odstotkih je bil največji upad prisoten v Gabrovcu pri Kostrivnici (trideset odstotkov), Kamni Gorci (dobrih štiriindvajset odstotkov) in Spodnjem Gaberniku (dobrih devetnajst odstotkov). Največji prirast je bil v Ninecu (enaindvajset odstotkov), Tuncovcu (dvajset odstotkov) in Zagaju pod Bočem (sedemnajst odstotkov) (slika 9).



Slika 9: Sprememba števila prebivalcev v občini Rogaška Slatina med letoma 2010 in 2016
Vir: Statistični urad Republike Slovenije (SURS), 2017

Občina se bo tudi v prihodnje zavzemala za atraktivno in prebivalcem prijazno mestno okolje, ki bo prispevalo k zmanjšanju odseljevanja občanov in s tem k njihovi manjši odvisnosti od osebnega avtomobila.

ZAGOTAVLJANJE KAKOVOSTI BIVALNEGA OKOLJA

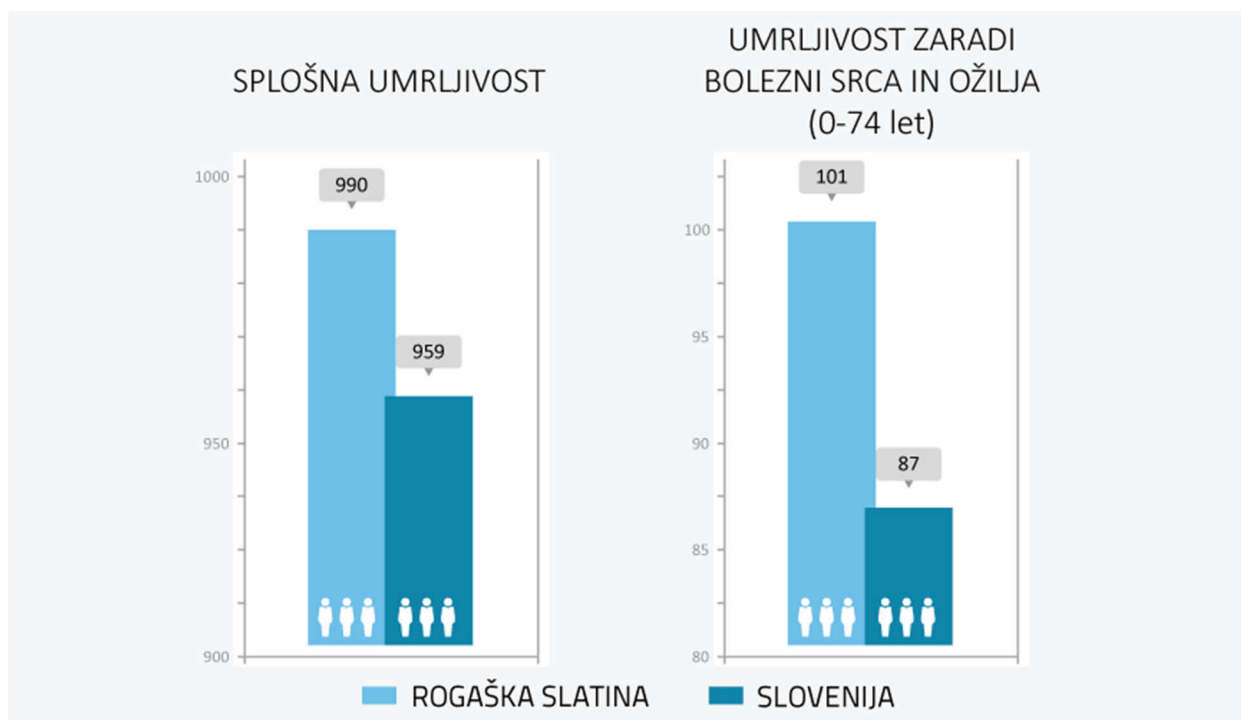
Obremenitve okolja s strani motoriziranega prometa zaradi zmernih prometnih obremenitev niso izrazite, vsekakor pa obstajajo in so v osrednjem delu občine za ljudi in okolje najbolj moteče ter jim slabšajo kakovost bivanja. S ciljem zmanjšanja teh obremenitev bo Občina Rogaška Slatina v prihodnje pristopila k omejevanju tovornega prometa v osrednjem delu občine, proučene pa bodo tudi možnosti vzpostavitve dodatnih ukrepov za umirjanje prometa v občini.

KAZALNIKI ZDRAVJA

Neaktiven življenjski slog prispeva k slabšemu zdravju občanov. V občini Rogaška Slatina izstopata predvsem dva dejavnika, ki ju želimo izboljšati tudi s pomočjo večjega deleža aktivne mobilnosti, kot sta hoja in kolesarjenje. Ta dejavnika sta splošna umrljivost in umrljivost zaradi bolezni srca in ožilja, ki sta v Rogaški Slatini nad slovenskim povprečjem.

Splošna umrljivost v Rogaški Slatini je v letih od 2011 do 2013 znašala 990 umrlih na 100.000 prebivalcev, kar je 31 umrlih nad slovenskim povprečjem, ki znaša 959 umrlih. Umrljivost zaradi bolezni srca in ožilja je v tem obdobju v Rogaški Slatini znašala 101 umrlega na 100.000 prebivalcev, kar je 14 umrlih nad slovenskim povprečjem s 87 umrlimi (slika 10).

Aktivna mobilnost lahko prispeva k dvigu telesne dejavnosti in s tem k zmanjšanju zdravstvenih tveganj in bolezni, še posebej bolezni srca in ožilja. Predvsem otroci in zaposleni bi lahko s kolesarjenjem in hojo v šolo in službo povečali svojo telesno dejavnost, saj gre večinoma za sprejemljive razdalje.



