



OBČINA ROGAŠKA SLATINA
Statutarno pravna komisija
Izletniška ulica 2, 3250 Rogaska Slatina

T: 03 81 81 700
F: 03 81 81 724

Številka: 032 - 0012/2026
Datum: 13. 4. 2026

Zadeva: Vabilo za 17. redno sejo

Na podlagi 71. člena Poslovnika Občinskega sveta Občine Rogaska Slatina (Uradni list RS, št. 67/17, 25/25)

s k l i c u j e m

17. REDNO SEJO ODBORA ZA CESTNO IN KOMUNALNO INFRASTRUKTURO

ki bo v ponedeljek, 20. 4. 2026 ob 15.00 uri

v sejni sobi Občine Rogaska Slatina (I. nadstropje), Izletniška ulica 2.

Predlagani dnevni red:

1. Pregled zapisnika 16. seje
(Gradivo je priloženo.)
2. Poročilo o realizaciji sklepov.
3. Predlog Občinske celotne prometne strategije Občine Rogaska Slatina.
(Gradivo je priloženo; poročevalec: mag. Sebastjan Toplak.)
4. Pobude in vprašanja,
5. Razno.

Lep pozdrav,



Martin KIDRIČ, l.r.
Predsednik odbora

Vabljeni:

- člani komisije,
- poročevalka k vsebini.



OBČINA ROGAŠKA SLATINA
Odbor za cestno in komunalno infrastrukturo
Izletniška ulica 2, 3250 Rogaska Slatina

T: 03 81 81 700
F: 03 81 81 724
E: obcina@rogaska-slatina.si www.rogaska-slatina.si

Številka: 032 - 0002/2026
Datum: 19. 11. 2026

ZAPISNIK

16. redne seje Odbora za cestno in komunalno infrastrukturo Občinskega sveta Občine Rogaska Slatina, ki je bila v ponedeljek, 19. 1. 2026, s pričetkom ob 15. uri v sejni sobi Občine Rogaska Slatina, Izletniška ulica 2, Rogaska Slatina.

Sejo je na podlagi 71. člena Poslovnika Občinskega sveta Občine Rogaska Slatina (Uradni list RS, št. 67/17, 25/25) sklical predsednik odbora, Martin Kidrič.

Prisotni: Martin Kidrič, predsednik odbora
Aleksandra Saša Popit, Franci Tepeš, Albert Šket, člani odbora.

Opravičeno odsoten: Željko Katalenič

Ostali prisotni:
Petra Gašparič, vodja oddelka za splošne in kadrovske zadeve.

Po ugotovitvi sklepčnosti je predsednik predlagala naslednji dnevni red:

1. Potrditev/pregled zapisnika 16. seje.
2. Poročilo o realizaciji sklepov.
3. Predlog Sklepa o lokacijski preveritvi za določitev obsega stavbnega zemljišča pri posamični poselitvi na zemljiščih s parc. št. 1197/1 - del, 1827 - del, 1210/2 - del, 1199/6 - del, 1828 - del, k.o. Sv. Florijan (1171)
4. Pobude in vprašanja.
5. Razno.

SKLEP: Prisotni člani komisije so soglašali s predlaganim dnevnim redom.

K 1. točki

Potrditev/pregled zapisnika 15. seje odbora.
Zapisnik 15. seje odbora je bil potrjen in predložen občinskemu svetu.

K 5. točki

Razno.

Ni bilo razprave.

Predsedujoči je sejo zaključil ob 15. 30 uri.

Zapisnik prebran, brez pripomb, šteje za potrjenega.



Martin Kidrič, l.r.
Predsednik odbora

Posredovano:

članom odbora,
Občinskemu svetu Občine Rogaska Slatina,
Oddelku za proračun in finance,
zbirka dokumentarnega gradiva, tu.



OBČINA ROGAŠKA SLATINA



OBČINSKA CELOSTNA
PROMETNA STRATEGIJA
OBČINE ROGAŠKA SLATINA



Fakulteta za gradbeništvo,
prometno inženirstvo in arhitekturo



OBČINSKA CELOSTNA
PROMETNA STRATEGIJA
OBČINE ROGAŠKA SLATINA

OBČINSKA CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE ROGAŠKA SLATINA

April, 2026



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,
PODNEBJE IN ENERGIJO



Sofinancira
Evropska unija



OBČINA ROGAŠKA SLATINA



OBČINSKA CELOSTNA
PROMETNA STRATEGIJA
OBČINE ROGAŠKA SLATINA



Fakulteta za gradbeništvo,
prometno inženirstvo in arhitekturo

Naslov projekta:	Izdelava Občinske celostne prometne strategije Občine Rogaška Slatina
Vrsta projekta:	Strateška študija
Št. pogodbe:	Št. naročnika: 430-0032/2024 Št. izvajalca: 06-2024-ST-DDP
Naročnik:	Občina Rogaška Slatina Izletniška ulica 2, 3250 Rogaška Slatina
Odgovorna oseba naročnika:	Mag. Branko Kidrič, župan Občine Rogaška Slatina
Izvajalec projekta	Univerza v Mariboru, Fakulteta za gradbeništvo, prometno inženirstvo in arhitekturo Smetanova ulica 17, 2000 Maribor
Vodja projekta:	viš. pred. mag. Sebastian Toplak
Projektni sodelavci:	Red.prof.dr. Drago Sever, mag. Vlasta Rodošek, Dimitar Novakovski



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,
PODNEBJE IN ENERGIJO



Sofinancira
Evropska unija

KAZALO

1. Vloga občinske celostne prometne strategije	4
1.2 Ozadje in motivi	4
1.2 Proces priprave	5
1.3 Območje obravnave	5
1.4 Prednosti celostnega prometnega načrtovanja	6
1.3 Oris zelenega stanja	6
1.4 Vrednote in cilji	7
5. Strateška vodila	8
6. Trenutno stanje v občini	12
6.1 Demografski trendi	12
6.2 Kazalniki zdravja	14
6.3 Mobilnostne navade in motorizacija	15
7. Pet strateških stebrov ukrepanja	18
7.1 Celostno prometno načrtovanje	19
7.2 Hoja	19
7.3 Kolesarjenje	19
7.4 Javni potniški promet	19
7.5 Motorni promet	20
8 AKCIJSKI NAČRT	20

1. Vloga občinske celostne prometne strategije

Občinska celostna prometna strategija (OCPS) Občine Rogaška Slatina je strateški dokument, ki temelji na načelih celostnega prometnega načrtovanja in trajnostne mobilnosti. V ospredje postavlja človeka in kakovost njegovega bivanja, prometni sistem pa obravnava kot orodje za doseganje večje dostopnosti, spodbujanje trajnostne mobilnosti ter podporo prostorskemu in gospodarskemu razvoju občine.

S tem dokumentom Občina Rogaška Slatina določa premišljeno zaporedje ukrepov za izboljšanje prometnega sistema. Strategija celostno obravnava izzive, povezane s prometnimi tokovi, potovalnimi navadami prebivalcev, razpršeno poselitvijo in omejitvami prometne infrastrukture. V primerjavi z drugimi občinskimi dokumenti ima OCPS posebno vlogo kot dolgoročna prometna vizija in kot orodje za usklajevanje lokalnih ukrepov z nacionalnimi politikami trajnostne mobilnosti.

Sestavni del OCPS je tudi 7-letni akcijski načrt, ki določa konkretne ukrepe, pristojnosti nosilcev in časovnico njihove izvedbe. Dokument temelji na določilih Zakona o celostnem prometnem načrtovanju (Uradni list RS, št. 130/2022) in podzakonskih aktov¹ ter Nacionalnih smernicah za pripravo OCPS² in Minimalnih standardih za OCPS³.

1.2 Ozadje in motivi

Občina Rogaška Slatina je leta 2017 sprejela svojo prvo celostno prometno strategijo. Leta 2024 je pristopila k njeni prenovi. Prenova je bila pripravljena v okviru javnega razpisa Ministrstva za okolje, podnebje in energijo (MOPE) za izdelavo OCPS v slovenskih občinah (JR OCPS, 2023). Projekt sta sofinancirali Republika Slovenija in Evropska unija iz Kohezijskega sklada.

S prenovno strategijo se Občina Rogaška Slatina navezuje na številne aktivnosti na področju celostnega prometnega načrtovanja in trajnostne mobilnosti, ki se izvajajo tako na nacionalni kot na evropski ravni. Prenovljena strategija je zasnovana kot realen, izvedljiv in usklajen dokument, ki ne predstavlja zgolj seznama želja, temveč opredeljuje cilje, ki so dosegljivi z razpoložljivimi pristojnostmi in viri. Pri tem je pomembno poudariti, da številni vzvodi uresničevanja ciljev presegajo pristojnosti občine in so v domeni nacionalnih institucij ter drugih ključnih deležnikov v ožjem in širšem prostoru.

Glavni motiv za pripravo prenovljene OCPS je krepitev zmogljivosti za kakovostno in učinkovito občinsko prometno načrtovanje ter upravljanje trajnostne mobilnosti. Dodatni motiv predstavlja možnost pridobivanja evropskih sredstev in sodelovanja v mednarodnih projektih na področju trajnostne mobilnosti.

¹ Pravilnik o vsebini, obliki, načinu priprave, odstotku in višini sofinanciranja občinskih celostnih prometnih strategij, načinu spremljanja in merilih za presojo kakovosti, enotnih kazalnikov, metodologiji ter o informacijski podpori in poročanju (Uradni list RS, št. 76/2023 in 109/2023).

² Potovali bomo udobneje, živeli bomo bolje – Nacionalne smernice za pripravo občinske celostne prometne strategije, Ljubljana; Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, 2023, dostopno na: https://www.sptm.si/application/files/3516/8431/7803/Smernice_OCPS_2023_uskladitev_ZCPN_s_CIP.pdf.

³ Minimalni standardi za izdelavo OCPS po številu prebivalcev v občini in odstopanja od minimalnih standardov za izdelavo OCPS, kadar jih izdeluje več sosednjih občin skupaj, dostopno na: https://www.sptm.si/application/files/3116/8664/0992/Minimalni_standardi_OCPS.pdf.

1.2 Proces priprave

Priprava OCPS je bila razdeljena na sedem vsebinskih sklopov:

Sklop A: Ureditev pogojev za delo – oblikovanje ožje in širše delovne skupine, politična podpora.

Sklop B: Vzpostavitev procesa – priprava načrta vključevanja javnosti.

Sklop C: Oris zelenega stanja - oblikovanje vizije in ciljev.

Sklop D: Analiza obstoječega stanja – ključni izzivi, kazalniki in ciljne vrednosti.

Sklop E: Opredelitev smeri ukrepanja - strateška vodila, nabor ukrepov in akcijski načrt.

Sklop F: Priprava končnega dokumenta in sprejem na občinskem svetu.

Sklop G: Izvajanje in spremljanje napredka.

Strategija bo izvajana v obdobju 2026–2033, s predvideno prenovo po sedmih letih.



Slika 1: Prva javna razprava na temo vizije in ciljev OCPS

Vir: FGPA

1.3 Območje obravnave

Dokument se osredotoča na prostor in prometni sistem celotne Občine Rogaška Slatina s poudarkom na strnjenih naseljih, kjer je zgoščena večina prometnih tokov in so potrebe po ukrepanju največje. Regionalnih prometnih tokov strategija ne zanemarja, vendar so v ospredju strateški cilji občine.

1.4 Prednosti celostnega prometnega načrtovanja⁴

Ključne prednosti celostnega prometnega načrtovanja:

- 1 Višja kakovost bivanja**
Celostno načrtovanje prometa pomeni načrtovanje za ljudi in ne za avtomobile. To se izraža v boljši kakovosti javnih prostorov ter v zmanjšanju hrupa in emisij v občini.
- 2 Pozitivni vplivi na okolje in zdravje**
Izboljšanje kakovosti zraka, zmanjševanje hrupa in spodbujanje aktivne mobilnosti prispevajo k pozitivnim učinkom za ljudi in okolje. Predvsem pešačenje in kolesarjenje se izražata v boljšem zdravju ljudi ter prispevata k prihrankom za mobilnost.
- 3 Izboljšana prometna varnost**
Z umiranjem prometa, zmanjšanjem obsega avtomobilskih potovanj in gradnjo varne infrastrukture za pešce in kolesarje se zmanjšuje število prometnih nesreč, predvsem pa nevarnost za najbolj ranljive skupine – otroke, starejše, invalide in kolesarje.
- 4 Boljša dostopnost in mobilnost za vse**
Celostno načrtovanje vsem prebivalcem – tudi tistim brez dostopa do osebnega avtomobila – zagotavlja lažji dostop do delovnih mest, izobraževanja, storitev in prostega časa.
- 5 Krepitev lokalnega gospodarstva**
Z večjo dostopnostjo in boljšo prometno povezljivostjo se povečuje privlačnost občine za poslovne in turistične dejavnosti.
- 6 Višja podpora javnosti in legitimnost odločitev**
Zaradi vključevanja prebivalcev in deležnikov v vse faze načrtovanja se povečuje legitimnost ukrepov in zaupanje v lokalno upravo.

1.3 Oris zelenega stanja

Vizija razvoja prometa daje odgovor na vprašanje, v kakšni občini želimo živeti v prihodnje. Temelji na vrednotah, ki so bile izpostavljene skozi širok proces vključevanja javnosti, strokovnih deležnikov in lokalnih skupnosti.

Vizija razvoja prometa v Občini Rogaška Slatina:

»Prometni sistem Občine Rogaška Slatina omogoča varno, okolju sprejemljivo in za ljudi vseh generacij vključujočo mobilnost, ki prispeva k boljši kakovosti bivanja in zdravju ter krepi razvojne priložnosti za gospodarstvo in turizem.«

⁴ Delno povzeto po vir: *Potovali bomo udobneje, živeli bomo bolje - Nacionalne smernice za pripravo občinske celostne prometne strategije, Ljubljana; Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, 2023*



In opredeljuje **varni prometni sistem**, kot ključno podporo za **kakovostnejše življenje in bivanje** v občini ter bolj **aktiven življenjski slog** in **boljše zdravje prebivalcev** ob hkratni **odprtosti za obiskovalce in turiste**. Kakovosten in uravnotežen prometni sistem bo tudi odlična **podpora za nadaljnji razvoj gospodarstva** in drugih dejavnosti v občini.

V skladu s to usmeritvijo so bila oblikovana strateška vodila, ki služijo kot **operacionalizacija ciljev** in usmerjajo pripravo konkretnih ukrepov znotraj posameznih stebrov mobilnosti.

1.4 Vrednote in cilji

Vizija in cilji razvoja prometa v Občini Rogaška Slatina so bili oblikovani v sodelovanju z lokalnimi deležniki. Temeljno izhodišče pri pripravi OCPS so obvezni nacionalni cilji, ki se na lokalni ravni udejanjajo glede na posebnosti občine. Predlagani zapis vizije je bil preverjen v širši javnosti in potrjen z izvedbo ankete med prebivalci. Njeno ustreznost so dodatno potrdile vrednote, ki jih je izbrala javnost, saj dopolnjujejo in podpirajo zastavljene cilje.

Najpomembnejše vrednote po mnenju javnosti in deležnikov so:

- **Varnost otrok in ranljivih skupin** – prometni sistem mora zagotavljati varne šolske poti ter varnost pešcev, kolesarjev, starejših in oseb z oviranostmi.
- **Zdravje prebivalcev** – zmanjševanje onesnaženosti zraka, hrupa in spodbujanje aktivne mobilnosti (hoja, kolesarjenje) kot osnove za bolj zdravo življenje.
- **Dostopnost in enakost** – prometne storitve morajo biti dostopne vsem, tudi prebivalcem oddaljenih zaselkov ter gospodinjsvom brez avtomobila.
- **Kakovost bivanja** – oblikovanje prijetnega, mirnega in varnega bivalnega okolja z urejenimi javnimi površinami in umirjenim prometom.
- **Razvojne priložnosti** – prometni sistem naj podpira lokalno gospodarstvo, kmetijstvo in turizem ter krepi čezmejno povezanost.

Obvezni splošni cilji opredeljujejo temeljne spremembe, ki jih želi občina doseči z uresničevanjem OCPS. Predstavljajo povezavo med dolgoročno vizijo in merljivimi rezultati na področjih prometne varnosti, dostopnosti storitev, aktivne mobilnosti, zdravja prebivalcev, socialne vključenosti ter okoljske in gospodarske trajnosti.

Na nacionalni ravni je bil oblikovan nabor sedmih obveznih ciljev, ki jih morajo upoštevati vse občinske strategije, da se nacionalna prizadevanja podprejo in udejanjijo tudi na lokalni ravni. V občini Rogaška Slatina so cilji, skladno z vizijo in vrednotami občanov, razvrščeni po pomembnosti. Za vseh sedem ciljev so bile določene izhodiščne in ciljne vrednosti kazalnikov do leta 2033, ki omogočajo kvantifikacijo ambicij in sistematično spremljanje napredka.

Poseben poudarek bo namenjen uresničevanju prvih treh ciljev, ki so jih kot najpomembnejše prepoznali javnost in stroka. To pomeni, da bodo ukrepi prednostno usmerjeni v izboljšanje prometne varnosti, vsem dostopen prometni sistem ter izboljšanje kakovosti življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti, ob hkratnem uresničevanju tudi preostalih ciljev.

Po pomembnosti razvrščeni splošni cilji občine Rogaška Slatina so:

- *Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa.*
- *Bolj zdravi in bolj aktivni prebivalci.*
- *Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti.*
- Vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost.
- Okrepljeno lokalno in regionalno gospodarstvo.





- Izboljšana dostopnost osnovnih storitev in aktivnosti.
- Znižane lokalne emisije onesnaževal in toplogrednih plinov iz prometa.

5. Strateška vodila

Strateška vodila usmerjajo izvajanje celostne prometne strategije ter predstavljajo ključni povezovalni člen med vizijo, zastavljenimi cilji in konkretnimi ukrepi znotraj posameznih tematskih stebrov. Temeljijo na predhodno identificiranih izzivih in priložnostih ter izhajajo iz jasno izraženih lokalnih prioritet.

Pri oblikovanju strateških vodil so bili upoštevani specifični pogoji občine, vključno z razvojnimi potenciali, analiziranimi v okviru obstoječega stanja. Vodila so opredeljena tako, da omogočajo kvantifikacijo dolgoročnih ambicij občine na področju prometa in mobilnosti. V ta namen so jim pripisane ciljne vrednosti, ki so merljive in preverljive ter bodo omogočale učinkovito spremljanje napredka v fazi izvajanja strategije.

Tabela 1: Strateška vodila za steber Celostno prometno načrtovanje

CELOSTNO PROMETNO NAČRTOVANJE		
<i>Strateško vodilo:</i> Promet načrtujemo kot orodje za kakovostno življenje, načela celostnega prometnega načrtovanja pa vgrajujemo v vsakodnevno odločanje občine ter izboljšujemo komunikacijo z javnostjo.		
KVANTIFIKACIJA AMBICIJ	Stanje 2026	Projekcija 2033
Število sestankov z deležniki OCPS na leto	1	2 (+1)
Redna obveščanja javnosti	1	3 (+2)
Povečanje deleža otrok, ki v šolo prihajajo brez spremstva odraslih (hoja, kolo, JPP) za 10% do leta 2033.	50,6 %	60,6 % (+10%)
Sklop ukrepov 1	Sklop ukrepov 2	Sklop ukrepov 3
Z usklajenim prostorskim in prometnim načrtovanjem bomo zagotavljali celostno obravnavo prometne infrastrukture, ureditev in prometnih režimov na ravni celotne občine.	Z izvajanjem promocijskih, izobraževalnih in ozaveščevalnih aktivnosti ter z aktivnim vključevanjem javnosti bomo krepili razumevanje in podporo celostnemu prometnemu načrtovanju.	Z vzpostavitvijo sistema spremljanja stanja, zbiranja podatkov in vrednotenja učinkov bomo zagotavljali podlage za učinkovito izvajanje strategije ter za sodelovanje v nacionalnih in evropskih projektih.

Tabela 2: Strateška vodila za steber Hoja



**VEČ HOJE***Strateško vodilo:*

Z urejanjem varnih, udobnih in neposrednih peš povezav do ključnih ciljev potovanj ter z izboljševanjem dostopnosti za osebe z oviranostmi zagotavljamo kakovostne pogoje za hojo.

KVANTIFIKACIJA AMBICIJ	Stanje 2026	Projekcija 2033
Izboljšanje prometne varnosti brez smrtnih žrtev in hudo telesno poškodovanih pešcev za 5 letno opazovano obdobje.	0/leto smrtnih žrtev 0/leto hudo poškodovanih	0/leto smrtnih žrtev 0/leto hudo poškodovanih
Delež pešcev pri poteh v šolo	28,9 %	33,9 % (+5%)
Povečanje deleža hoje na ključni prometnici v občini.	1,0 %	4,0 % (+3%)
Sklop ukrepov 1	Sklop ukrepov 2	Sklop ukrepov 3
Z zagotavljanjem kakovostnih šolskih poti bomo spodbujali samostojno hojo otrok ter krepili varno vključevanje najmlajših v promet.	Z vzpostavitvijo in nadgradnjo celostne mreže površin za pešce bomo izboljševali povezanost in peš dostopnost do ključnih ciljev v občini.	Z urejanjem javnih površin in vaških središč bomo krepili vlogo hoje ter izboljševali kakovost bivanjskega prostora v naseljih.