Slika 10: Umrljivost na 100.000 prebivalcev, povprečje 2011–2013
Vir: NIJZ, Zdravje občin 2016

Občina bo s proučitvijo možnosti vzpostavitve območij umirjenega prometa in novih peš povezav ter s postavitvijo kolesarskih stojal, vzpostavitvijo sistema izposoje koles in nadaljevanjem postopne vzpostavitve daljinskih kolesarskih povezav tudi v prihodnje izboljševala pogoje za dvig deleža aktivne mobilnosti občanov Rogaške Slatine.

KLJUČNE PRILOŽNOSTI

Na osnovi opravljenih vrednotenj, anket in javnih razprav je ugotovljeno, da je najpomembnejša ključna vrednota v okviru priprave Celostne prometne strategije Občine Rogaška Slatina zagotavljanje prometne varnosti vseh udeležencev v prometu.

Kot manj, vendar prav tako pomembne vrednote so bile opredeljene zdravo in aktivno prebivalstvo, povečanje privlačnosti občine za življenje ter zagotavljanje prostora za druženje in rekreacijo. Kot najbolj ogrožene ciljne skupine, ki jim je treba v prihodnje posvetiti posebno pozornost, so ocenjeni šolarji, ki jim sledijo turisti in starejši občani.

Na podlagi navedenega je mogoče sklepati, da si občani v prihodnje želijo razvoj Rogaške Slatine kot mednarodno prepoznanega zdraviliškega turističnega kraja, ki bo prijazen za bivanje in ustvarjanje.

Kot **najpomembnejša priložnost** v okviru priprave Celostne prometne strategije Občine Rogaška Slatina je bila prepoznana **možnost izkoriščanja potencialov hoje in kolesarjenja**.

Vsi vključeni deležniki so ocenili, da je najustreznejši pristop izvedba ukrepov Celostne prometne strategije Občine Rogaška Slatina, ki zagotavljajo enakovredne možnosti razvoja vseh vrst prometa ter prek zagotavljanja možnosti izbire uporabe različnih vrst prometa zagotavljajo enakomeren in celostni razvoj občine na področju zagotavljanja in ohranjanja mobilnosti.

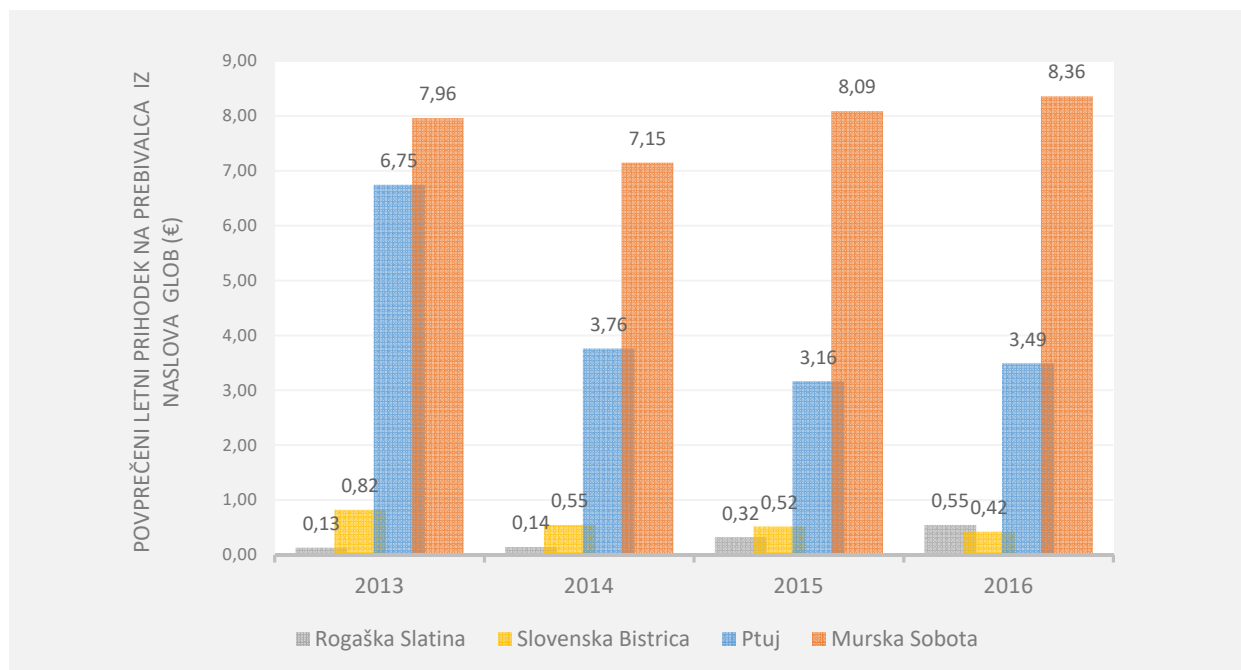
MOŽNI FINANČNI VIRI ZA TRAJNOSTNO MOBILNOST

Kot je predhodno že bilo poudarjeno, sta možnost pridobivanja sredstev in sodelovanje v projektih Evropske unije pomembna motiva za pripravo pričojoče strategije.

Zaradi proračunskih rezov, ki so jih bile v zadnjem obdobju deležne domala vse občine, se postavlja vprašanje, kako zagotavljati sredstva za pokritje lastnega deleža.