Tabela 3: Strateška vodila za steber Kolesarjenje

VEČ KOLESARJENJA*Strateško vodilo:*

Z vzpostavitvijo udobne, varne in neprekinjene mreže kolesarskih povezav ter kakovostne spremljajoče infrastrukture občina povezuje ključna naselja, javne ustanove in zaposlitvena središča ter spodbuja kolesarjenje kot privlačen način vsakodnevne mobilnosti.

Kazalnik	Stanje 2026	Projekcija 2033
Izboljšanje prometne varnosti brez smrtnih žrtev in hudo telesno poškodovanih kolesarjev v 5 letnem opazovanem obdobju.	0/leto smrtnih žrtev 1,6/leto hudo poškodovanih	0/leto smrtnih žrtev 0/leto hudo poškodovanih (-1,6)
Delež kolesarjev pri poteh v šolo (kolo, tudi e-kolo in e-skiro)	3,5 %	8,5 % (+5%)
Povečan delež kolesarjev vzdolž glavnih prometnic oz. ključnih prometnih prerezov v občini	0 %	3 % (+3%)
Sklop ukrepov 1	Sklop ukrepov 2	Sklop ukrepov 3





VEČ KOLESARJENJA

Z načrtnim urejanjem prometnega prostora bomo zagotavljali (varne, udobne in povezane) pogoje za kolesarjenje na območju celotne občine, pri čemer bomo glede na prometne obremenitve in prostorske značilnosti kombinirali ločene kolesarske površine ter umirjanje motornega prometa in souporabo vozišča.	Z vzpostavitvijo in nadgradnjo spremljajoče kolesarske infrastrukture (parkirišča za kolesa, polnilnice za e-kolesa itd.) ter promocijskimi ukrepi bomo povečevali dostopnost, uporabnost in privlačnost kolesarjenja.	Z razvojem rekreacijskih in turističnih kolesarskih povezav ter urejanjem kolesarske infrastrukture za prosti čas (ureditev gorskih kolesarskih povezav in posodobitev kolesarskih počivališč) bomo krepili vlogo kolesarjenja kot pomembnega dela turistične ponudbe in zdravega življenjskega sloga.
--	--	--

Tabela 4: Strateška vodila za steber Javni potniški promet

PRILAGODLJIV JAVNI PREVOZ		
<i>Strateško vodilo:</i> Krepimo prilagodljivost javnega potniškega prometa z izboljšanjem prostorske dosegljivosti, časovne dostopnosti in kakovosti prestopnih točk ter z boljšim informiranjem o storitvah javnega potniškega prometa.		
Kazalnik	Stanje 2026	Projekcija 2033
Povečanje uporabe JPP pri poteh na delo	1,5 %	3,5 % (+2%)
Dostopnost prebivalcev do JPP (delež prebivalcev s postajališčem z vsaj zadovoljivo frekvenco voženj – 16 ali več/dan v oddaljenosti do 1.000 m zračne razdalje od kraja bivanja)	54,84 %	62,84 % (+8%)
Sklop ukrepov 1	Sklop ukrepov 2	Sklop ukrepov 3
Z razvojem in nadgradnjo prilagodljivih oblik javnega potniškega prometa bomo izboljšali dostopnost za vse prebivalce, zlasti na območjih razpršene poselitve, ter nadgrajevali obstoječe storitve prevozov starejših.	Z optimizacijo in integracijo šolskih prevozov v širši sistem javnega potniškega prometa ter uvajanjem okolju prijaznih vozil bomo povečevali učinkovitost in okoljsko sprejemljivost.	Z izboljšanim informiranjem in dostopnostjo podatkov o javnem avtobusnem in železniškem prometu bomo spodbujali njegovo uporabo ter privlačnost.

Tabela 5: Strateška vodila za steber Motorni promet



**MOTORSKI PROMET***Strateško vodilo:***Zmanjšanje negativnih vplivov motornega prometa na okolje in ohranjanje ter dodatno izboljšanje visoke ravni prometne varnosti.**

Kazalnik	Stanje 2026	Projekcija 2033
Izboljšanje prometne varnosti brez smrtnih žrtev in hudo telesno poškodovanih v 5-letnem opazovanem obdobju.	0/leto smrtnih žrtev 3,4 /leto hudo poškodovanih	0/leto smrtnih žrtev 0/leto hudo poškodovanih (-3,4/leto)
Zmanjšanje deleža osebnih in tovornih motornih vozil na glavnih prometnicah.	94,0 %	89,0 % (-5%)
Zmanjšanje deleža avtomobila za prihod v šolo	43,4	38,4 (-5%)
Sklop ukrepov 1	Sklop ukrepov 2	Sklop ukrepov 3
Z načrtnimi prometno-tehničnimi in upravljavskimi ukrepi bomo umirjali motorni promet na vstopih v naselja ter vzpostavljali prepoznaven prehod v območja umirjenega prometa.	S celostnim preoblikovanjem prometnega prostora bomo zniževali vozne hitrosti znotraj naselij ter povečevali varnost in kakovost prostora za pešce in kolesarje.	Z rednim in sistematičnim vzdrževanjem ter posodabljanjem cestne infrastrukture bomo zagotavljali njeno varnost, funkcionalnost in dolgoročno odpornost.

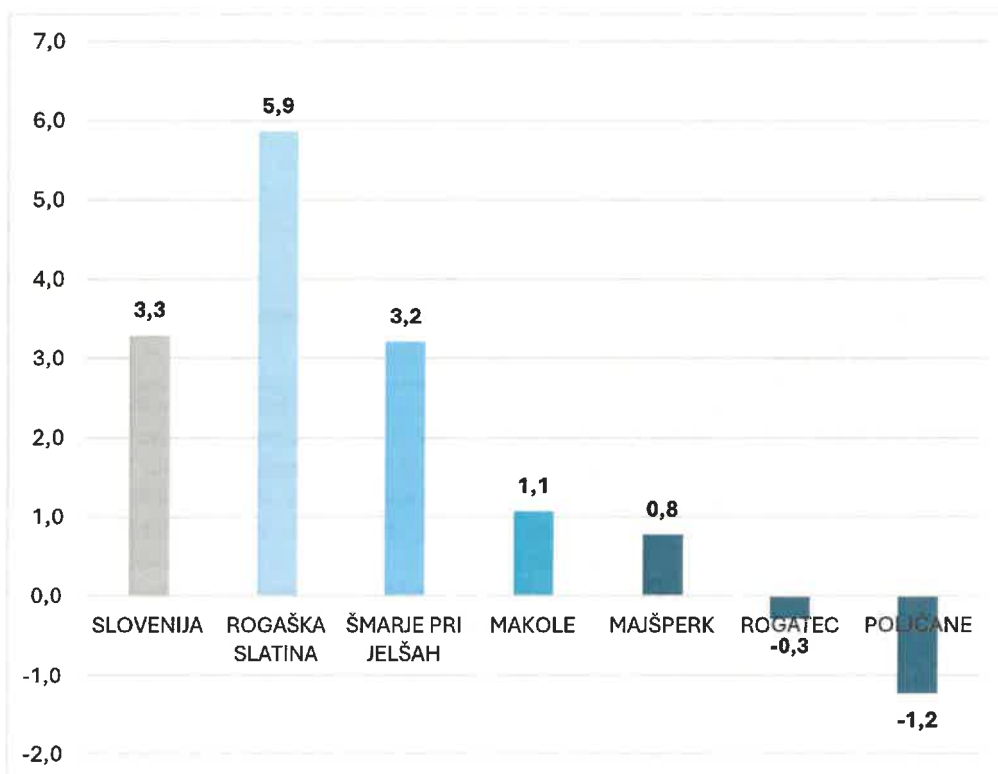




6. Trenutno stanje v občini

6.1 Demografski trendi

V Občini Rogaška Slatina se je število prebivalcev v obdobju med letoma 2015 in 2025 povečalo za 5,9 %, kar predstavlja nadpovprečno rast tako v primerjavi s slovenskim povprečjem kot tudi z okoliškimi občinami. Takšen trend kaže na demografsko dinamično in razvojno privlačno okolje.



Slika 2: Gibanje števila prebivalcev v zadnjih 10 letih od 2015 do 2025
Vir: Statistični urad Republike Slovenije (SURS), 2026

Z vidika celostnega prometnega načrtovanja rast prebivalstva pomeni povečevanje potreb po mobilnosti ter dodatne pritiske na prometni sistem, zlasti v območjih intenzivnejše poselitve in ob vsakodnevnih migracijah. Hkrati predstavlja priložnost za načrtovanje učinkovitejših, trajnostnih oblik mobilnosti ter izboljšanje dostopnosti do ključnih dejavnosti.

Pri tem je ključno, da razvoj prometnega sistema sledi prostorskim značilnostim občine, ki vključujejo tako strnjena urbana območja kot tudi razpršeno poselitev, ter da se z ustreznimi ukrepi usmerja v zmanjševanje odvisnosti od osebnega avtomobila in krepitev alternativnih potovalnih načinov.

Povprečna starost prebivalcev v Občini Rogaška Slatina znaša 44,6 leta in je nekoliko nad slovenskim povprečjem (44,3 leta), kar kaže na rahlo nadpovprečno staranje prebivalstva. Starostna struktura prebivalstva v opazovanem obdobju kaže zmerne, vendar pomembne spremembe. Delež prebivalcev, mlajših od 15 let, se je zmanjšal, medtem ko se je povečal delež prebivalcev v srednje starostni skupini.

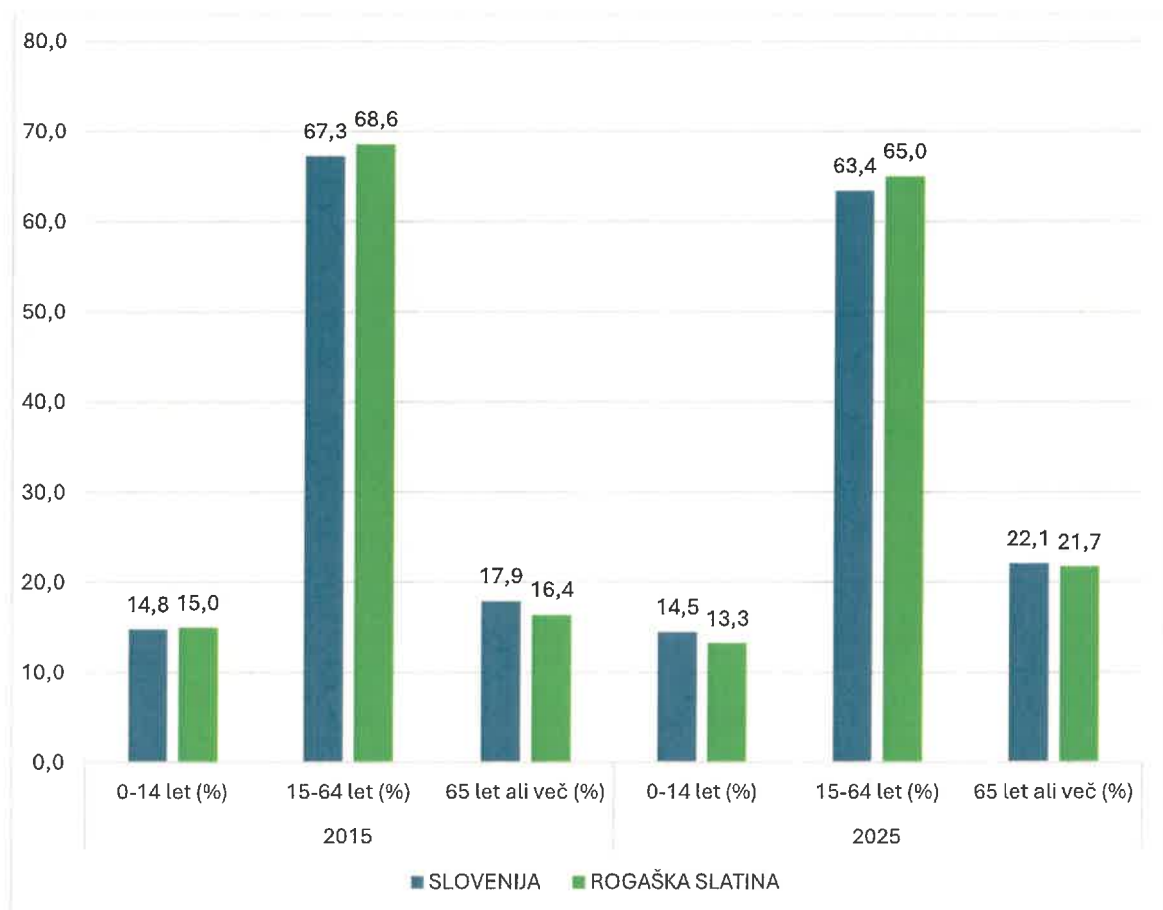




Delež starejših od 65 let se je rahlo povečal, vendar ne izrazito. Takšna gibanja sledijo splošnim demografskim trendom v Sloveniji, čeprav so v občini nekoliko manj izrazita.

Z vidika celostnega prometnega načrtovanja ima takšna starostna struktura naslednje učinke:

- zmanjševanje deleža mladih prebivalcev lahko dolgoročno pomeni manjši pritisk na šolske poti, vendar hkrati zmanjšuje potencial za spontano uporabo aktivnih oblik mobilnosti, zato je potrebno njihovo sistematično spodbujanje,
- naraščajoč delež prebivalcev v srednje starostni skupini pomeni večjo mobilnostno aktivnost, zlasti v obliki dnevnih migracij na delo, kar povečuje pomen učinkovitega upravljanja prometnega povpraševanja,
- rahlo povečevanje deleža starejših prebivalcev pa zahteva postopno prilagajanje prometnega sistema v smeri večje dostopnosti, varnosti in univerzalne rabe za ranljive skupine.



Slika 3: Delež prebivalcev glede na starost v občini Rogaška Slatina v letih 2015 in 2025

Vir: Statistični urad Republike Slovenije (SURS), 2026

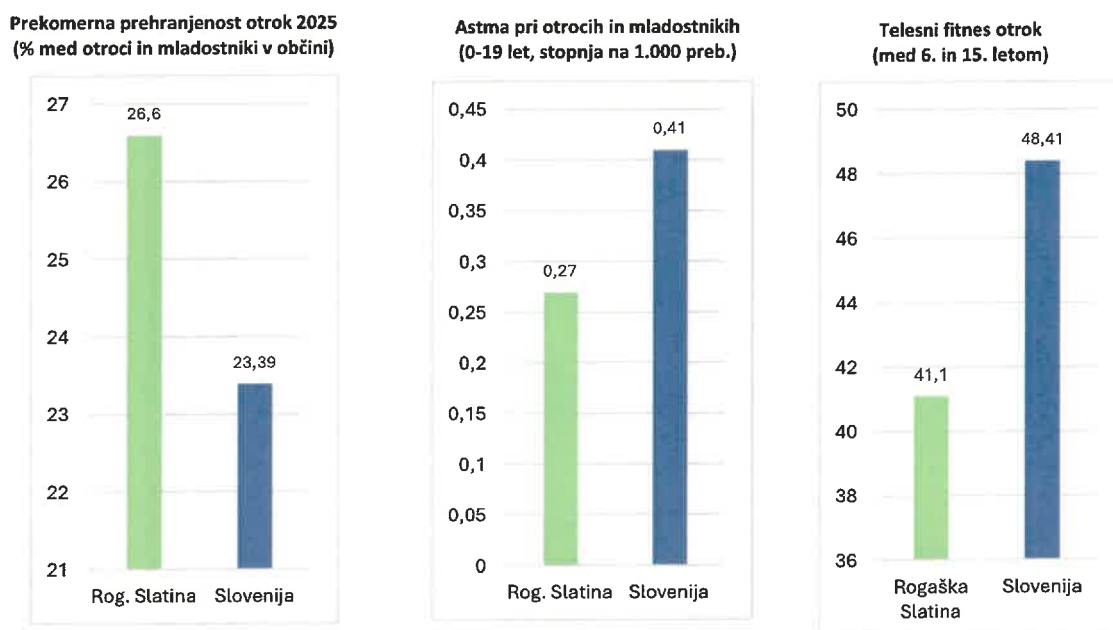
Skupno lahko ugotovimo, da demografski trendi v občini predstavljajo razmeroma stabilno izhodišče, vendar z zaznavnimi elementi staranja prebivalstva. To zahteva premišljeno načrtovanje mobilnosti, ki bo hkrati naslavljalo potrebe delovno aktivnega prebivalstva ter zagotavljalo dostopnost in varnost za vse starostne skupine.



6.2 Kazalniki zdravja

Telesna neaktivnost predstavlja enega ključnih dejavnikov tveganja za poslabšanje zdravstvenega stanja prebivalstva, zato imajo pogoji za vsakodnevno gibanje (zlasti hoja in kolesarjenje) pomembno vlogo tudi v okviru celostnega prometnega načrtovanja.

Analiza zdravstvenih kazalnikov za Občino Rogaška Slatina kaže določena odstopanja od slovenskega povprečja, pri čemer so posebej relevantni kazalniki, povezani z življenjskim slogom otrok in mladih. Delež prekomerno prehranjenih otrok in mladostnikov je leta 2025 znašal 26,6 %, kar presega slovensko povprečje (23,39 %) za 3,21 odstotne točke (približno +13,7 %). Hkrati je kazalnik telesne pripravljenosti otrok (6–15 let) v občini nižji od državnega povprečja (41,1 v primerjavi z 48,41), kar pomeni zaostanek za 7,31 točke (okoli –15,1 %). Navedeni podatki kažejo na nižjo raven telesne pripravljenosti otrok in mladih, kar je skladno z višjim deležem prekomerne prehranjenosti ter jasno nakazuje potrebo po izboljšanju pogojev za vsakodnevno gibanje.



Slika 4: Kazalniki zdravja v občini Rogaška Slatina
vir: NIJZ, Zdravje občin 2026

Kot pozitiven kazalnik je mogoče izpostaviti pojavnost astme pri otrocih in mladih (0–19 let), ki znaša 0,27 na 1.000 prebivalcev, kar je pod slovenskim povprečjem (0,41 na 1.000). Čeprav neposredne vzročne povezave ni mogoče enoznačno opredeliti, je kazalnik v kontekstu celostnega prometnega načrtovanja pomemben zaradi vpliva kakovosti zraka in prometnih emisij na dihalno zdravje.

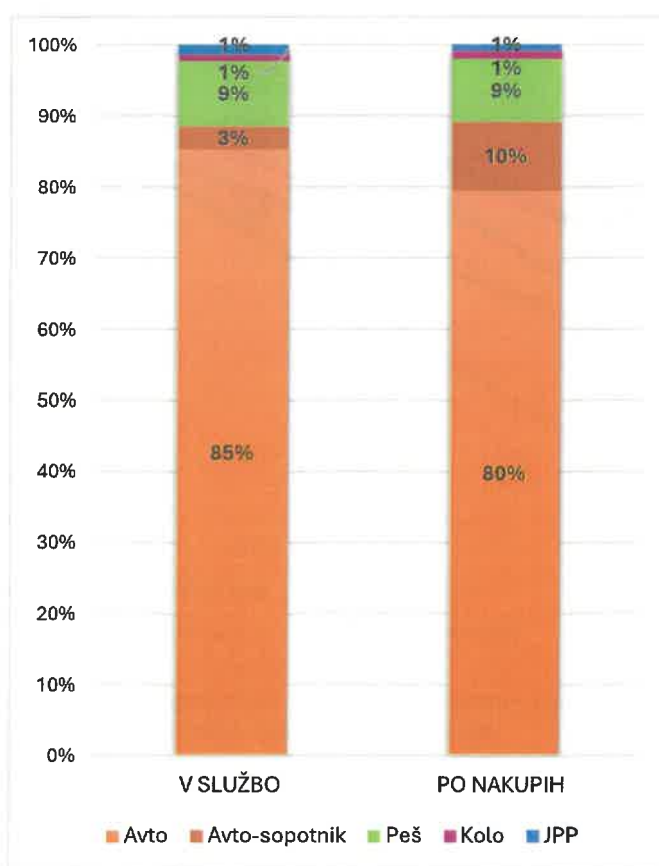
Z vidika celostnega prometnega načrtovanja navedeni kazalniki jasno utemeljujejo usmeritve v:

- spodbujanje vsakodnevne telesne dejavnosti (hoja, kolesarjenje),
- zagotavljanje varnih in privlačnih šolskih poti,
- izboljšanje dostopnosti do športnih in rekreacijskih površin ter
- zmanjševanje prometnih obremenitev in emisij na občutljivih območjih (npr. v okolici šole in strnjenih bivalnih območjih).

6.3 Mobilnostne navade in motorizacija

Rezultati anketne raziskave potrjujejo izrazito odvisnost prebivalcev Občine Rogaška Slatina od uporabe osebnega avtomobila. Delež dnevniških potovanj na delo in v izobraževalne ustanove, opravljenih z osebnim avtomobilom, znaša 88 %, kar je za približno 7 odstotnih točk več kot pred devetimi leti, ko je ta delež znašal 80,3 %⁵. To pomeni, da avtomobil ostaja prevladujoče prevozno sredstvo za opravljanje vsakodnevnih aktivnosti, pri čemer je zaznan trend rasti zaskrbljujoč. Hkrati odraža nadaljnje povečevanje stopnje motorizacije oziroma števila osebnih vozil na gospodinjstvo.