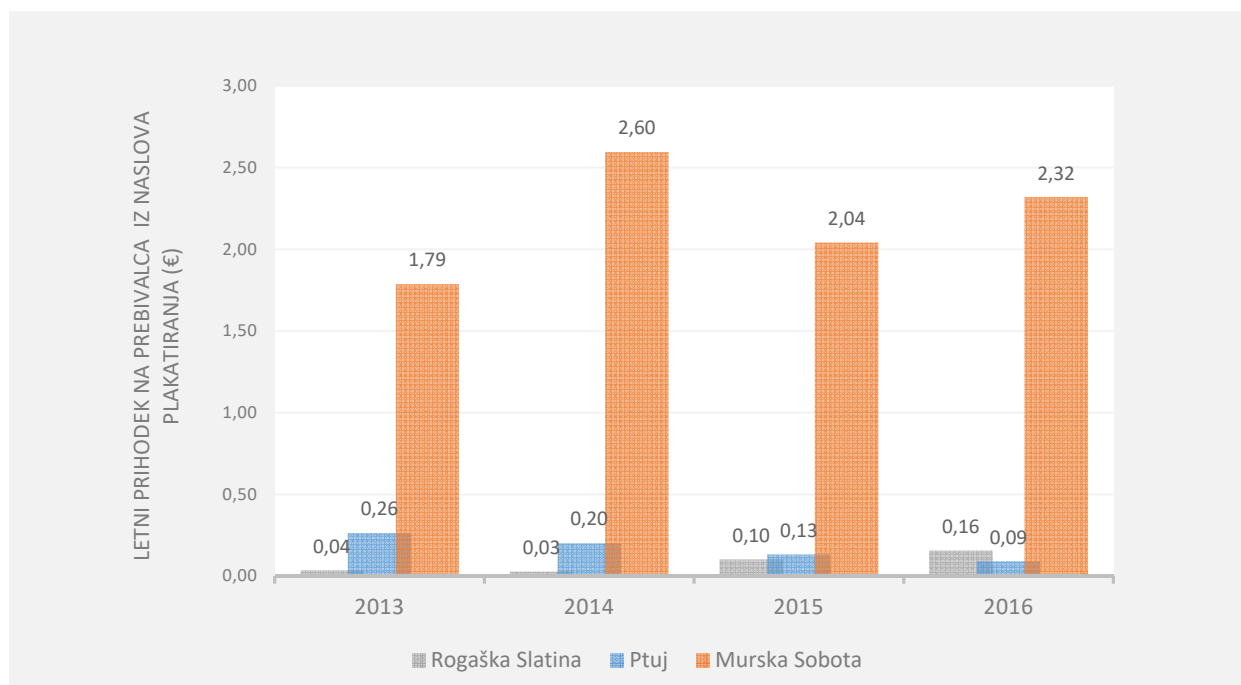
Določen obseg sredstev bi bilo po vzoru tujih mest mogoče zagotavljati z vzpostavitvijo namenskega fonda oziroma sklada za mobilnost, ki bi se med drugim polnil s prihodki iz naslova glob za prometne prekrške, parkirnin in plakatiranja oziroma taks za uporabo oglaševalnih površin. V nadaljevanju sledi pregled prihodkov iz naslova glob in plakatiranja v občini Rogaška Slatina in v nekaterih drugih občinah. Prihodki iz naslova parkirnin niso analizirani, saj v občini Rogaška Slatina ni plačljivega parkiranja.

Povprečni letni prihodek iz naslova glob je med letoma 2013 in 2016 v občini Rogaška Slatina znašal dobrih tri tisoč evrov. Če to preračunamo na prebivalca in primerjamo z drugimi občinami, ugotovimo, da je ta prihodek, relativno gledano, majhen in ne predstavlja obetavnega vira za polnjenje mobilnostnega sklada (slika 11).



Slika 11: Letni prihodek iz naslova glob na prebivalca v obdobju 2013–2016
Vir: Posredovani finančni podatki občin, 2017

Tudi povprečni letni prihodek iz naslova plakatiranja s slabimi devetsto evri ne predstavlja omembe vrednega vira za polnjenje tega sklada in je nizek v primerjavi z drugimi občinami, kar je razvidno iz spodnjega prikaza (slika 12).



Slika 12: Letni prihodek iz naslova plakatiranja na prebivalca v obdobju 2013–2016
Vir: Posredovani finančni podatki občin, 2017



**AKTIVNA MOBILNOST JE
ZDRAVA IN OHRANJA NARAVO**



**ZAGOTAVLJANJE MOBILNOSTI
ZA VSE GENERACIJE**

Slika 13: Promocija ključnih vrednot in priložnosti CPS Rogaška Slatina
Vir: Razstava CPS Rogaška Slatina 2016, UM-FGPA





Vizija in strateški cilji

05

Rogaška Slatina, atraktivna in trajnostna občina

Prometni sistem občine Rogaška Slatina bo zadovoljeval potrebe vseh prebivalcev občine in gospodarstva ter hkrati omogočal dostopnost in privlačnost za obiskovalce in turiste.

S takšno vizijo želi Občina Rogaška Slatina še nadalje vzpostavljati trajnostni prometni sistem, ki bo prispeval k boljši kakovosti bivanja v občini ter bo prebivalcem in obiskovalcem občine zagotavljal dostopnost do delovnih mest in različnih storitev v prostoru. Hkrati bo odpravljal socialno izključenost ranljivih skupin prebivalcev, še posebej invalidov, starejših, otrok ter ekonomsko in socialno ogroženih.

Ambicija Občine Rogaška Slatina je postati vodilna turistična občina na področju trajnostne mobilnosti v Sloveniji.

Za uresničevanje vizije smo si na podlagi obširnega vključevanja javnosti ter poznanih vrednot in priložnosti zastavili strateške cilje in ciljne vrednosti prikazane v nadaljevanju (tabela 1).

Tabela 1: Strateški cilji, ciljne vrednosti in kazalniki za dosego ciljev v občini Rogaška Slatina

CELOSTNO NAČRTOVANJE PROMETA		
STRATEŠKI CILJ	CILJNA VREDNOST	KAZALNIK ZA DOSEGO CILJA
Postati vodilna turistična občina v Sloveniji na področju trajnostne mobilnosti do 2025	zadovoljstvo – ocena uporabnikov prav dobro (4) (izhodiščna vrednost: povprečna ocena stanja prometnih ureditev 3,47 (dobro) v letu 2016 (vir: Anketa v okviru CPS 2016))	zadovoljstvo uporabnikov (anketa)
Uravnovežiti potovalne navade prebivalcev v občini do 2025 s povečanjem deleža okolju prijaznih načinov potovanja	povečanje deleža hoje, kolesarjenja in JPP na skupaj več kot 40% do leta 2025 (delež 2016 je znašal 29%)	delež okolju prijaznih potovanj (peš, kolo in JPP)
Omogočiti kakovostno dostopnost do vseh naselij v občini s pomočjo trajnostnih prometnih sistemov in načinov do leta 2025	zmanjšanje deleža potovanja z osebnimi avtomobili z motorjem z notranjim izgorevanjem za 10% do leta 2025 (izhodiščna vrednost: 26% v letu 2016 (vir: Anketa v okviru CPS 2016))	delež potovanja z osebnimi vozili z motorjem z notranjim izgorevanjem za vse namene potovanja
Zagotoviti visoko raven prometne varnosti in zmanjšati število prometnih nesreč ter njihovih posledic do leta 2025	zmanjšanje števila poškodovanih oseb v prometnih nesrečah za 20% do leta 2025 glede na leto 2015 (izhodiščna vrednost: 0 nesreč s smrtno posledico, 8 nesreč s hudo telesno poškodbo, 26 lažja telesna poškodba (vir: Javna agencija za varnost prometa 2015))	število prometnih nesreč s smrtno ali telesno poškodbo

Kazalniki za realizacijo ukrepov, vključno s ciljnimi vrednostmi kratkoročnejših ciljev so podrobneje opredeljeni v okviru posameznega strateškega stebra Celostne prometne strategije.

Končne ciljne vrednosti je smiselno prilagoditi finančnim zmožnostim in potencialom občine.

Celostna prometna strategija Občine Rogaška Slatina predvideva pet ključnih področij ukrepanja na poti do sodobno organiziranega prometa v občini. Sklopi se med seboj povezujejo in na mnogih ravneh dopolnjujejo, njihovi ključni lastnosti pa sta odmik od osredotočenosti na gradnjo infrastrukture ter usmeritev v naložbeno in okoljsko manj sporne, a hkrati bolj učinkovite ukrepe. Na osnovi strateških ciljev so opredeljeni cilji po posameznih stebrih mobilnosti z natančneje opredeljenimi kazalniki za realizacijo ciljev.

Ukrepanje je predvideno na področju trajnostnega načrtovanja mobilnosti, celovite promocije pešačenja, celovite promocije kolesarjenja, javnega potniškega prevoza in izboljšanja cestnega prometa.