Pri potovanjih z namenom nakupovanja je odvisnost od avtomobila še izrazitejša in dosega 91 %. Takšna struktura potovalnih navad je sicer značilna za razpršeno poseljena območja, vendar hkrati kaže na zelo omejeno uporabo alternativnih načinov mobilnosti.



Slika 5: Načini potovanja na delo in po nakupih v občini Rogaška Slatina
Vir: Anketa za splošno javnost 2026, FGPA

Na visoko stopnjo avtomobilske odvisnosti vpliva več medsebojno povezanih dejavnikov:

- razpršena poselitvena struktura,
- omejena ponudba javnega potniškega prometa ter
- relativno skromna lokalna ponudba storitev in trgovine.

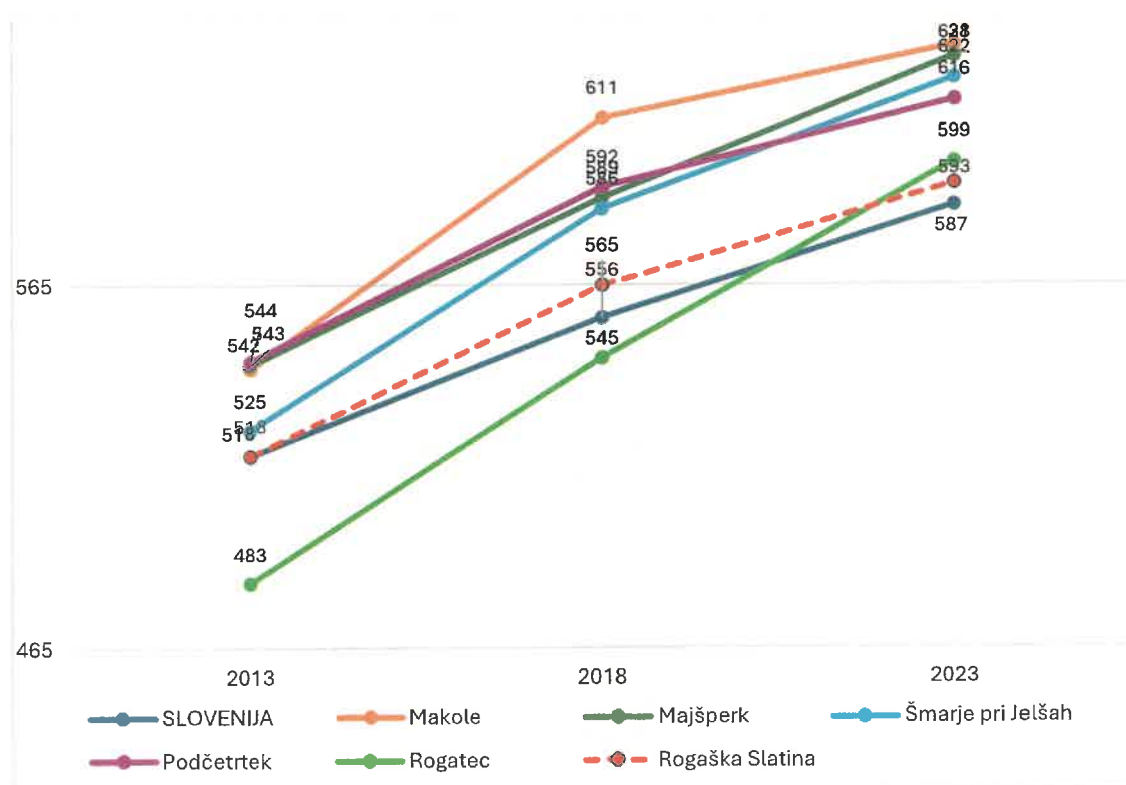
⁵ Celostna prometna strategija Občine Rogaška Slatina, 2017



Na podlagi zbranih podatkov je mogoče sklepati, da se osebni avtomobil pogosto uporablja tudi za krajša potovanja, ki bi jih bilo ob ustreznih infrastrukturnih in prometno-varnostnih pogojih mogoče opraviti peš ali s kolesom. To kaže na pomemben, trenutno še neizkoriščen potencial za razvoj aktivne mobilnosti.

Motorizacija

Stopnja motorizacije v občini znaša 593 osebnih avtomobilov na 1.000 prebivalcev, kar je nekoliko nad slovenskim povprečjem (587), vendar nekoliko nižje kot v nekaterih sosednjih občinah (npr. Podčetrtek, Rogatec, Šmarje pri Jelšah itd.).



Slika 6: Stopnja motorizacije v Sloveniji, občini Rogaška Slatina in sosednjih občinah
Vir: Statistični urad Republike Slovenije, 2026

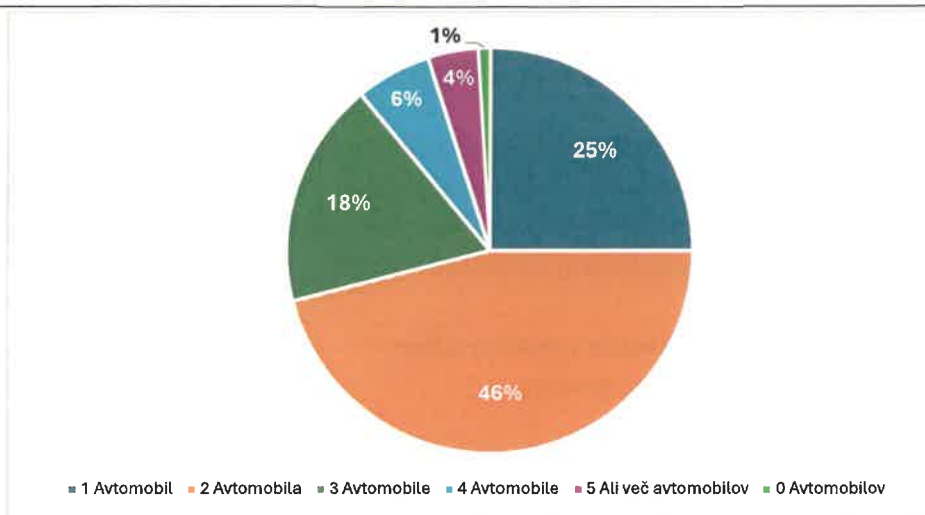
Dodatni izziv predstavlja stalna rast števila registriranih vozil v zadnjih letih, kar potrjuje poglobljanje avtomobilske odvisnosti. Tak razvoj:

- povečuje prometne obremenitve cestnega omrežja,
- povečuje potrebe po parkirnih površinah ter
- negativno vpliva na okolje, prometno varnost in kakovost bivanja.

Lastništvo vozil v gospodinjstvih

Analiza lastništva osebnih avtomobilov po gospodinjstvih kaže, da ima 74% gospodinjstev v lasti dva ali več osebnih avtomobilov, kar dodatno potrjuje visoko stopnjo odvisnosti od avtomobila.





Slika 7: Število avtomobilov v gospodinjstvih anketirancev iz Občine Rogaska Slatina
Vir: Anketa za splošno javnost 2025, FGPA

Takšna struktura lastništva kaže, da je avtomobil pogosto nujen za zagotavljanje vsakodnevne mobilnosti vseh članov gospodinjstva, kar je značilno za območja z omejenimi alternativami.

7. Pet strateških stebrov ukrepanja

V tem poglavju je opredeljenih pet ključnih področij ukrepanja, ki predstavljajo vsebinski in izvedbeni okvir Občinske celostne prometne strategije Občine Rogaška Slatina. Stebri ukrepanja sledijo temeljnemu načelom celostnega prometnega načrtovanja, ki v ospredje postavljajo dostopnost, varnost, kakovost bivanja ter trajnostni razvoj mobilnosti.

Ukrepi so strukturirani v naslednje vsebinske sklope:

- celostno prometno načrtovanje,
- spodbujanje hoje,
- podpora kolesarjenju,
- prilagodljiv javni prevoz in
- upravljan motorni promet.

Posamezni stebri niso obravnavani ločeno, temveč se medsebojno **povezujejo, dopolnjujejo in krepijo učinke posameznih ukrepov**. Le z njihovim usklajenim izvajanjem je mogoče doseči dolgoročne cilje strategije, kot so zmanjšanje odvisnosti od avtomobila, izboljšanje prometne varnosti, povečanje deleža aktivnih oblik mobilnosti ter izboljšanje kakovosti bivanja v občini.



Slika 8: Stebri ukrepanja prometne strategije

Takšen celovit pristop omogoča prehod od parcialnega reševanja prometnih izzivov k **integriranemu upravljanju mobilnosti**, kjer so infrastrukturni, organizacijski in vedenjski ukrepi povezani v enoten sistem.

7.1 Celostno prometno načrtovanje

Krepitev načel celostnega prometnega načrtovanja v vsakodnevem odločanju občine in izboljšanje komunikacije z javnostjo.

Poudarek tega vodila je na sistemskem pristopu k urejanju prometa in vključevanju javnosti v odločevalske procese. Redno spremljanje, vključevanje deležnikov ter informiranje prebivalcev bodo temelj za dolgoročno uspešno izvajanje ukrepov. Ambicije se izražajo tudi v večji samostojnosti otrok pri vsakodnevnikih poteh.

7.2 Hoja

Vzpostavitev varnih, privlačnih in povezanih pešpoti do ključnih ciljev v občini.

Hoja kot najdostopnejši način premikanja ima ključno vlogo v prometnem sistemu občine. Strateško vodilo naslavlja varnost, udobje oz. privlačnost in povezljivost omrežja pešpoti, zlasti v naseljih, do osnovnih storitev in izobraževalnih ustanov. Zmanjšanje števila nesreč in povečanje hoje na ključnih prerezih je merljiv kazalnik napredka.

7.3 Kolesarjenje

Zagotavljanje varnih in privlačnih kolesarskih povezav ter spodbujanje kolesarjenja pri vsakodnevnikih potovanjih ter prostočasnih in rekreacijskih aktivnostih.

Strateško vodilo spodbuja razvoj celovitega, varnega in predvsem privlačnega kolesarskega omrežja ter promocijo večje uporabe kolesa pri vsakodnevnikih poteh, kot pri prostočasnih in rekreativnih dejavnosti. Občina se zavezuje k izboljšanju infrastrukture, spodbujanju rabe e-koles in omogočanju varnega odstavljanja/parkiranja koles. Ambicija je povečati delež otrok in zaposlenih, ki kolesarijo, ter zmanjšati prometne nesreče z udeleženi kolesarji.

7.4 Javni potniški promet

Izboljšanje ponudbe (dvig frekvence) in hitrosti potovanj z javnim potniškim prometom.