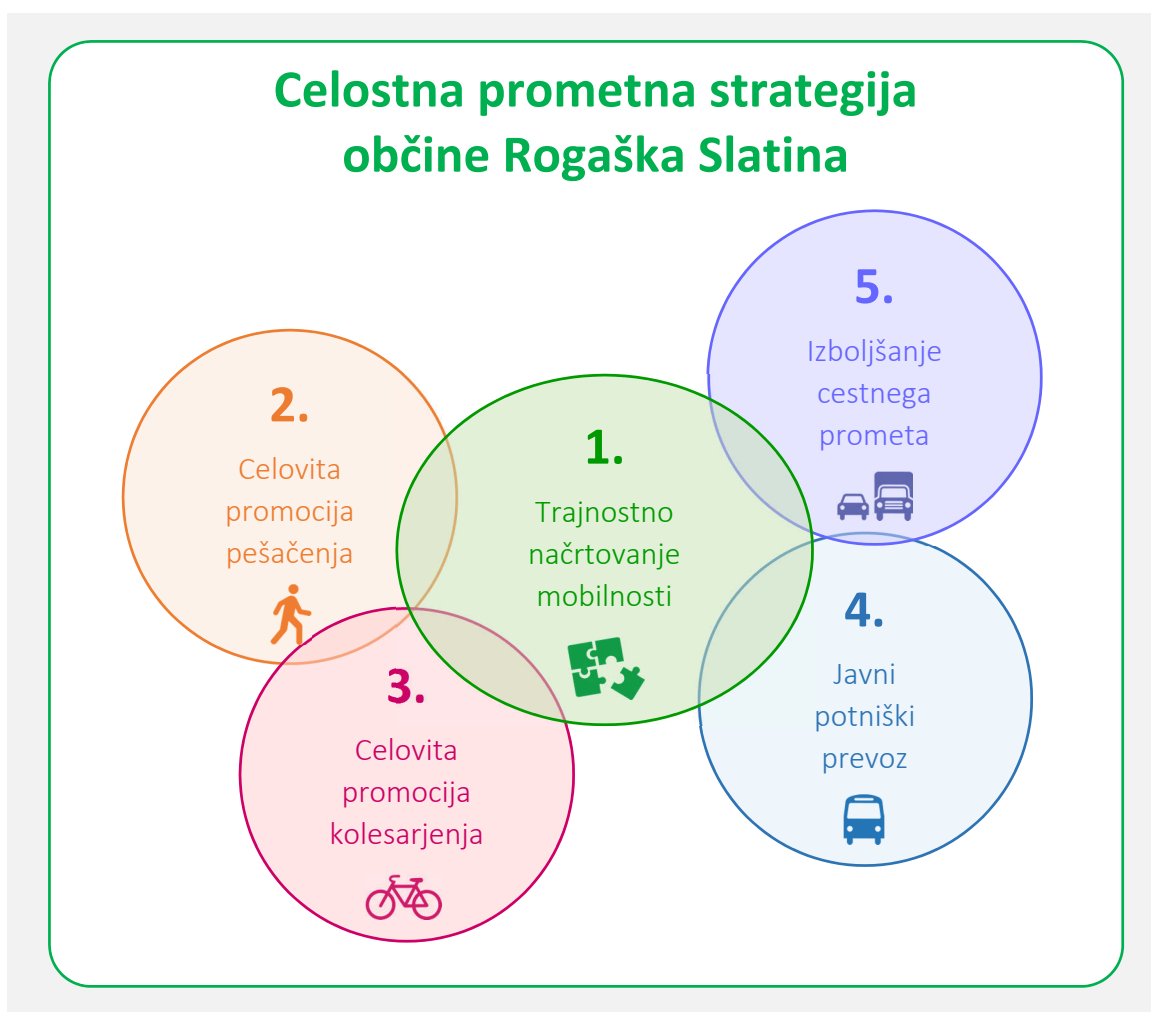


Pet stebrov uspešne prihodnosti

06

Pet strateških stebrov razvoja prometa

Celostna prometna strategija Občine Rogaška Slatina predvideva pet ključnih področij ukrepanja na poti uresničevanja vizije trajnostnega prometnega sistema v občini. Poglavitno je, da so vsi strateški stebri med seboj povezani in se dopolnjujejo, saj skupaj tvorijo smiselno celoto, ki vodi do doseganja strateških ciljev.



Slika 15: Strateški stebri Celostne prometne strategije občine Rogaška Slatina povzemajo temeljne odločitve na petih ključnih področjih delovanja v prihodnosti

Vsak strateški steber opredeljuje vizijo, operativne cilje in ciljne vrednosti, ki izhajajo iz vizije in strateških ciljev. S cilji, ki so jasni, merljivi, realno izvedljivi in časovno opredeljeni, natančno nakazujemo smer nadaljnjega razvoja.

Vsak steber vključuje tudi konkretne ukrepe, ki so bili skrbno izbrani, saj želimo z njimi doseči začrtane cilje in uresničiti zastavljeno vizijo.



Trajnostno načrtovanje mobilnosti

Trajnostno načrtovanje mobilnosti

Celostno načrtovanje mobilnosti kot samostojen steber podaja izhodišča in predstavlja okvir za ostale stebre in izvajanje ukrepov teh stebrov.

Ukrepi s področja celostnega načrtovanja mobilnosti se nanašajo na sprejem in izvajanje Celostne prometne strategije in na vzpostavitev pogojev za delovanje sistema spremljanja stanja kazalnikov za vrednotenje učinkovitosti ukrepov.



Vizija:

- Mobilnost je strateška priložnost
- Občina Rogaška Slatina bo postala vzoren primer med turističnimi občinami na področju trajnostne mobilnosti v Sloveniji
- Obstoječi način načrtovanja investicij bo nadgrajen s sodobnimi postopki in metodami, ki pogojujejo integracijo vseh deležnikov pri načrtovanju
- Povezovanje s sosednjimi občinami, regijo, državo in Evropsko unijo
- Transparentno in demokratično odločanje (vključevanje javnosti)
- Izkoriščala bo potencial financiranja preko evropskih projektov

Ključni cilj in kazalnik za realizacijo cilja:

- zmanjšanje števila poškodovanih oseb v prometnih nesrečah za 10% do leta 2022 glede na leto 2015:
 - KAZALNIK: število prometnih nesreč s smrtjo ali telesno poškodbo (izhodiščna vrednost: 0 nesreč s smrtno posledico, 8 nesreč s hudo telesno poškodbo, 26 lažja telesna poškodba (vir: Javna agencija za varnost prometa 2015))

Ključni ukrepi in kazalniki za realizacijo:

- sprejetje in zagon Celostne prometne strategije leta 2017, revizija po poteku 2 let in prenova po poteku 5 let
 - KAZALNIK: sklep Občinskega sveta
- vzpostavitev sistema rednega spremljanja in vrednotenja kazalnikov mobilnosti do leta 2018
 - KAZALNIK: sklep župana
- nadaljnjo iskanje priložnosti za sodelovanje in vključenost v evropske projekte po letu 2017
 - KAZALNIK: število na novo pridobljenih evropskih projektov od sprejema CPS

Tabela 2: Akcijski načrt ukrepov stebra Trajnostno načrtovanje mobilnosti

TRAJNOSTNO NAČRTOVANJE MOBILNOSTI			
Ukrep	Odgovornost	Rok izvedbe	Možni viri financiranja
Sprejem, zagon, revizija in prenova celostne prometne strategije	Občina Rogaška Slatina	2017 - 2022	Proračun občine, ministrstva oz. organi v sestavi, sredstva Evropske unije
Izvedba periodičnih anket o potovalnih navadah	Občina Rogaška Slatina v sodelovanju z zunanjim izvajalcem	2018-2022	Proračun občine, sredstva Evropske unije
Nadaljnje iskanje priložnosti in možnosti sodelovanja v projektih Evropske unije	Občina Rogaška Slatina	nenehno	Proračun občine, sredstva Evropske unije
Sprotno opremljanje uradnih spletnih strani Občine Rogaška Slatina z novicami in temami o prometu in mobilnosti	Občina Rogaška Slatina	2017-2022	Proračun občine



Slika 16: Vključevanje javnosti v procesu izdelave CPS občine Rogaška Slatina
Vir: Razstava CPS Rogaška Slatina 2016, UM-FGPA



Celovita promocija
pešačenja

Celovita promocija pešačenja

Hoja je zdrav način mobilnosti. V Občini Rogaška Slatina je osem kilometrov urejenih pešpoti in površin, kjer je omogočena varna hoja.



Vizija:

- Ustvarjeni bodo pogoji, da bo lahko večina prebivalcev mesta Rogaška Slatina velik del dnevnih poti opravila peš.
- Hoja bo kot pomemben način potovanja prepoznana tudi v načrtovalskih procesih.
- Prometne ureditve bodo prilagojene tudi za gibalno ovirane, slepe in slabovidne prebivalce ter turiste.
- Rogaška Slatina bo prometno varna in na splošno varna občina.
- Poudarek pri načrtovanju bo posvečen gibalno oviranim, slepim in slabovidnim ter starejšim prebivalcem in turistom.

Ključni cilj in kazalnik za realizacijo cilja:

- povečanje deleža pešačenja za 5% do leta 2025 glede na izhodišče 2016
 - KAZALNIK: delež potovanj peš za vse namene (izhodišča vrednost: 18% (vir: anketa v okviru CPS 2016))

Ključni ukrepi in kazalniki za realizacijo ukrepov:

- določitev ključnih povezav v omrežju pešpoti do 2022
 - KAZALNIK: izvedba projekt ključnih povezav v omrežju pešpoti od sprejema CPS 2017
- na novo ureditev in izvedba ukrepov umirjanja prometa v naseljih do 2022
 - KAZALNIK: število lokacij novih ureditev območij umirjanja prometa od sprejema CPS 2017
- vključitev ukrepov, prilagojenih gibalno oviranim, slepim in slabovidnim osebam v obstoječo prometno infrastrukturo do 2022
 - KAZALNIK: število novih ureditev za gibalno ovirane, slepe in slabovidne od sprejema CPS 2017

Tabela 3: Akcijski načrt ukrepov stebra Celovita promocija pešačenja

CELOVITA PROMOCIJA PEŠAČENJA			
Ukrep	Odgovornost	Rok izvedbe	Možni viri financiranja
Proučitev možnosti vzpostavitve območij umirjenega prometa v izbranih naseljih	Občina Rogaška Slatina, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo	2022	Proračun občine, državna sredstva
Dopolnitve načrtov varnih šolskih poti v šolo	Občina Rogaška Slatina, osnovne šole	2022	Proračun občine, sredstva osnovnih in srednjih šol
Preučitev možnosti vzpostavitve novih pešpovezav	Občina Rogaška Slatina, krajevne skupnosti, drugi deležniki	2022	Proračun občine, sredstva Evropske unije
Izvajanje ukrepov na področju ozaveščanja in promocije hoje	Občina Rogaška Slatina, osnovne šole	2022	Sredstva Evropske unije
Oblikovanje udobnejših rešitev za invalide, starostnike in družine z majhnimi otroki	Občina Rogaška Slatina v sodelovanju z zunanjim izvajalcem	2022	Proračun občine, sredstva Evropske unije
Celostne prometne strategije v javnih zavodih in podjetjih	Javni zavodi, podjetja v občini	2022	Sredstva Evropske unije, lastna sredstva javnih zavodov in podjetij
Izdelava mobilnostnih načrtov v osnovnih in srednjih šolah	Osnovne in srednje šole v občini	2022	Sredstva Evropske unije



Celovita promocija
kolesarjenja

Celovita promocija kolesarjenja

Poudarek celovitega razvoja kolesarskega prometa bo temeljila na nadgradnji predvsem daljinskih kolesarskih poti, izgradnji javnih kolesarnic, dodatnem prometno-informativnem označevanju kolesarskih poti in še dodatnemu spodbujanju kolesarjenja ter nadaljnjemu vodenju kolesarjem prijazne mestne politike. Zasnova celostne promocije kolesarjenja temelji na načelih trajnostnega razvoja.



Vizija:

- Rogaška Slatina bo občina z dobro kolesarsko infrastrukturo in kulturo, kjer bo kolesarjenje enakovreden in varen prevozni način za vsakodnevne opravke, uveljavljena oblika rekreacije ter pomemben dejavnik za izletnike in turiste.
- S kolesom varno in dostopno do vseh ključnih ciljev v občini.
- Zanimive lokacije bodo opremljene z opremo za varno parkiranje koles.
- Vzpostavljeno bo razvito in dobro vzdrževano omrežje kolesarskih poti.
- Občani bodo bolj zdravi in varni v prometu.

Ključna cilja in kazalnika za realizacijo ciljev:

- povečanje deleža potovanj s kolesom učencev, ki v šolo kolesarijo na 12% do leta 2025
 - KAZALNIK: delež potovanj s kolesom za namen potovanja pot v šolo (izhodišča vrednost 6% v letu 2016 (vir: anketa v okviru CPS 2016))
- povečanje deleža zaposlenih, ki na delo kolesarijo na 10% do leta 2025
 - KAZALNIK: delež potovanj s kolesom za namen potovanja pot na delo (izhodišča vrednost 5% v letu 2016 (vir: anketa v okviru CPS 2016))

Ključni ukrep in kazalnik za realizacijo ukrepa:

- vzpostavitev celovitega daljinskega kolesarskega omrežja do leta 2025
 - KAZALNIK: km na novo urejenih daljinskih kolesarskih povezav od sprejema CPS 2017

Tabela 4: Akcijski načrt ukrepov stebra Celovita promocija kolesarjenja

CELOVITA PROMOCIJA KOLESARJENJA			
Ukrep	Odgovornost	Rok izvedbe	Možni viri financiranja
Postavitev parkirnih stojal oziroma kolesarnic	Občina Rogaška Slatina	2022	Proračun občine, sredstva Evropska unija
Vzpostavitev sodobnega sistema za izposojanje koles	Občina Rogaška Slatina, sosednje občine	2022	Proračun občine, sredstva Evropska unija, drugi deležniki
Nadaljevanje postopne vzpostavitve daljinske kolesarske mreže	Občina Rogaška Slatina, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo	2022	Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo in sredstva Evropske unije



Slika 17: 21. dirka Po Sloveniji - Start 3. etape v Rogaški Slatini
Vir: Občina Rogaška Slatina



Privlačen javni potniški
prevoz

Javni potniški prevoz

Ker so možnosti razvoja na področju razvoja ponudbe javnega potniškega prevoza (cestnega in železniškega) pomembno odvisne od stanja zakonodaje na tem področju v državi, bodo aktivnosti Občine Rogaška Slatina usmerjene predvsem v iskanje možnosti razvoja javnega potniškega prevoza v občini in regiji, ki bo skladno z zakonodajo in prilagojeno poselitvenemu vzorcu prebivalstva v občini. Ob tem bo ključni cilj ohranjanje obstoječe ponudbe storitev javnega potniškega avtobusnega in železniškega prevoza tudi v prihodnje ter po možnosti boljše izkoriščenje turističnega potenciala železnice.