Cilj vodila je izboljšati ponudbo storitev javnega prevoza (povečati frekvenco voženj) in dvigniti hitrost potovanj z JPP. Apelira se na boljše prilagajanje potrebam oz. povpraševanju ter okrepiti informiranost javnosti. S tem se želi zmanjšati odvisnost od osebnih avtomobilov in povečati delež dnevnih migracij, opravljenih z javnim prevozom. Ambicije so postavljene glede na izhodiščno stanje in razpoložljivo ponudbo pri čemer je treba poudariti, da so vloga občine in njene pristojnosti omejene ter pogosto le na ravni podajalca pobud in opozarjanja.



7.5 Motorni promet

Zmanjšanje negativnih vplivov motornega prometa na okolje in varnost z ukrepi umirjanja prometa.

Vodilo naslavlja izzive, povezane z obremenitvijo cestnega omrežja, onesnaževanjem in prometno varnostjo. Z zmanjšanjem daljinskega tovornega prometa in prehitrega osebne motornega prometa skozi naselja bodo znižane emisije ter hrup, katerim so izpostavljeni prebivalci

Z ukrepi umirjanja prometa in preoblikovanja prometnih ter javnih površin znotraj naselij, želimo izboljšati prometno varnost ter ustvariti prijaznejše življenjske pogoje za bivanje in zadrževanje v urbanih sredinah.

8 AKCIJSKI NAČRT

Za uspešno uresničevanje Občinske celostne prometne strategije (OCPS) je ključen sedemletni akcijski načrt, ki za nabor izbranih ukrepov po posameznih strateških stebrih mobilnosti podaja:

- časovnico izvedbe,
- nosilce in odgovorne za izvajanje,
- okvirne stroške izvedbe,
- možne vire financiranja.

Tabela 6: Akcijski načrt občinske celostne prometne strategije

Steber 1 - Celostno prometno načrtovanje							
Št. ukrepa	Ukrep	Zahtevnost	Finančna ocena	Odgovornost	Rok izvedbe	Možni viri financiranja	Opomba
1.1	Izdelava celovite presoje omrežja peš in kolesarskih povezav vključno z območji in ukrepi ter režimi umirjanja motoriziranega prometa	Srednja	10.000 €	Občina Rogaška Slatina in zunanji izvajalci	2026 – 2027	Proračun občine, ministrstva oz. organi v sestavi, sredstva EU	Prvo leto postopek javnega naročila in pričetek del, drugo leto zaključek.
1.2	Uravnoteženo načrtovanje z vidika vseh uporabnikov javnih prometnih površin in prostora	Srednja	/	Občina Rogaška Slatina in Regionalna razvojna agencija	2026 – 2033		Priprava in sprejetje OPN, OPPN in RPP – Regionalnega prostorskega plana
1.3	Medobčinsko sodelovanje na področju prostorskega in prometnega načrtovanja	Majhna	1.000 €	Občina Rogaška Slatina, sosednje/ostale občine in Regionalna razvojna agencija	2026 – 2027	Proračun občine	Sofinancerski delež Občine pri pripravi RCPS in RPP



OBČINA ROGAŠKA SLATINA



OBČINSKA CELOSTNA
PROMETNA STRATEGIJA
OBČINE ROGAŠKA SLATINA



Fakulteta za gradbeništvo,
prometno inženirstvo in arhitekturo

Steber 1 - Celostno prometno načrtovanje

Št. ukrepa	Ukrep	Zahtevnost	Finančna ocena	Odgovornost	Rok izvedbe	Možni viri financiranja	Opomba
1.4	Izvajanje rednih promocijskih, izobraževalnih in ozaveščevalnih akcij za vse stebre	Majhna	2.000 €/leto	Občina Rogaška Slatina	2026 – 2033	Proračun občine, ministrstva, sredstva EU	
1.5	Krepitev kompetenc občinske uprave in povečanje integracije med sektorji na občini	Majhna	1.000 €/leto	Občina Rogaška Slatina	2026 – 2032	Proračun občine	Udeležba na izobraževanjih, seminarjih ipd.
1.6	Aktivno sodelovanje v projektih in pobudah na nacionalni ravni in EU	Srednja	Glej opombo	Občina Rogaška Slatina	2026 – 2033	Proračun občine, ministrstva, sredstva EU	Sofinancerski delež občine odvisen od vrednosti projektov
1.7	Redna prenova strategije OCPS	Majhna	19.600 €	Občina Rogaška Slatina	2033	Proračun občine, MOPE, sredstva EU	
1.8	Spremljanje kazalnikov OCPS (merjenje učinka)	Majhna	1.000 €/leto	Občina Rogaška Slatina	2027 – 2033	Proračun občine	
1.9	Sodelovanje v kampanji – Evropski teden mobilnosti (ETM)	Majhna	7.000 €/leto	Občina Rogaška Slatina	Vsako leto	MOPE, sredstva EU	Potrebna prijava na razpis MOPE
1.10	Priprava mobilnostnih načrtov za velike generatorje prometa, kot npr. OŠ, večji zaposlovalci, hoteli ipd.	Srednja	6.000 €/generator	Generator prometa / Občina Rogaška Slatina	2027 – 2033	MOPE, sredstva EU	Potrebna prijava na razpis MOPE

Steber 2 – Spodbujanje hoje

Št. ukrepa	Ukrep	Zahtevnost	Finančna ocena	Odgovornost	Rok izvedbe	Možni viri financiranja	Opomba
2.1	Nadaljnje vzpostavljanje kakovostnih šolskih poti na	Zelo velika	Glej opombo	Občina Rogaška Slatina	2026 – 2033	Proračun občine, ministrstva oz. organi v	Načrt in obseg stroškov je rezultat



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,
PODNEBJE IN ENERGIJO



Sofinancira
Evropska unija



OBČINA ROGAŠKA SLATINA



OBČINSKA CELOSTNA
PROMETNA STRATEGIJA
OBČINE ROGAŠKA SLATINA



Fakulteta za gradbeništvo,
prometno inženirstvo in arhitekturo

Steber 2 – Spodbujanje hoje

Št. ukrepa	Ukrep	Zahtevnost	Finančna ocena	Odgovornost	Rok izvedbe	Možni viri financiranja	Opomba
	celotnem območju občine					sestavi, sredstva EU	izvedbe ukrepa št. 1.1
2.2	Izvajanje aktivnosti PEŠBUS, Prometna kača ipd. za dvig aktivne mobilnosti v šolo	Srednja		Osnovne šole ob podpori občine	2026 – 2033	Proračun občine, ministrstva oz. organi v sestavi, sredstva EU	
2.3	Dograditev celovitega sklenjenega omrežja peš povezav	Zelo velika	Glej opombo	Občina Rogaška Slatina	2026 – 2033	Proračun občine, ministrstva oz. organi v sestavi, sredstva EU	Načrt in obseg stroškov je rezultat izvedbe ukrepa št. 1.1
2.4	Zagotavljanje univerzalne dostopnosti – izvedba taktilnih oznak	Srednja	8.000 €/leto	Občina Rogaška Slatina	2026 – 2033	Proračun občine, ministrstva oz. organi v sestavi, sredstva EU	
2.5	Ureditev vaških trgov v središčih naselij	Velika	Glej opombo	Občina Rogaška Slatina	2026 – 2033	Proračun občine, ministrstva oz. organi v sestavi, sredstva EU	Načrt in obseg stroškov je rezultat izvedbe ukrepa št. 1.1
2.6	Opremljanje (urbana oprema) poti	Srednja	10.000 €/leto	Občina Rogaška Slatina	2026 – 2033	Proračun občine, ministrstva oz. organi v sestavi, sredstva EU	Ocena
2.7	Označitev poti s kažipotmi	Majhna	8.000 €	Občina Rogaška Slatina	2027 – 2028	Proračun občine, ministrstva oz. organi v sestavi, sredstva EU	Ocena
2.8	Ozelenitev in osenčenje peš poti in površin	Srednja	8.000 €/leto	Občina Rogaška Slatina	2026 – 2033	Proračun občine, ministrstva oz. organi v sestavi, sredstva EU	Ocena
2.9	Javna razsvetljava vzdolž pešpoti in površin	Srednja	40.000 €/leto	Občina Rogaška Slatina	2026 – 2033	Proračun občine, ministrstva oz. organi v	



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,
PODNEBJE IN ENERGIJO



Sofinancira
Evropska unija



Steber 2 – Spodbujanje hoje

Št. ukrepa	Ukrep	Zahtevnost	Finančna ocena	Odgovornost	Rok izvedbe	Možni viri financiranja	Opomba
						sestavi, sredstva EU	

Steber 3 – Podpora kolesarjenju

Št. ukrepa	Ukrep	Zahtevnost	Finančna ocena	Odgovornost	Rok izvedbe	Možni viri financiranja	Opomba
3.1.	Še nadaljnjo zagotavljanje celovitega kakovostnega kolesarskega omrežja na območju občine	Zelo velika	Glej opombo	Občina Rogaška Slatina, MzI, DRSI	2026 – 2033	MzI, DRSI, sredstva EU, proračun občine	Ocena stroškov bo podana v Načrtu (Ukrep 1.1)
3.2	Urejanje parkirnih mest za kolesa in polnilnic za e-kolesa	Majhna	6.000 €	Občina Rogaška Slatina, SŽ	2026 – 2032	Proračun občine, DRSI, ministrstva, sredstva EU	
3.3	Označitev kolesarskih povezav in kažipotí	Majhna	10.000 €	Občina Rogaška Slatina, DRSI	2026 – 2033	Proračun občine, DRSI, ministrstva, sredstva EU	
3.4	Nadaljnja krepitev pozitivne podobe in podpornih storitev za kolesarje	Srednja	Glej opombo	Občina Rogaška Slatina, ministrstva, sredstva EU, sosednje in/ali partnerske občine	2026 – 2032	Proračun občine, ministrstva, sredstva EU, partnerske občine	Odvisno od dotacije – Kolesarska dirka po Sloveniji, servisne postaje za kolesa
3.5	Proučitev smotrnosti javnega sistema izposoje koles in e-koles.	Srednja	Glej opombo	Občina Rogaška Slatina, partnerske občine, SŽ	2027 – 2032	Proračun občine, ministrstva, sredstva EU, partnerske občine, SŽ	Izdelava načrta nadgradnje sistema
3.6	Urejanje gorskega kolesarjenja	Zelo velika	Glej opombo	Občina Rogaška Slatina	2026 – 2033	Sredstva EU, proračun občine	Za oceno stroškov treba izdelati načrt
3.7	Posodobitev kolesarskih počivališč	Srednja	40.000 €	Občina Rogaška Slatina	2028 – 2033	Proračun občine, DRSI,	



OBČINA ROGAŠKA SLATINA



OBČINSKA CELOSTNA
PROMETNA STRATEGIJA
OBČINE ROGAŠKA SLATINA



Fakulteta za gradbeništvo,
prometno inženirstvo in arhitekturo

Steber 3 – Podpora kolesarjenju

Št. ukrepa	Ukrep	Zahtevnost	Finančna ocena	Odgovornost	Rok izvedbe	Možni viri financiranja	Opomba
						ministrstva, sredstva EU	

Steber 4 – Prilagodljiv javni prevoz

Št. ukrepa	Ukrep	Zahtevnost	Finančna ocena	Odgovornost	Rok izvedbe	Možni viri financiranja	Opombe
4.1	Proučitev nadgradnje obstoječih prevozov na klic za starejše	Majhna	Brez stroška	Občina Rogaška Slatina	2026 – 2032	Proračun občine	
4.2	Pilotno izvajanje prevozov na klic po vnaprej določenem voznem redu ob izpolnjevanju pogoja predhodne najave	Zelo velika	Glej opombo	Občina Rogaška Slatina, DUJPP	2026 – 2033	Mzl, DUJP, proračun občine	Odvisno od pogojev DUJPP in obsega
4.3	Nadaljnja racionalizacija šolskih prevozov	Zelo velika	431.700 €/leto	Občina Rogaška Slatina, Mzl, DUJP	2026 – 2033	Proračun občine Mzl, DUJP	Predvideno znižanje stroškov
4.4	Ureditev dostopov in opremljenosti postajališč	Srednja	10.000 €/leto	Občina Rogaška Slatina	2026 – 2032	Mzl, DUJP, SŽ, proračun občine	Ocena
4.5	Izboljšanje informiranja o voznih redih, povezavah in storitvah javnega prevoza	Srednja	Glej opombo	Občina Rogaška Slatina	2026 – 2032	Mzl, DUJP, SŽ	Primarna pristojnost ni na strani občine. Nujna vključitev v širšo regijsko mrežo.

Steber 5 – Upravljanje motornega prometa

Št. ukrepa	Ukrep	Zahtevnost	Finančna ocena	Odgovornost	Rok izvedbe	Možni viri financiranja	Opomba
5.1	Izvedba ukrepov za umirjanje prometa ob vstopih v naselja	Velika	30.000 €/leto	Mzl, DRSI Občina Rogaška Slatina	2026 – 2033	Mzl, DRSI proračun občine	



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,
PODNEBJE IN ENERGIJO



Sofinancira
Evropska unija



OBČINA ROGAŠKA SLATINA



OBČINSKA CELOSTNA
PROMETNA STRATEGIJA
OBČINE ROGAŠKA SLATINA



Fakulteta za gradbeništvo,
prometno inženirstvo in arhitekturo

Steber 5 – Upravljanje motornega prometa

Št. ukrepa	Ukrep	Zahtevnost	Finančna ocena	Odgovornost	Rok izvedbe	Možni viri financiranja	Opomba
5.2	Izvajanje ukrepov za zmanjšanje voznih hitrosti motornega prometa v naseljih (npr. skupni prometni prostor)	Zelo velika	Glej opombo	Občina Rogaška Slatina, pristojno ministrstvo, DRSI	2026 – 2033	Proračun občine, MzI, DRSI	Potrebna izvedba načrta - glej ukrep št. 1.1
5.3	Kakovostno vzdrževanje in obnova cest	Srednja	200.000 €/leto	Občina Rogaška Slatina pristojno ministrstvo, DRSI	2026 – 2032	Proračun občine, MzI, DRSI	
5.4	Proučitev možnosti ureditve območja za celodnevno parkiranje turističnih avtobusov	Srednja	Glej opombo	Občina Rogaška Slatina	2026 – 2033	Proračun občine	Za finančno oceno je potrebna priprava načrta



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,
PODNEBJE IN ENERGIJO



Sofinancira
Evropska unija



OBČINA ROGAŠKA SLATINA
Oddelek za okolje in prostor
Izletniška ulica 2, 3250 Rogaska Slatina

DOKUMENT JE ELEKTRONSKO PODPISAN
Dig. podpis: ANA ZUPANC
Izdajatelj: Republika Slovenija
Ser. št.: 53E25DCB0000000572C1948
Veljavnost potrjila: 18.10.2029
Datum in čas podpisa: 16.04.2026 07:36
Št.dok: 429-0010/2026-7

T: 03 81 81 700
F: 03 81 81 724
E: obcina@rogaska-slatina.si
www.rogaska-slatina.si

Številka: 429-0010/2026-7
Datum: 16. 04. 2026

Občinska uprava Občine Rogaska Slatina, Oddelek za okolje in prostor, izdaja na zahtevo pooblaščenke družbe TORING, d.o.o., Obrtniška ulica 6, 3252 Rogatec, ki zastopa družbo MTS MIKŠA, d.o.o., Velike Rodne 29, 3250 Rogaska Slatina na osnovi 125. in 207. člena Zakona o splošnem upravnem postopku (ZUP-UPB2, Uradni list RS, št. 24/2006, 126/2007, 65/2008 in 8/2010), 226. in 227. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 199/2021, ZUreP-3), Uredbe o programu opremljanja stavbnih zemljišč in odloka o podlagah za odmero komunalnega prispevka za obstoječo komunalno opremo ter o izračunu in odmeri komunalnega prispevka (Uradni list RS, št. 20/19, 30/19 – popr. in 34/19) ter Odloka o podlagah za odmero komunalnega prispevka za obstoječo komunalno opremo za območje Občine Rogaska Slatina (Uradni list RS, št. 32/2021), naslednjo

NADOMESTNO O D L O Č B O

- 1. Investitorici družbi MTS MIKŠA, d.o.o., Velike Rodne 29, 3250 Rogaska Slatina se je za nadomestno gradnjo večstanovanjskega objekta na zemljišču s parc. št. 1202/1, k.o. 2635 Rogaska, odmeril komunalni prispevek s prvotno odločbo št. 429-0010/2026-4, z dne 13.3.2026.**
- 2. Investitorica je dne 31.03.2026, podala pritožbo na odmerjen komunalni prispevek, ki je pravočasna. V pritožbi navaja dejstva o gradnji novega NN razvoda od obstoječe transformatorske postaje do nove prostostoječe razdelilno priključne omare na območju gradnje in prosi za znižanje komunalnega prispevka. V pritožbi tudi želi, da se izdana odločbo ponovno preuči.**
- 3. Upravni organ je po pregledu pritožbe in ostalih dejstev ugotovil, da je le ta v drugi točki utemeljena.**
- 4. Po ponovnem pregledu projektne dokumentacije in podatkov, ki vplivajo na višino izračuna komunalnega prispevka je bilo ugotovljeno, da znaša bruto tlorisna površina načrtovanega večstanovanjskega objekta 973,10m² in ne 1258,16m² kot je bilo upoštevano v prvotnem izračunu.**
- 5. Zato se investorici za nadomestno gradnjo večstanovanjskega objekta na zemljišču s parc. št. 1202/1, k.o. 2635 Rogaska, odmeri komunalni prispevek v višini 10.653,39 €.**
- 6. V postopku niso nastali nobeni dodatni stroški.**

Obrazložitev:

Občina Rogaska Slatina je dne 06.02.2026, prejela vlogo za odmero komunalnega prispevka za nadomestno gradnjo večstanovanjskega objekta na zemljišču s parc. št. 1202/1, k.o. 2635 Rogaska, ki jo je vložila pooblaščenka družba TORING d.o.o., Obrtniška ulica 6, 3252 Rogatec, ki zastopa investitorico družbo MTS MIKŠA, d.o.o., Velike Rodne 29, 3250 Rogaska Slatina. Vlogi je priložena projektna dokumentacija za pridobitev gradbenega dovoljenja DGD št. 07/MT-2024, z dne januar 2026 in dopolnitev z dne 3.3.2026 in projekt za odstranitev objekta PZO, št. 07/MT-2024-O, z dne januar 2026. DGD dokumentacijo je izdelalo projektantsko podjetje ARHITEKTURICA, d.o.o., Spodnje Preloge 35, 3210 Slovenske Konjice.

Iz projektne dokumentacije je razvidno, da namerava investitorica odstraniti enostanovanjsko stavbo z naslovom Vid Ivanuševa ulica 8 in na isti parceli zgraditi večstanovanjski objekt s 5 stanovanji.

Iz projektne dokumentacije je razvidno, da znaša bruto tlorisna površina objekta, ki se odstrani 270,65m², površina gradbene parcele pa znaša 700m². Objekt je priključen na javno cestno omrežje, javni vodovod, javno kanalizacijo in javne površine. Faktor namembnosti objekta je 1,0.

Novi večstanovanjski objekt bo bruto tlorisne površine 1258,16m², površina gradbene parcele pa znaša 1253m². Objekt bo priključen na javno cestno omrežje, javni vodovod, javno kanalizacijo in javne površine. Faktor namembnosti objekta je 1,0.

Investitorica je dne 31.03.2026, podala pritožbo na odmerjen komunalni prispevek, ki je pravočasna. V pritožbi navaja dejstva o gradnji novega NN razvoda od obstoječe transformatorske postaje do nove prostostoječe razdelilno priključne omare na območju gradnje in prosi za znižanje komunalnega prispevka. Vlaganje v električno omrežje je v domeni investitorice, saj se ta vrsta komunalne opreme v izračunu ne obračunava. V pritožbi tudi želi, da se izdana odločbo ponovno preuči. Po ponovnem pregledu projektne dokumentacije in podatkov, ki vplivajo na višino izračuna komunalnega prispevka je bilo ugotovljeno, da znaša bruto tlorisna površina načrtovanega večstanovanjskega objekta 973,10m² in ne 1258,16m² kot je bilo upoštevano v prvotnem izračunu.

Skladno s 266. členom Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 199/2021, ZUreP-3) je komunalni prispevek obvezna dajatev občini, ki jo plača zavezanca ali zavezanec za plačilo komunalnega prispevka (v nadaljnjem zavezanec) zaradi priključitve oziroma uporabe komunalne opreme. Uporaba komunalne opreme je uporaba tiste vrste komunalne opreme, ki jo objekt uporablja, ne da bi se nanjo tudi priključil. Za priključitev na komunalno opremo se šteje tudi posredna priključitev na komunalno opremo preko priključkov obstoječih objektov. Plačilo komunalnega prispevka je pogoj za priključitev objekta na posamezno vrsto komunalne opreme oziroma začetek uporabe posamezne vrste komunalne opreme. Pristojni izvajalec gospodarske javne službe priključi objekt na posamezno vrsto komunalne opreme, ko pridobi potrdilo občine o poravnanih obveznostih plačila komunalnega prispevka. S plačilom komunalnega prispevka niso poravnani stroški graditve tistih delov priključkov, ki so v zasebni lasti.

Po 277. členu ZUreP-3 je komunalni prispevek za obstoječo komunalno opremo prispevek za obremenitev obstoječe komunalne opreme. Za obremenitev obstoječe komunalne opreme se štejeta tudi posredna priključitev na obstoječo komunalno opremo prek nove komunalne opreme iz programa opremljanja ali pogodbe o opremljanju in posredna priključitev prek priključkov obstoječih objektov.

Skladno s prvo alinejo 2. odstavka 229. člena ZUreP-3 je zavezanec za plačilo komunalnega prispevka za obstoječo komunalno opremo investitor oziroma lastnik objekta, ki se na novo neposredno ali posredno priključuje na ali uporablja obstoječo komunalno opremo.

Po 232. členu ZUreP-3 se komunalni prispevek za obstoječo komunalno opremo, odmeri zaradi gradnje objekta, izboljšanja opremljenosti s komunalno opremo, legalizacije objekta in naknadne priključitve na posamezno vrsto obstoječe komunalne opreme. Komunalni prispevek se odmeri z odmerno odločbo. Če se komunalni prispevek za obstoječo komunalno opremo odmerja zaradi gradnje objekta, ki se posredno priključuje na obstoječo komunalno opremo prek nove komunalne opreme iz programa opremljanja, se izda ena odmerna odločba, s katero se odmeri komunalni prispevek za obstoječo in novo komunalno opremo.

Na območju Občine Rogaška Slatina se komunalni prispevek odmerja skladno z Odlokom o podlagah za odmero komunalnega prispevka za obstoječo komunalno opremo za območje Občine Rogaška Slatina (Uradni list RS, št. 32/2021; v nadaljevanju Odlok) ob upoštevanju določil Uredbe o programu opremljanja stavbnih zemljišč in odloku o podlagah za odmero komunalnega prispevka za obstoječo komunalno opremo ter o izračunu in odmeri komunalnega prispevka (Uradni list RS, št. 20/19, 30/19 – popr. in 34/19) ter ZUreP-3.

Podlaga za pripravo Odloka je »Elaborat za pripravo odloka o podlagah za odmero komunalnega prispevka za obstoječo komunalno opremo za območje Občine Rogaška Slatina«, ki ga je v januarju 2021 pod št. proj. 20036 izdelala gospodarska družba ZUM urbanizem, planiranje, projektiranje d.o.o., Grajska ul. 7, Maribor.

Skladno s 3. členom Odloka se komunalni prispevek za obstoječo komunalno opremo na območju Občine Rogaška Slatina odmerja za naslednjo komunalno opremo:

- javne ceste;
- javni vodovod;
- javno kanalizacijo za komunalno odpadno vodo;
- javne površine.

Komunalni prispevek za obstoječo komunalno opremo se odmeri samo za tiste vrste obstoječe komunalne opreme, na katere lahko zavezanec priključi svoj objekt oziroma mu je omogočena njihova uporaba.

Skladno s 5. členom Odloka znašajo stroški obstoječe komunalne opreme po posameznih vrstah, preračunani na enoto mere, tj. na m² gradbene parcele stavbe C_{po(i)} in na m² bruto tlorisne površine objekta C_{to(i)} na katero bo priključen predviden stanovanjski objekt:

Vrsta obstoječe komunalne opreme	Stroški obstoječe KO na enoto (EUR/m ²)	
	C _{po(i)}	C _{to(i)}
Javne ceste	6,54	15,61
Javni vodovod	4,06	9,69
Javna kanalizacija	6,26	12,59
Javne površine	1,80	3,28

6. člen Odloka določa merila za odmero komunalnega prispevka za obstoječo komunalno opremo, ki so:

- površina gradbene parcele stavbe A_{GP};
- bruto tlorisna površina stavbe A_{STAVBA} ali površina gradbenega inženirskega objekta A_{GIO} ali površina drugih gradbenih posegov;
- razmerje med deležem gradbene parcele stavbe (D_{po}) in deležem površine objekta (D_{to}) pri izračunu komunalnega prispevka za obstoječo komunalno opremo;
- faktor namembnosti objekta F_n;
- prispevna stopnja zavezanca psz(i).

Izračun komunalnega prispevka za obstoječo komunalno opremo določa 30. člen Uredbe, ki pravi, da se za komunalni prispevek za stavbe izračuna tako, da se seštejeta delež komunalnega prispevka, ki odpade na gradbeno parcelo stavbe, in delež, ki odpade na bruto tlorisno površino stavbe, in sicer po naslednji enačbi:

$$KP_{\text{obstoječa}(i)} = ((A_{GP} \times C_{po(i)} \times D_{po}) + (A_{STAVBA} \times C_{to(i)} \times D_{to} \times F_n)) \times psz(i)$$

Zgornje oznake pomenijo:

- K_{Pobstoječa(i)}: znesek dela komunalnega prispevka za posamezno vrsto obstoječe komunalne opreme,
- A_{GP}: površina gradbene parcele stavbe,
- C_{po(i)}: stroški posamezne vrste obstoječe komunalne opreme na m² gradbene parcele stavbe,
- D_{po}: delež gradbene parcele stavbe pri izračunu komunalnega prispevka za obstoječo komunalno opremo,
- A_{STAVBA}: bruto tlorisna površina stavbe,
- C_{to(i)}: stroški posamezne vrste obstoječe komunalne opreme na m² bruto tlorisne površine objekta,
- D_{to}: delež površine objekta pri izračunu komunalnega prispevka za obstoječo komunalno opremo,
- F_n: faktor namembnosti objekta glede na njegov namen uporabe,
- psz(i): prispevna stopnja zavezanca za posamezno vrsto obstoječe komunalne opreme (%),
- i: posamezna vrsta obstoječe komunalne opreme.

Faktor namembnosti objekta glede na njegov namen uporabe je določen v 10. členu Odloka.

Komunalni prispevek za obstoječo komunalno opremo, ki se odmerja zavezancu zaradi spremembe zmogljivosti ali namembnosti objekta, se izračuna tako, da se izračunata višina komunalnega prispevka za obstoječo komunalno opremo po spremembi zmogljivosti ali namembnosti objekta in pred spremembo zmogljivosti ali namembnosti objekta. Zavezancu se odmeri komunalni prispevek, ki predstavlja pozitivno razliko med komunalnim prispevkom po spremembi in pred spremembo zmogljivosti ali namembnosti objekta. Če je razlika negativna, se z odmerno odločbo ugotovi, da je komunalni prispevek za obstoječo komunalno opremo že poravnani.

ELEMENTI POTREBNI ZA IZRAČUN KOMUNALNEGA PRISPEVKA

1. ODSTRANITEV ENOSTANOVANJSKEGA OBJEKTA:

Gradbena parcela stavbe (A_{GP})	700m ²
Bruto tlorisna površina stavbe (A_{STAVBA})	270,65m ²
Faktor namembnosti objekta (F_n)	1,0
Delež gradbene parcele stavbe (D_{po})	0,50
Delež površine objekta (D_{to})	0,50
Vrsta komunalne opreme	Javne ceste Javni vodovod Javna kanalizacija Javne površine
Prispevna stopnja (pzs)	Javne ceste: 0,5 Javni vodovod: 0,5 Javna kanalizacija: 0,5 Javne površine:1,0

Vrsta komunalne opreme	Komunalni prispevek za posamezno vrsto obstoječe komunalne opreme	Skupaj
Javne ceste	$((700 \times 6,54 \times 0,5) + (1 \times 270,65 \times 15,61 \times 0,5)) \times 0,5$	2.200,71 €
Javni vodovod	$((700 \times 4,06 \times 0,5) + (1 \times 270,65 \times 9,69 \times 0,5)) \times 0,5$	1.366,15 €
Javna kanalizacija	$((700 \times 6,26 \times 0,5) + (1 \times 270,65 \times 12,59 \times 0,5)) \times 0,5$	1.974,37 €
Javne površine	$((700 \times 1,80 \times 0,5) + (1 \times 270,65 \times 3,28 \times 0,5)) \times 1$	1.073,87 €
	Skupaj	6.588,10 €

2. NOVOGRADNJA VEČSTANOVANJSKEGA OBJEKTA

Gradbena parcela stavbe (A_{GP})	1253m ²
Bruto tlorisna površina stavbe (A_{STAVBA})	973,10m ²
Faktor namembnosti objekta (F_n)	1,0
Delež gradbene parcele stavbe (D_{po})	0,50
Delež površine objekta (D_{to})	0,50
Vrsta komunalne opreme	Javne ceste Javni vodovod Javna kanalizacija Javne površine
Prispevna stopnja (pzs)	Javne ceste: 0,5 Javni vodovod: 0,5 Javna kanalizacija: 0,5 Javne površine:1,0

Vrsta komunalne opreme	Komunalni prispevek za posamezno vrsto obstoječe komunalne opreme	Skupaj
Javne ceste	$((1253 \times 6,54 \times 0,5) + (1 \times 973,10 \times 15,61 \times 0,5)) \times 0,5$	5.846,44 €
Javni vodovod	$((1253 \times 4,06 \times 0,5) + (1 \times 973,10 \times 9,69 \times 0,5)) \times 0,5$	3.629,29 €
Javna kanalizacija	$((1253 \times 6,26 \times 0,5) + (1 \times 973,10 \times 12,59 \times 0,5)) \times 0,5$	5.024,03 €
Javne površine	$((1253 \times 1,80 \times 0,5) + (1 \times 973,10 \times 3,28 \times 0,5)) \times 1$	2.723,73 €
	Skupaj	17.223,49 €

Komunalni prispevek = $KP_{\text{novo stanje}} - KP_{\text{obstoječe stanje}} = 17.223,49 \text{ €} - 6.588,10 \text{ €} = \underline{10.653,39 \text{ €}}$

Investitorica je na podlagi 226. člena ZUreP-3 dolžna plačati komunalni prispevek zaradi priključitve oziroma uporabe komunalne opreme.

Po določilih 54. člena Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 199/2021) v povezavi s 138. členom GZ-1, je investitorica dolžna plačati komunalni prispevek, naveden v izreku te odločbe, pred izdajo gradbenega dovoljenja.

S tem je odločba utemeljena.

Pouk o pravnem sredstvu: Zoper to odločbo je dovoljena pritožba, ki se vloži na Župana občine Rogaška Slatina, Izletniška 2, 3250 Rogaška Slatina v roku 15 dni od njene vročitve. Pritožbo je treba vložiti pri Oddelku za okolje in prostor občine Rogaška Slatina pisno ali ustno na zapisnik ter jo plačati z upravno takso 18,10 €.

Upravna taksa v višini 22,60 € je plačana skladno z tarifno št. 1 in 3 Zakona o upravnih taksah (Uradni list RS, št. 106/2010 – ZUT – UPB5).

Dragan Šučur
Svetovalec I

Ana Zupanc
Podsekretarka

Poslati:

- pooblaščenki TORING d.o.o., Obrtniška ulica 6, 3252 Rogatec, po e-pošti na: toring@siol.net
- RS, UE Šmarje pri Jelšah – ue.smarje@gov.si