Vizija:

- Javni potniški prevoz bo v Rogaški Slatini postal konkurenčen način prevoza
- Občani bodo imeli na voljo sodoben, učinkovit in poselitvenemu vzorcu prilagojen javni potniški prevoz
- Povečala se bo dostopnost do ključnih centrov ob hkratnem zmanjšanju negativnih vplivov na okolje in na prometno varnost

Ključni cilj in kazalnik za realizacijo cilja:

- ohraniti delež potovanj z javnim potniškim prevozom na obstoječi ravni do leta 2022
 - KAZALNIK: delež potovanj z javnim potniškim prevozom za vse namene potovanj (izhodišča vrednost: 4% (vir: anketa v okviru CPS 2016))

Ključni ukrep in kazalnik za realizacijo ukrepa:

- ohraniti ponudbo javnega potniškega prevoza vsaj na obstoječi ravni do leta 2022
 - KAZALNIK: število voženj linij medkrajevnega javnega potniškega prevoza (bus in vlak) na povprečen delovni dan (izhodišča vrednost: 11 voženj z linijo javnega avtobusnega prometa in 7 voženj z potniškim vlakom v smeri Rogaška Slatina – Celje in obratno (vir: Izletnik Celje d.d. in SŽ-Potniški promet))

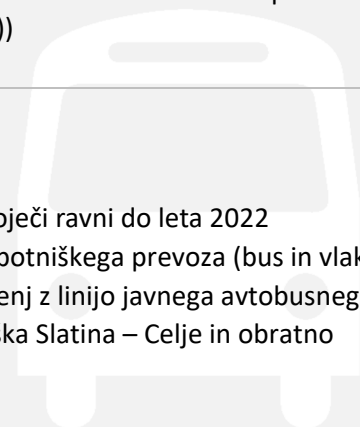


Tabela 5: Akcijski načrt ukrepov stebra Javni potniških prevoz

JAVNI POTNIŠKI PREVOZ			
Ukrep	Odgovornost	Rok izvedbe	Možni viri financiranja
Preučevanje možnosti razvoja javnega potniškega prevoza v regiji	Občina Rogaška Slatina v sodelovanju s sosednjimi občinami, prevozniki in z zunanjim izvajalcem	2022	Sredstva Evropske unije
Preučevanje možnosti vzpostavitve sistema javnih prevozov na poziv	Občina Rogaška Slatina, Ministrstvo za infrastrukturo v sodelovanju z zunanjim izvajalcem	2022	Sredstva Evropske unije, državna sredstva
Preučevanje možnosti reorganizacije šolskih prevozov (skladno z veljavno zakonodajo)	Občina Rogaška Slatina, Ministrstvo za infrastrukturo v sodelovanju z zunanjim izvajalcem	2022	Državna sredstva
Preučitev možnosti vzpostavitve sistema Park&Ride	Občina Rogaška Slatina v sodelovanju z zunanjim izvajalcem	2022	Sredstva Evropske unije



Izboljšanje cestnega
prometa

Izboljšanje cestnega prometa

Čeprav je zmanjšanje odvisnosti od osebnega avtomobila eden izmed osnovnih namenov novega pristopa k načrtovanju mobilnosti, ostajata osebni avtomobil in zanj potrebna cestna infrastruktura še vedno pomembna, čeprav ne več osrednja, tema prometnih strategij.



Vizija:

- Trajnostno načrtovanje bo doseglo zmanjšanje avtomobilskega prometa in predvsem njegovih negativnih posledic.
- V primerih, kjer je uporaba osebnega vozila edina možna oblika potovanja, se bo spodbujala uporaba osebnih vozil z manjšim vplivom na okolje (npr. električna vozila).
- Povečanje privlačnosti mestnega središča in naselij za bivanje.
- Izboljšana dostopnost za vse, tudi starejše, gibalno ovirane osebe ter slepe in slabovidne.
- Zmanjšanje obremenitev parkirnih površin v središču mesta in središču naselij.

Ključni cilj in kazalnik za realizacijo cilja:

- zmanjšanje deleža potovanj z osebnimi avtomobili z motorjem z notranjim izgorevanjem za 8% do leta 2022
 - KAZALNIK: delež potovanj z osebnimi vozili z motorjem z notranjim izgorevanjem za vse namene potovanj (izhodiščna vrednost 62% v letu 2016 (vir: anketa v okviru CPS 2016))

Ključni ukrep in kazalnik za realizacijo ukrepa:

- povečanje deleža javnih polnilnic za električna vozila za 10% do leta 2022 v primerjavi z 2016
 - KAZALNIK: število na novo urejenih javnih polnilnic za električna vozila (od sprejema CPS 2017)

Tabela 6: Akcijski načrt ukrepov stebra Izboljšanje cestnega prometa

IZBOLJŠANJE CESTNEGA PROMETA			
Ukrep	Odgovornost	Rok izvedbe	Možni viri financiranja
Omejevanje tovornega prometa v osrednjem delu občine	Občina Rogaška Slatina in Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo	2022	Proračun občine Rogaška Slatina, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo
Preučitev možnosti vzpostavitve parkirnih mest za električna vozila skupaj s polnilnimi postajami	Občina Rogaška Slatina	2022	Proračun občine Rogaška Slatina
Po potrebi preučiti možnost razširitve obstoječe modre cone	Občina Rogaška Slatina v sodelovanju z zunanjim izvajalcem	2022	Proračun občine Rogaška Slatina
Preučitev možnosti ureditve območja za celodnevno parkiranje turističnih avtobusov in avtodomov	Občina Rogaška Slatina v sodelovanju z zunanjim izvajalcem	2022	Proračun občine Rogaška Slatina, deležniki
Preučitev možnosti vzpostavitve dodatnih ukrepov za umirjanje prometa v občini	Občina Rogaška Slatina v sodelovanju z zunanjim izvajalcem	2022	Proračun občine Rogaška Slatina, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo
Preučitev možnosti vzpostavitve sistema Park&Ride s podmožnostma Park&Go in Park&Bike	Občina Rogaška Slatina v sodelovanju z zunanjim izvajalcem	2022	Sredstva Evropske unije

Osnovni viri:

[1] Strokovne podlage za: Celostno prometno strategijo, Poti do privlačnega mesta in zadovoljne skupnosti, maj 2015

[2] Trajnostna mobilnost za uspešno prihodnost: Smernice za pripravo Celostne prometne strategije, Ministrstvo za infrastrukturo in prostor, 2012

[3] Strategija razvoja prometa v RS 2014-2020, Ministrstvo za infrastrukturo, 2014

[4] Operativni program ukrepov zmanjšanja emisij toplogrednih plinov do leta 2020, Vlada Republike Slovenije, 2014

[5] BYPAD - Kolesarski promet v Občini Rogaška Slatina, Univerza v Mariboru, Fakulteta za gradbeništvo, 2009

[6] Prometna študija in prometni model Občine Rogaška Slatina, Lineal d.o.o., 2012

[7] QUEST – Energetsko učinkovita in trajnostna mobilnost v občini Rogaška Slatina, Univerza v Mariboru, Fakulteta za gradbeništvo, prometno inženirstvo in arhitekturo, 2014

Naslov publikacije

CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE ROGAŠKA SLATINA

Akronim projekta

CPS OBČINE ROGAŠKA SLATINA

Avtorji

Sebastian Toplak, Drago Sever, Marjan Lep, Marko Čelan,
Branko Jurič, Mateja Kukovec

Naročnik

Občina Rogaška Slatina, Izletniška ulica 2,
SI-3250 Rogaška Slatina

Izdelovalci

UNIVERZA V MARIBORU, FAKULTETA ZA GRADBENIŠTVO,
PROMETNO INŽENIRSTVO IN ARHITEKTURO, Smetanova ulica 17,
2000 Maribor

ZUM urbanizem, planiranje, projektiranje, d.o.o., Grajska ulica 7,
2000 Maribor

Fotografije

Arhiv Občine Rogaška Slatina
ZUM d.o.o.
www.flickr.net, www.pexels.com

Oblikovna zasnova in postavitve

Branko Jurič

Tisk

Medium d.o.o., Žirovnica

Naklada

200 izvodov

Kraj in datum

Maribor, April 2017

Naziv projekta

Celostna prometna strategija Občine Rogaška Slatina

Založnik

UNIVERZITETNA ZALOŽBA UNIVERZE V MARIBORU,
Slomškov trg 15, 2000 Maribor

Leto izdaje:

2017

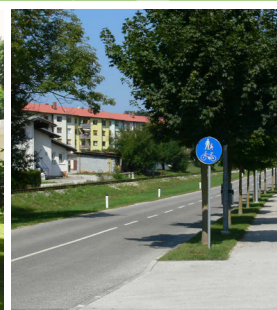
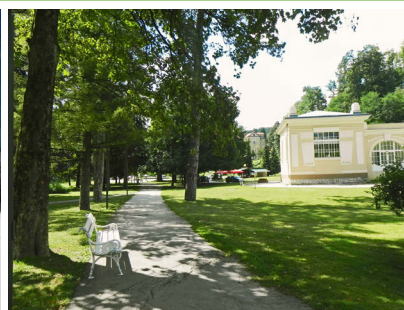
Cena

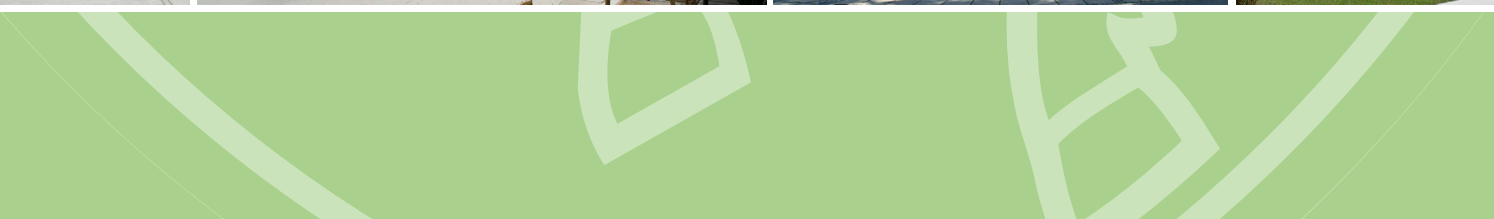
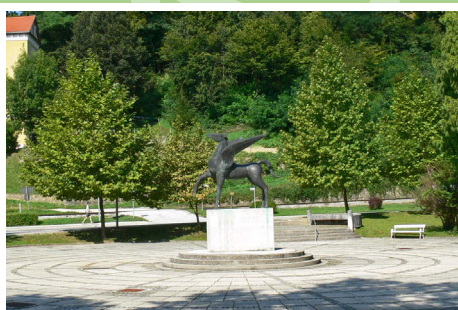
Brezplačen izvod

Projekt je nastal v okviru javnega razpisa s strani naročnika, ki je bil objavljen na Portalu javnih naročil RS, dne 24. 3. 2016, pod oznako NMV1881/2016. Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Kohezijskega sklada.

Celostna prometna strategija

OBČINE ROGAŠKA SLATINA







OBČINA
Rogaška Slatina



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST